

PUBLISKĀS LIETOŠANAS DZELZCEĻA INFRASTRUKTŪRAS
PĀRVALDĪTĀJS

Valsts akciju sabiedrība
“LATVIJAS DZELZCEĻŠ”

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārskats

2010

2009.gada 15.jūnijs

Priekšvārds

Pamatojoties uz LR Dzelzceļa likumu, Eiropas Padomes 1991.gada 29.jūlija Direktīvu 91/440/EEK par Kopienas dzelzceļu attīstību (grozījumi Direktīvās 2001/12/EK; 2004/51/EK; 2006/103/EK; 2007/58/EK), Eiropas Padomes 1995.gada 19.jūnija Direktīvu 95/18/EK par dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu licencēšanu (grozījumi Direktīvās 2001/13/EK; 2004/49/EK), Eiropas Parlamenta un Padomes 2001.gada 26.februāra Direktīvu 2001/14/EK par dzelzceļa infrastruktūras jaudas iedalīšanu un maksas iekasēšanu par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu un drošības sertifikāciju (grozījumi Direktīvās 2004/49/EK; 2007/58/EK), Eiropas Parlamenta un Padomes 2001.gada 19.marta Direktīvu 2001/16/EK par Eiropas parasto dzelzceļu sistēmas savstarpējo izmantojamību (grozījumi Direktīvās 2004/50/EK; 2007/32/EK), 2004.gada 29.aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2004/49/EK par drošību Kopienas dzelzceļos (grozījumi Direktīvās 2008/110/EK), Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 23.oktobra Direktīvu 2007/59/EK par vilcienu vadītāju sertifikāciju, kuri vada lokomotīves un vilcienus Kopienas dzelzceļu sistēmā, kā arī Ministru kabineta noteikumiem Nr.539 (27.06.2006.) "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali" un Ministru kabineta noteikumiem Nr.461 (06.06.2006.) "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārskata (tīkla pārskata) saturu un publicēšanas kārtību", valsts a/s "Latvijas dzelzceļš", kā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs, ir sagatavojis publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja pārskatu par plānotajiem pakalpojumiem vilcienu kustības grafika 2010./2011.gada periodam (turpmāk tekstā – Tīkla pārskats).

Tīkla pārskatā aprakstīta pārvadātājiem pieejamā dzelzceļa infrastruktūra, piekļuves nosacījumi, jaudas iedalīšanas kārtība, pārvadātājiem sniedzamie pakalpojumi un maksājumu iekasēšanas principi.

Tīkla pārskatu veido šādas nodaļas:

- 1.nodaļa. Vispārīgā informācija
- 2.nodaļa. Piekļuves nosacījumi
- 3.nodaļa. Infrastruktūras apraksts
- 4.nodaļa. Jaudas iedalīšanas kārtība
- 5.nodaļa. Pakalpojumu saraksts
- 6.nodaļa. Maksājumu kārtība

Infrastruktūras jaudas pretendentu vajadzībām Tīkla pārskats tiek publicēts katram vilcienu kustības grafika periodam. Šis Tīkla pārskats attiecas uz vilcienu kustības grafika periodu, kurš sākas 2010.gada 30.maijā un beidzas 2011.gada 28.maijā.

Dokumenta autortiesības:

Neatkarīgi no izmantojamajiem līdzekļiem nevienu daļu no šī dokumenta nedrīkst reproducēt, pārraidīt, pārrakstīt, uzglabāt elektroniskā meklēšanas sistēmā vai tulkot kādā citā valodā bez iepriekš saņemtas valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” atļaujas.

Preču zīmes:

Visas tekstā izmantotās preču zīmes pieder to īpašniekiem un ir izmantotas tikai kā atsauces. © VAS LDZ, 2009.

SATURS

1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA	4
1.1. Ievads	4
1.2. Mērķis	4
1.3. Tiesiskais pamatojums	4
1.4. Tiesiskais statuss	4
1.5. Tīkla pārskata struktūra.....	4
1.6. Tīkla pārskata pieejamība	5
1.7. Kontaktinformācija	5
1.8. Tīkla pārskatā lietotie saīsinājumi	6
2. PIEKĻUVES NOSACĪJUMI.....	7
2.1. Tiesiskais regulējums.....	7
2.2. Vispārīgie piekļuves nosacījumi	7
2.3. Pārvadātāja licence.....	7
2.4. Drošības sertifikāts.....	8
2.5. Pārvadājumu veikšanai nepieciešamā dzelzceļa infrastruktūras jauda.....	9
2.6. Līgums par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu.....	9
3. INFRASTRUKTŪRAS APRAKSTS	10
3.1. Definīcija.....	10
3.2. Dzelzceļu tīkla apraksts	10
3.2.1. Dzelzceļa līnijas un sadales punkti	10
3.2.2. Dzelzceļu tīkla tehniskais raksturojums.....	11
3.2.3. Kustības kontroles un drošības sistēmas.....	12
3.3. Līniju noslogotība	12
4. JAUDAS IEDALĪŠANAS KĀRTĪBA	13
4.1. Tiesiskais pamatojums	13
4.2. Vispārīgie jautājumi.....	13
4.3. Jaudas pieprasījuma iesniegumu iesniegšanas un izskatīšanas kārtība.....	13
4.4. Jaudas sadalīšanas kritēriji.....	14
4.5. Jaudas piešķiršana.....	14
4.6. Vilcienu kustības gada grafiks.....	15
4.7. Grozījumi gada grafikā	16
4.8. Pārvaldītāja rīcība infrastruktūras pārslodzes gadījumā	16
5. PAKALPOJUMU SARAKSTS.....	18
5.1. Pakalpojumi, kas iekļauti maksā par infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem.....	18
5.2. Piekļuves tiesības dzelzceļa infrastruktūrai	18
5.3. Papildpakalpojumi	19
6. MAKSĀJUMU KĀRTĪBA	19
6.1. Tiesiskais regulējums.....	19
6.2. Maksājumu noteikšanas sistēma	20
6.2.1. Maksājumos ietvertie pakalpojumi.....	20
6.2.2. Maksājumu noteikšanas principi.....	20
6.2.3. Maksājumu lielums pārslogotas infrastruktūras gadījumā	20
6.2.4. Maksas atlaides	20
6.3. Tarifi	20
6.3.1. Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas maksa	20

