



VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA

LATVIJAS DZELZCEĻŠ

Reģistrācijas Nr. 40003032065

Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547. Tālruni: 67234940, 67233743. Fakss: 67234327. E-pasts: info@ldz.lv

RĪKOJUMS

Rīgā

14.01.2015.

Nr. 2-114/13-2015

Par veidlapas VU-45 ieviešanu

Sakarā ar to, ka 2014. gada 06.- 07. maijā Sadraudzības dalībvalstu dzelzceļa transporta padomes sēdē tika pieņemti Dzelzceļa ritošā sastāva bremžu ierīču tehniskas apkopes un bremžu pārvaldības noteikumi („Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава”) un šo noteikumu tekstā ir pieņemts jauns izziņas par vilciena nodrošinājumu ar bremzēm un to pareizu darbību paraugs, lai nodrošinātu vilcieni nepārtrauktu un drošu kustību iekšzemes un starptautiskajā satiksmē:

1. Ieviest jaunu Izziņas par vilciena nodrošinājumu ar bremzēm un to pareizu darbību paraugu (veidlapa VU-45, pielikumā uz 3 lpp.) un noteikt, ka šī veidlapa tiek izmantota, noformējot pilnīgās un vienkāršotās bremžu pārbaudes veikšanu.
2. Noteikt, ka jauna parauga veidlapa VU-45 stājas spēkā ar 2015. gada 02. februāri.
3. Vecas veidlapas VU-45 atļauts izmantot līdz beidzas to krājumi.
4. VAS „Latvijas dzelzceļš” Rīgas un Daugavpils ekspluatācijas iecirkņu, Ceļu distances, Signalizācijas un sakaru distances vadītājiem līdz 2015.gada 30.janvārim iepazīstināt attiecīgos darbiniekus ar jauno veidlapu VU-45 un nodrošināt tās izmantošanu darbā.
5. Nekustamā īpašuma direktoram V.Suksim nodrošināt veidlapas VU-45 grāmatiņu pasūtīšanu un nodrukāšanu darbam nepieciešamajā skaitā.
6. Tehniskās vadības direktoram M. Jagodkinam par jaunās veidlapas VU-45 ieviešanu informēt visus pārvaldītājus, kas izmanto VAS „Latvijas dzelzceļš” pārvaldījumā esošo publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru, SIA „LDZ ritošā sastāva serviss”, SIA „LDZ infrastruktūra”, SIA „L-Ekspresis” un Valsts dzelzceļa tehnisko inspekciju, un kontrolēt šī rīkojuma prasību izpildi.

Prezidents

U.Magonis

Prokopenkovs 67234034

Nosūtīts: DT, DK, DC, DN, DKR, DKT, BD, C,T, J, CD, TD, visiem EI, EIV, VTAP, CDN, TDC.

2015.gada 14. JANVĀRĀ
 rīkojuma Nr. 2-1.14/13-2015
 pielikums
Veidlapa VU-45
Форма ВУ-45

Stacijas spiedogs
 Штемпель станции

Izsniegšanas laiks _____
 Время выдачи

IZZĪNA par bremzēm
СПРАВКА о тормозах
 20 __ gada __.

Lokomotīves sērija un Nr. Локомотив, серия и №		Vilciena Nr. Поезд №	
Vilciena svars Вес поезда		Asu skaits Всего осей	
Nepieciešamais Требуемое	bremžu kļuču spiedspēks, tf нажатие торм. колодок, тс	Rokas, stāvbremžu asu skaits Ручных, стояночных тормозов, в осях	
Spiedspēks uz asi, tf Торм. наж. на ось, тс	Asu skaits Количество осей	Bremžu kļuču spiedspēks, tf Нажатие колодок, тс	Citas ziņas Другие данные
3,5			
4,5			
5			
6			PVBC (ТЦПВ)
7			
7,5			
8			Sat. (Встр.)
8,5			
9			PVS (ДПВ)
10			
12			2PVAL (BO2XB)
KOPĀ ВСЕГО			
Rokas, stāvbremžu asu skaits Наличие ручных, стояночных тормозных осей			
Vilciena bremžu tīkla blīvums II/IV poz. Плотность тормозной сети поезда II/IV пол.			
EPB spriegums vilciena astē Напряжение ЭПТ в хвосте поезда			
Astes vagona Nr. Хвостовой вагон №			
Uzvārds un paraksts Фамилия и подпись			

Papilddati, kurus iekļauj izziņā (Дополнительные данные, вносимые в справку):

Datu apzīmējums Условное обозначение данных	Nosacīto apzīmējumu saturs Содержание условных обозначений
K-100, K-75, K-50	Vagonu ar kompozīcijas bremžu klučiem daudzums vilciena sastāvā - attiecīgi 100%, 75% vai 50%
EPB (ЭПТ)	Vilcienā ieslēgtas elektropneimatiskās bremzes
EPP (ЭПП)	Vilcienā ieslēgtas EPB, bet tā sastāvā ir arī vagoni ar ieslēgtām automātiskajām bremzēm, bez EPB
DB (ДТ)	Vilciena sastāvā ir vagoni ar ieslēgtām disku bremzēm
SMB (МРТ)	Vilciena sastāvā ir vagoni ar ieslēgtām sliežu magnētiskām bremzēm
P (П)	Kravas vilciena sastāvā ir pasažieru vagoni vai pasažieru lokomotīves ar ieslēgtām bremzēm
PVS (ДПВ)	Spiediens pēdējā vagona bremžu maģistrālē, kgf/cm^2
RIC (РИЦ)	Vilciena sastāvā ir vagoni ar ieslēgtām Rietumeiropas tipa automātiskajām bremzēm ar pakāpenisko atlaišanu
Sat. (Встр.)	Vagona numurs, pie kāda satiekas vagonu apskatītāji, veicot pilnīgo bremžu pārbaudi
2PVAL (BO2XB)	Bremžu atlaišanas laiks divos pēdējos vagonos, s
PVBC (ТЦПВ)	Pēdējā vagona bremžu cilindra kāta gājiens, mm
KR (Г)	Kravas vilciena sastāvā ir krauti vagoni ar krautajā režīmā ieslēgtiem gaisdaļiem
PVBCDB (ТЦПВТР)	Bremžu cilindru kātu gājiens vagonā ar dalīto bremzēšanas sistēmu (pēdējais vagoni), mm
L10 (B10)	Pilnīgā bremžu pārbaude veikta ar 10 min izturēšanu sabremzētā stāvoklī un ar gaisdaļiem, ieslēgtiem kalnu režīmā