6.3.2. Maksas atlaižu apjomi.....	21
6.4. Norēķinu kārtība	21

PIELIKUMI

1. pielikums: Dzelzceļa infrastruktūras objektu saraksts.....	22
2. pielikums: Latvijas dzelzceļa vilcienu kustības un kravas darba organizācijas shēma.....	23
3. pielikums: Latvijas dzelzceļa vilcienu svara un garuma normas.....	24
4. pielikums: Latvijas dzelzceļa iecirkņu aprīkojums.....	25
5. pielikums: Vilcienu kustības rādītāji 2009.-2010. g. grafikam.....	26
6. pielikums: Latvijas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jauda.....	27
7. pielikums: Jaudas pieprasījuma iesniegums	32
8. pielikums: Dzelzceļa infrastruktūras (ceļu iecirkņu) garums.....	33
9. pielikums: Rīkojums “Par vilcienu kustības ātrumu noteikšanu”.....	44
10. pielikums: Latvijas dzelzceļa iecirkņos apgrozībā esošās lokomotīves.....	64

1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

1.1. Ievads

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja pārskats par plānotiem pakalpojumiem (Tīkla pārskats) galvenokārt ir paredzēts dzelzceļa infrastruktūras jaudas izmantošanas pretendentiem, lai dotu iespēju kravu un pasažieru pārvadātājiem sagatavot jaudas pieprasījumu attiecīgajam vilcienu kustības grafika periodam. Tīkla pārskatā atspoguļoti publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pieejas nosacījumi, pārvadātājiem sniedzamie pakalpojumi, infrastruktūras izmantošanas maksas noteikšanas principi un infrastruktūras jaudas piešķiršanas kārtība.

1.2. Mērķis

Tīkla pārskats sniedz detalizētu informāciju tiem interesentiem, kas vēlas veikt pārvadājumus, izmantojot šiem mērķiem publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru, ko pārvalda valsts a/s "Latvijas dzelzceļš". Tīkla pārskatā sniegti nosacījumi, kas jāievēro pārvadātājam, darbojoties šajā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrā.

Tīkla pārskats attiecas uz vilcienu kustības grafika periodu, kurš sāksies 2010.gada 30.maijā un beigsies 2011.gada 28.maijā.

Katram nākamajam vilcienu kustības grafika periodam Tīkla pārskats tiks regulāri atjaunots. Visas izmaiņas tiks publicētas valsts a/s "Latvijas dzelzceļš" interneta mājas lapā www.ldz.lv.

1.3. Tiesiskais pamatojums

LDZ publicē Tīkla pārskatu katram vilcienu kustības grafika periodam saskaņā ar Dzelzceļa likuma 28.pantu un citiem LR normatīvajiem aktiem, kā arī ievērojot Eiropas Savienības pieņemto Direktīvu noteiktās prasības.

Šis Tīkla pārskats ir sagatavots, ņemot vērā likumus un citus normatīvos aktus, kas bija spēkā līdz 2009.gada 1.jūnijam.

1.4. Tiesiskais statuss

Tīkla pārskats ir informatīvs dokuments, kurš LDZ nerada nekādas juridiskas sekas un citām personām nedod prasības tiesības, atsaucoties uz to.

LDZ nav atbildīgs par sekām, kas radušās drukas kļūdu vai nepareizas teksta izpratnes dēļ, kā arī neatbild par tām sūdzībām, kuras attiecas uz citiem dzelzceļa infrastruktūras tīkliem, kas nav LDZ kompetencē. LDZ nav pienākuma īpašā veidā informēt katru pārvadātāju par Tīkla pārskata izmaiņām, jo ikviens interesents ar tām var iepazīties LDZ mājas lapā www.ldz.lv.

1.5. Tīkla pārskata struktūra

Tīkla pārskata struktūra ir veidota līdzīgi citu Eiropas Savienības valstu dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju Tīkla pārskatu struktūrai.

Tīkla pārskatu veido sešas galvenās nodaļas:

- 1.nodaļā - sniegta vispārīga informācija par Tīkla pārskatu;
- 2.nodaļā - aprakstīti piekļuves nosacījumi, tai skaitā pārvadājumu licences un drošības sertifikāta iegūšanai;
- 3.nodaļā - raksturota pieejamā infrastruktūra;
- 4.nodaļā - aprakstīta jaudas iedalīšanas kārtība;
- 5.nodaļā - definēti pakalpojumi, kas iekļauti pamatpakalpojumu sarakstā un papildpakalpojumi, par kuriem jāslēdz atsevišķi līgumi;
- 6.nodaļā - aprakstīta maksājumu kārtība par infrastruktūras izmantošanu un sniegtajiem pakalpojumiem.

1.6. Tīkla pārskata pieejamība

Tīkla pārskats latviešu valodā elektroniskā veidā ir pieejams LDZ mājas lapā www.ldz.lv. Visas ar pašreizējo Tīkla pārskatu saistītās izmaiņas arī ir pieejamas minētajā mājas lapā.

Tīkla pārskatu drukātā veidā par samaksu var pasūtīt LDZ. Maksas apmērs nepārsniedz pārskata izgatavošanas izmaksas. Šī Tīkla pārskata cena ir 12 (divpadsmit) LVL, neskaitot PVN un pasta izdevumus.

Tīkla pārskata drukātas versijas pasūtīšanai, lūdzam griezties :

Valsts a/s “Latvijas dzelzceļš”
Gogoļa ielā 3,
Rīgā, LV 1547

Tālr.: (371) 6723 4457
Fakss: (371) 6723 4440
e-mail: alisa.sokolova@ldz.lv

1.7. Kontaktinformācija

Par jautājumiem, kas saistīti ar drošības sertificēšanu:

Jeļena Stepanova, tālrunis: (371) 6723 4310
e-pasts: jelena.stepanova@vdzti.gov.lv

Par jautājumiem, kas saistīti ar pārvadājumu licenču izsniegšanu:

Kravu pārvadājumiem:

Raimonds Indulevičs tālrunis (371) 6723 4315
e-pasts: raimonds.indulevics@vda.gov.lv

Pasažieru pārvadājumiem:

Guntis Innuss tālrunis (371) 6709 7207
e-pasts: guntis.innuss@sprk.gov.lv

Par jautājumiem, kas saistīti ar infrastruktūras tehniskajiem parametriem:

Aleksandrs Zjatkovs, tālrunis: (371) 6723 4434
e-pasts: aleksandrs.zjatkovs@ldz.lv

Par jautājumiem, kas saistīti ar jaudas iedalīšanu un Tīkla pārskata izstrādi:

Oļegs Zeļenkovs, tālrunis: (371) 6723 4138
e-pasts: olegs.zelenkovs@ldz.lv

Par jautājumiem, kas saistīti ar infrastruktūras izmantošanas maksājumu kārtību:

Oskars Stūrmanis, tālrunis: (371) 6723 3903
e-pasts: oskars.sturmanis@ldz.lv

The persons who are interested in network statement are required to ask information in the External relations department:

Artūrs Klindžāns, phone: (371) 6723 4234
e-mail: arturs.klindzans@ldz.lv

or in Information department:

Alisa Sokolova phone: (371) 6723 4457
fax: (371) 6723 4440
e-mail: alisa.sokolova@ldz.lv

Client service operators phone: 1181

Sīkāka kontaktinformācija ir atrodama LDZ mājas lapā: www.ldz.lv

1.8. Tīkla pārskatā lietotie saīsinājumi

ES – Eiropas Savienība;
LDZ – publiskās lietošanas infrastruktūras pārvaldītājs, valsts a/s “Latvijas dzelzceļš”;
LR – Latvijas Republika;
TEN – Latvijas Republikas Ministru kabineta 1999.gada 27.aprīļa noteikumi Nr.148
“Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi”.

2. PIEKĻUVES NOSACĪJUMI

2.1. Tiesiskais regulējums

Tiesības izmantot publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru nosaka Dzelzceļa likums un uz tā pamata izdotie tiesību akti, kuru satura kopsavilkums iekļauts šajā Tīkla pārskatā. Tīkla pārskatā norādītie LDZ normatīvā rakstura dokumenti, kas izdoti pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5.panta 2.1.daļu, piemērojami tiktāl, ciktāl tos negroza likums vai citi ārējie tiesību akti.

2.2. Vispārīgie piekļuves nosacījumi

Tiesības izmantot publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru ir komercsabiedrībām, kuras var nodrošināt pārvadājumu veikšanai nepieciešamos pamatnosacījumus, kā arī attiecīgo dzelzceļa speciālistu līdzdalību. Lai varētu izmantot publiskās lietošanas infrastruktūru, komercsabiedrībai:

- 1) jāsaņem pārvadātāja licence;
- 2) jāsaņem drošības sertifikāts;
- 3) jāsaņem pārvadājumu veikšanai nepieciešamā dzelzceļa infrastruktūras jauda;
- 4) jānoslēdz līgums ar dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu;
- 5) jānodrošina dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumu ievērošana un jāgarantē satiksmes drošība.

2.3. Pārvadātāja licence

Pārvadātāja licenci kravu pārvadājumiem izsniedz Valsts dzelzceļa administrācija, bet dzelzceļa pasažieru pārvadājumiem – Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisija.

Pārvadātāja licenci, iesniedzot pieteikumu kādai no iepriekš minētajām iestādēm, var saņemt tie pārvadātāji, kas var nodrošināt dzelzceļa pārvadājumu veikšanai nepieciešamos pamatnosacījumus, kā arī attiecīgo dzelzceļa speciālistu līdzdalību. Pārvadātāja licences saņemšanai, pārvadātājam ir jābūt nevainojamai reputācijai un stabilam finansiālajam stāvoklim. Institūcija, kas izsniedz licenci, pārbaudīs pārvadātāja:

- finanšu resursu pietiekamību;
- darbības un vadības plānus;
- līdzšinējo darbību, profesionālo atbilstību un pieredzi.

Licences pretendents jāpierāda sava profesionālā atbilstība, norādot uz to, ka:

- darbiniekiem ir nepieciešamās zināšanas un pieredze, lai garantētu pārvadātāja licencē norādītās darbības drošu vadību;
- ir atbilstoši sagatavoti un kvalificēti dzelzceļa speciālisti, kuri var garantēt sniedzamo pakalpojumu drošumu un kvalitāti augstā līmenī;
- izmantojamais ritošais sastāvs, it īpaši vilces līdzekļi, ir drošs.

Licences pretendenta reputācija atbilst labas reputācijas prasībām, ja:

- tas ar likumīgā spēkā stājušos spriedumu nav atzīts par maksātnespējīgu;
- tā vadošie darbinieki nav sodīti par noziedzīga nodarījuma izdarīšanu;

- licences pretendents vai tā vadošie darbinieki gada laikā nav atkārtoti administratīvi sodīti par darba, darba aizsardzības, nodokļu, muitas, komercdarbības un citu tā darbībā ievērojamo normatīvo aktu pārkāpumiem.

Pārvadātāja licenci izsniedz uz pieciem gadiem. Ja licences saņēmējs pilda noteiktās saistības un atbilst licencē norādītajiem nosacījumiem, licenci pēc tās derīguma termiņa izbeigšanās pagarina, to pārreģistrējot.

Kārtība, kādā izsniedzama un anulējama pārvadātāja licence, ir noteikta LR Ministru kabineta noteikumos Nr.4 (05.01.1999.) “Dzelzceļa pārvadātāju licencēšanas noteikumi” (ar grozījumiem 22.07.2003. MK noteikumi Nr.407) un LR Ministru kabineta noteikumos Nr.664 (30.08.2005.) “Sabiedrisko pakalpojumu licencēšanas noteikumi”.

2.4. Drošības sertifikāts

Piekļuves tiesību iegūšanai publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai un drošu pakalpojumu sniegšanas garantēšanai attiecīgajos infrastruktūras posmos, pārvadātājam, pirms pārvadājumu uzsākšanas, jāsaņem drošības sertifikāts, sastāvošs no A un B daļas.

Drošības sertifikāta A daļu Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija vai Eiropas Savienības dalībvalsts attiecīgā iestāde izsniedz pārvadātājam, kas ir izveidojis un uztur drošības pārvaldījuma sistēmu.

Drošības sertifikāta B daļu Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija izsniedz pārvadātājam, kas atbilst Latvijā noteiktajām prasībām tehniskās ekspluatācijas jomā un drošības prasībām attiecībā uz personālu, ritošo sastāvu un komercsabiedrības iekšējo struktūru un kam ir spēkā esoša drošības sertifikāta A daļa.

Kārtība, kādā izsniedz, aptur vai anulē drošības sertifikātus, ir noteikta LR Ministru kabineta noteikumos Nr.168 (10.03.2008.), „Noteikumi par drošības sertifikāta A daļas un B daļas izsniegšanas, apturēšanas un anulēšanas kārtību un kritērijiem”.

Drošības sertifikāta A daļa un B daļa, kuras noformēšana un pieteikuma dokumentu iesniegšana notiek atbilstoši Eiropas Komisijas Regulas Nr.653/2007 (13.06.2007.) par vienota Eiropas parauga izmantošanu drošības sertifikātiem un pieteikuma dokumentiem prasībām, tiek izsniegta uz laiku līdz pieciem gadiem.

Drošības apliecība

Sabiedrībām, kas neveic dzelzceļa pārvadājumus, bet kuras pārvadātāja vai LDZ uzdevumā nodrošina attiecīgus tehnoloģiskos procesus, piemēram, pārvalda, remontē, būvē infrastruktūras tehnisko aprīkojumu, remontē, būvē ritošo sastāvu, veic manevru darbus, jāsaņem drošības apliecība. Drošības apliecību izsniedz Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija saskaņā ar LR Ministru kabineta noteikumiem (23.08.2005.) Nr.616 “Drošības apliecības izsniegšanas, anulēšanas un darbības apturēšanas kārtība”.

Prasības ritošajam sastāvam

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrā drīkst ekspluatēt tikai tādu ritošo sastāvu, kas ir reģistrēts valsts ritošā sastāva reģistrā. Prasības ritošajam sastāvam, kas tiek izmantots dzelzceļa tīklā, ir noteiktas Dzelzceļa likuma 36.pantā un TEN 3.nodaļā.

Tehniskās prasības, kuras tiek piemērotas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrā ekspluatējamiem vagoniem, noteiktas TEN, LDZ “Instrukcija vagonu apskatītājam” (Apstiprināta ar 2006.gada 23.janvāra LDZ rīkojumu Nr. RD-3/29), kā arī “Noteikumos par citu valstu kravas vagonu ekspluatāciju, numurēto uzskaiti un norēķiniem par to izmantošanu” (apstiprināti Sadraudzības dalībvalstu pilnvaroto pārstāvju sēdē 1996.gada 24.maijā), ja tie tiek izmantoti starptautiskajā satiksmē.

Prasības personālam

Saskaņā ar Dzelzceļa likumu un TEN dzelzceļa darbībā iesaistītajiem dzelzceļa speciālistiem nepieciešamas pietiekami plašas un dziļas zināšanas par darba veikšanai atbilstošu darba organizāciju un TEN. Dzelzceļa speciālistiem izvirzāmās kvalifikācijas prasības un kritēriji, zināšanu vai prasmju pārbaudes kārtība, dzelzceļa speciālista apliecības un profesionālās kompetences sertifikāta izsniegšanas, pagarināšanas un anulēšanas kārtība, prasības personām, kuras veic speciālistu sagatavošanu, kā arī apmācības programmas un tehnisko līdzekļu sarakstus nosaka LR Ministru kabineta noteikumi Nr.360 (02.05.2006.) “Noteikumi par dzelzceļa speciālistiem” un noteikumi Nr.236 (28.03.2006.) “Noteikumi par vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) instruktora, vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista), vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) palīga kvalifikācijas prasībām un sertifikācijas kārtību”.

2.5. Pārvadājumu veikšanai nepieciešamā dzelzceļa infrastruktūras jauda

Par dzelzceļa infrastruktūras jaudas iedalīšanas un pieteikumu iesniegšanas kārtību, kā arī par citiem ar jaudas iedalīšanu saistītiem jautājumiem skatīt Tīkla pārskata 4.nodaļā.

2.6. Līgums par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu

Pēc pārvadājumu licences, drošības sertifikāta un pārvadājumu veikšanai nepieciešamās infrastruktūras jaudas saņemšanas, lai uzsāktu dzelzceļa pārvadājumus, pārvadātājam jāslēdz līgums ar LDZ par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu. Līgumā tiek reglamentēti administratīvie un finanšu jautājumi.

3. INFRASTRUKTŪRAS APRAKSTS

3.1. Definīcija

Šis Tīkla pārskats attiecas uz publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru, kuras pārvaldītājs ir LDZ. Par infrastruktūras uzturēšanu un attīstību ir atbildīgs LDZ.

3.2. Dzelzceļu tīkla apraksts

3.2.1. Dzelzceļa līnijas un sadales punkti

LDZ var piedāvāt izmantošanai šādus platsliežu dzelzceļa iecirkņus (ieskaitot ar tām tehnoloģiski saistītos staciju ceļus un pievedceļus) ar ekspluatācijas garumu 2263,3 km:

Dzelzceļa infrastruktūras valsts reģistrācijas indekss	Dzelzceļa līnijas nosaukums
01	Ventspils – Tukums-2
02	Tukums II – Jelgava
03	Jelgava – Krustpils
04	Krustpils – Daugavpils
05	Daugavpils– Indra – Valsts robeža
06	Rīgas pas.– Krustpils
07	Krustpils – Rēzekne II
08	Rēzekne II – Zilupe – Valsts robeža
09	Valsts robeža – Kārsava – Rēzekne I
10	Rēzekne – Daugavpils
11	Daugavpils šķir.– Kurcums – Valsts robeža
12	Valsts robeža – Eglaine – Daugavpils pas.
13	Ceļa postenis 524.km – Ceļa postenis 401.km
14	Rīga – Jelgava
15	Jelgava – Liepāja
16	Jelgava – Meitene – Valsts robeža
17	Rīga – Lugaži – Valsts robeža
18	Torņakalns – Tukums II
19	Zemitāni – Skulte
20	Čiekurkalns – Rīga Krasta
21	Glūda – Reņģe – Valsts robeža
22	Zasulauks – Bolderāja
23	Valsts robeža – Vaiņode – Priekule – Valsts robeža*
24	Rīga Preču – Saurieši
25	Zemitāni – Šķirotava
26	Ceļa postenis 191.km – Ceļa postenis 524.km
27	Pļaviņas – Gulbene
29	Liepāja – Priekule*
36	Jaunkalsnava – Veseta
37	Daugavpils mezgla atzarojumi
38	Rēzeknes mezgla atzarojumi

* - tehnisku iemeslu dēļ kustība ir pārtraukta

LDZ piedāvā izmantošanai šaursliežu dzelzceļa iecirkni ar ekspluatācijas garumu 33,4 km:

Dzelzceļa infrastruktūras valsts reģistrācijas indekss	Dzelzceļa līnijas nosaukums
32	Gulbene – Alūksne

Publiskās lietošanas dzelzceļa objektu sarakstu skatīt 1.pielikumā.

Publiskās lietošanas dzelzceļu tīkla shēmu skatīt 2.pielikumā.

Publiskās lietošanas dzelzceļu tīklā ir 156 sadales punkti, no tiem 75 atvērti kravu operācijām.

Staciju, kuras veic kravas operācijas, sastāvā ir 2 šķirošanas stacijas (Šķirotava un Daugavpils), 4 iecirkņu stacijas (Jelgava, Rēzekne, Krustpils, Gulbene).

Publiskās lietošanas dzelzceļa tīklam ir noteiktas robežas ar citām valstīm, saskaņā ar LR Ministru kabineta noteikumiem Nr.246 (07.02.1996.) par valsts robežas šķērsošanas vietu noteikšanu un robežkontroles punktu un robežpārejas punktu izvietojumu uz Latvijas Republikas valsts robežas.

Valsts robežas šķērsošanas vietas:

Ar Igauniju – Lugaži;

Ar Krievijas Federāciju – Kārsava, Rēzekne, Zilupe;

Ar Baltkrievijas Republiku – Indra;

Ar Lietuvas Republiku – Daugavpils, Eglaine, Kurcums, Meitene, Reņģe, stacijās Priekule un Vaiņode vilcienu kustība pārtraukta.

Muitas kontroles punkti robežkontroles punktos:

Indra, Kārsava, Rīgas Pasažieru stacijas bagāžas nodaļa, Zilupe, Šķirotava, Daugavpils, Rēzekne-2, Jelgava, Rīgas Krasta stacija (privātās lietošanas infrastruktūra), Rīgas preču stacija.

Stacijas, kurās veic vilcienu tehniskās apkalpošanas operācijas:

Daugavpils, Rēzekne, Šķirotava, Jelgava, Ventspils, Liepāja, Rīgas Pasažieru stacija.

Stacijas, kurās veic vilcienu bremžu pārbaudi:

Rīgas Krasta stacija (privātās lietošanas infrastruktūra), Mangaļi, Ziemeļblāzma, Zemitāni, Pļaviņas, Gulbene, Saldus, Brocēni.

Stacijas ar pamata un apgrozības depo un lokomotīvu brigāžu atpūtas namiem: Daugavpils, Rēzekne, Šķirotava, Jelgava, Ventspils, Liepāja.

3.2.2. Dzelzceļu tīkla tehniskais raksturojums

Sliežu ceļu platums un gabarīti

Sliežu ceļu platums publiskās lietošanas dzelzceļu tīklā ir 1520 mm. Sliežu ceļu platums šaursliežu līnijā Gulbene – Alūksne ir 750 mm.

Gabarīti saskaņā ar Latvijas Valsts standartu LVS 282:2000 “Dzelzceļa būvju tuvinājuma un ritošā sastāva gabarīti”.

Ass slodze

Pieļaujamā ass slodze publiskās lietošanas dzelzceļu tīklā ir 23,5 t.

Ceļa slīpumi

1.kategorijas sliežu ceļos maksimālais slīpums ir 8,4 mm/m (līnijā Daugavpils-Indra), 2.kategorijas sliežu ceļos – 9,9 mm/m (līnijā Zemitāni-Skulte), 3.kategorijas sliežu ceļos – 12,6 mm/m (līnijā Gulbene-Pļaviņas).

Vilcienu kustības ātrums

Saskaņā ar TEN vilcienu kustības pieļaujamais ātrums publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrā pasažieru vilcieniem ir 120 km/h, kravu vilcieniem – 80 km/h. Ātruma ierobežojumi vilcienu kustības grafikam ir definēti LDZ 2009.gada 13.maija rīkojumā Nr. DT-2/41 “Par vilcienu kustības ātrumu noteikšanu” (9.pielikums).

Elektrificētās līnijas

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrā ir šādi elektrificēti iecirkņi:

- Rīgas Pasažieru stacija– Jelgava;
- Torņakalns – Tukums 2;
- Rīgas Pasažieru stacija–Zemitāni- Skulte;
- Rīgas Pasažieru stacija– Aizkraukle;
- Zemitāni - Šķirotava.

Elektrificēto līniju līdzstrāvas spriegums ir 3 kV.

Vilcienu maksimālais garums un svars

Vilcienu garuma un svara normas skatīt 3.pielikumā.

Lokomotīvu sērijas

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras iecirkņos apgrozībā esošo lokomotīvu veidus skatīt 10.pielikumā.

3.2.3. Kustības kontroles un drošības sistēmas

Publiskās lietošanas dzelzceļa iecirkņu aprīkojumu ar vilcienu kustības kontroles un drošības sistēmām skatīt 4.pielikumā.

3.3. Līniju noslogotība

Vilcienu kustības rādītājus 2010.-2011. gada grafikam skatīt 5. un 6. pielikumā.

4. JAUDAS IEDALĪŠANAS KĀRTĪBA

4.1. Tiesiskais pamatojums

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jauda (turpmāk tekstā – jauda) tiek iedalīta saskaņā ar Dzelzceļa likuma 27.pantā noteikto un Ministru kabineta noteikumiem Nr.539 (27.06.2006.) "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali".

4.2. Vispārīgie jautājumi.

4.2.1. Sadalāmo jaudu veido maksimālais kopējais vilcienu skaits, kāds pieļaujams dzelzceļa iecirknī, ņemot vērā iecirkņa tehnisko stāvokli, kustības ātrumu un tā uzturēšanai paredzētos tehnoloģiskos ierobežojumus.

4.2.2. Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudu, pamatojoties uz pārvadājumu veikšanas iesniegumiem (turpmāk tekstā – jaudas pieprasījuma iesniegums), sadala un jaudas sadales plānu apstiprina jaudas sadalītājs, kas vienlaikus ir arī šīs infrastruktūras pārvaldītājs.

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudu nedrīkst sadalīt publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs, kas arī sniedz dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumus, kā arī gadījumos, kad dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs ir kāda koncerna atkarīgā sabiedrība, bet šā koncerna valdošais uzņēmums ir dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumu sniedzējs. Šajos gadījumos publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudu sadala Valsts dzelzceļa administrācija.

Ja publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs atrodas vienā koncernā ar tādu dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumu sniedzēju, kas nav koncerna valdošais uzņēmums, dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja izstrādātais jaudas sadales plāns apstiprināms Valsts dzelzceļa administrācijā.

Esošajos Latvijas dzelzceļa koncerna apstākļos jaudas sadalītājs publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanai ir Valsts dzelzceļa administrācija.

4.2.3. Pēc jaudas sadales pārvadātājam tiek piešķirtas tiesības izmantot infrastruktūru konkrētā iecirknī.

4.2.4. Jauda tiek piešķirta uz divpadsmit mēnešu ilgu laikposmu, kas sākas katra gada maija pēdējā svētdienā un beidzas nākamā gada maija pēdējā sestdienā.

4.2.5. Jaudas sadalītājs, sadalot jaudu, rezervē to pārvaldītāja tehnoloģiskajām vajadzībām un remontdarbiem.

4.3. Jaudas pieprasījuma iesniegumu iesniegšanas un izskatīšanas kārtība.

4.3.1. Lai iegūtu pieeju infrastruktūrai, pārvadātāji jaudas sadalītājam iesniedz jaudas pieprasījuma iesniegumu saskaņā ar 7. pielikumā pievienoto veidlapu.

4.3.2. Jaudas pieprasījuma iesniegumu nākamajam jaudas piešķiršanas periodam pārvadātāji iesniedz līdz 15. oktobrim.

4.3.3. Pārvadātājs jaudas pieprasījuma iesniegumam pievieno:

- dzelzceļa pārvadātāja licences kopiju;
- dzelzceļa pārvadātāja drošības sertifikāta kopiju;
- iepriekšējā gada jaudas pieprasījuma iesnieguma izpildes analīzi atbilstoši tajā norādītajiem datiem;
- informāciju par infrastruktūras izmantošanas maksājumiem iepriekšējā jaudas piešķiršanas periodā un garantijas, ja līdzšinējās saistības par infrastruktūras izmantošanu nav izpildītas;
- informāciju par valsts dzelzceļa pārvadājumu pasūtījuma līgumu, ja pārvadātājs vēlas priekšrocības saskaņā ar 4.4.2. punkta nosacījumiem.

4.3.4. Ja jaudas pieprasījuma iesniegumā nepieciešami labojumi vai papildinājumi, jaudas sadalītājs par to rakstiski paziņo pārvadātājam. Pēc paziņojuma saņemšanas pārvadātājs jaudas pieprasījuma iesniegumā veic nepieciešamos labojumus vai papildinājumus un septiņu darbdienu laikā iesniedz tos jaudas sadalītājam.

4.3.5. Pārvadātāji jaudas pieprasījuma iesniegumam pievieno jaudas pieprasījuma pamatojumu. Ja pārvadātājam nav drošības sertifikāta darbībai pieprasītajos infrastruktūras iecirkņos, tas var pretendēt tikai uz nesadalīto jaudas daļu.

4.4. Jaudas sadalīšanas kritēriji.

4.4.1. Izskatot pārvadātāju jaudas pieprasījuma iesniegumus, tiek piemēroti Dzelzceļa likuma 27.panta otrās daļas jaudas sadales principi.

4.4.2. Sadalot jaudu, prioritāte vilcieniem tiek noteikta saskaņā ar Dzelzceļa likuma 27.panta trešo daļu vai atbilstoši noslēgtajiem starptautiskajiem līgumiem.

4.4.3. Sadalot jaudu, ievēro arī šādus kritērijus:

- pārvadātāja un pārvaldītāja sadarbības pieredze;
- plānotā infrastruktūras izmantošanas regularitāte, intensitāte un ilgums;
- vilcienu tehnisko parametru atbilstība infrastruktūras efektīgas izmantošanas nodrošināšanai.

4.5. Jaudas piešķiršana.

4.5.1. Ja iespējams, pārvadātājam piešķir visu jaudas pieprasījuma iesniegumā pieprasīto jaudu.

4.5.2. Ja pieprasītā jauda ir lielāka, nekā to iespējams piešķirt, pārvadātājam piedāvā:

- izvēlēties citu laiku pieprasītajam vilciena maršrutam (ja jaudas pieprasījuma iesniegumā minēts laiks);
- izvēlēties citu maršrutu, nekā norādīts iesniegumā;
- samazināt pasažieru vilcienu braukšanas ilgumu, samazinot pieturu skaitu vai citādi;
- samazināt pasažieru vilciena kopējo svaru vai izmantot vilces vienību ar labākiem vilces parametriem;
- palielināt kravas vilciena kopējo svaru vai izmantot vilces vienību ar labākiem vilces parametriem;
- atteikties no kādas pieprasītās jaudas.

4.5.3. Ja pārvadātājs piekrīt grozīt jaudas pieprasījuma iesniegumu saskaņā 4.5.2.punktu, pārvadātājam tiek piešķirta saskaņotā jauda.

4.5.4. Ja pārvadātājs nepiekrīt grozīt jaudas pieprasījuma iesniegumu, divu nedēļu laikā pēc tam, kad pārvadātājam paziņots, ka nav iespējams piešķirt visu jaudas pieprasījuma iesniegumā pieprasīto jaudu, jaudas sadalītājs piedāvā pārvadātājam vienoties ar citiem pārvadātājiem, kas pretendē uz jaudu tajā pašā iecirknī. Ja pārvadātāji vienojas, tie iesniedz jaudas sadalītājam panākto vienošanos.

4.5.5. Ja pārvadātāji mēneša laikā nespēj vienoties, jaudas sadalītājs jaudu sadala atbilstoši 4.4.sadaļā noteiktajai kārtībai.

4.5.6. Ja pēc 4.5.5.punktā minētajā kārtībā veiktās jaudas sadales pāri paliek jaudas daļa, ko nav iespējams atbilstoši sadalīt, tiek rīkota izsole, piemērojot attiecīgās infrastruktūras izmantošanas maksas vairāksolišanas principu. Ja jaudas sadalītājs rīko izsoli, tā notiek saskaņā ar jaudas sadalītāja noteikto kārtību. Izsolē jauda tiek piešķirta pārvadātājam, kura solītā maksa par attiecīgā infrastruktūras iecirkņa izmantošanu ir visaugstākā.

4.5.7. Jaudas sadalītājs pieņem lēmumu par jaudas sadalīšanu un apstiprina jaudas sadales plānu ne vēlāk kā 15.decembrī. Ja jaudas sadalītājs ir Valsts dzelzceļa administrācija, tā pieņem lēmumu par jaudas sadalīšanu un apstiprina jaudas sadales plānu pēc iepazīšanās ar pārvaldītāja un ieinteresēto pārvadātāju iesniegtajiem priekšlikumiem par jaudas sadali starp pārvadātājiem. Minētos priekšlikumus par jaudas sadali Valsts dzelzceļa administrācijā iesniedz līdz 8.decembrim.

4.5.8. Nepieprasītā un nesadalītā jauda paliek pārvaldītāja rīcībā. Pārvaldītājs to sadala, pamatojoties uz pārvadātāju iesniegumiem un ievērojot šajos noteikumos noteikto kārtību un principus.

4.6. Vilcienu kustības gada grafiks.

4.6.1. Pārvaldītājs sastāda vilcienu kustības gada grafiku (turpmāk – gada grafiks) atbilstoši jaudas sadales plānam.

4.6.2. Gada grafiks ir tehnoloģiskais dokuments, kas nosaka vilcienu kustības kārtību.

4.6.3. Sastādot gada grafiku pārvaldītājam jāievēro šādas vilcienu kategoriju prioritātes (tās sarindotas no svarīgākās uz mazāk svarīgāko):

- starptautiskie pasažieru vilcieni;
- paātrinātie (starptautiskie) kravas vilcieni;
- iekšzemes pasažieru vilcieni;
- kravas vilcieni pārvadāšanai slēgtos maršrutos;
- savācamie un izvedvilcieni;
- pārējie vilcieni.

4.6.4. Pārvaldītājs izstrādā un paziņo pārvadātājiem gada grafiku ne vēlāk kā mēnesi pirms tā stāšanās spēkā.

4.7. Grozījumi gada grafikā

4.7.1. Pārvaldītājs ir tiesīgs grozīt gada grafiku saskaņā ar plānotajiem remontdarbiem vai pēc pārvaldītāju rakstiska iesnieguma saņemšanas, ja tas neietekmē apstiprināto jaudas sadales plānu.

4.7.2. Ja grozījumi gada grafikā ietekmē apstiprināto jaudas sadales plānu, grozījumus gada grafikā drīkst izdarīt tikai pēc tam, kad jaudas sadalītājs izdarījis nepieciešamos grozījumus jaudas sadales plānā.

4.7.3. Pārvaldītājam ir tiesības iesniegt rakstisku iesniegumu par grozījumiem jaudas pieprasījuma iesniegumā (piemēram, citu maršrutu izmantošana vai esošā maršruta paplašināšana, vietas un apstāšanās laika maiņa), ja tas attiecas uz vilcieniem, kas ir jau iekļauti akceptētajā gada grafikā.

4.7.4. Priekšlikumi gada grafika grozījumiem tiek iesniegti, ievērojot šādus termiņus:

- starptautiskie pasažieru vilcieni – vismaz 60 diennaktis pirms plānotā brauciena;
- iekšzemes pasažieru vilcieni – vismaz 25 diennaktis pirms plānotā brauciena;
- kravas vilcieni – vismaz 25 diennaktis pirms plānotā brauciena.

4.7.5. Pārvaldītājs var akceptēt ierosinātos grozījumus, ja tie neskar citu pārvaldītāju intereses.

4.7.6. Ja kāda pārvaldītāja piedāvātie grozījumi gada grafikā skar citu pārvaldītāju intereses, pārvaldītāji vienojas sarunu ceļā un iesniedz pārvaldītājam panākto vienošanos, ievērojot 4.7.4.punktā minētos termiņus. Ja šajos termiņos vienošanās netiek panākta, grozījumus nepieņem.

4.7.7. Ja pārvaldītājs neizmanto piešķirto gada grafika vilcienu gaitas līniju, pārvaldītājam ir tiesības piešķirt šo gaitas līniju citam pārvaldītājam.

4.7.8. Jautājumi par gada grafika vilcienu gaitas līniju neizmantošanu tiek atrunāti līgumā par infrastruktūras izmantošanu, ja tas nav noteikts šajos noteikumos.

4.8. Pārvaldītāja rīcība infrastruktūras pārslodzes gadījumā

4.8.1. Ja infrastruktūra ir pārslogota, pārvaldītājs veic infrastruktūras izmantošanas analīzi, lai noteiktu jaudas ierobežojumus un piedāvātu risinājumus vai pasākumus to novēršanai.

4.8.2. Pārvaldītājs var piedāvāt pārvaldītājiem piedalīties pasākumos, kas palielinās jaudu konkrētajā infrastruktūras posmā.

4.8.3. Ja infrastruktūra ir pārslogota, jaudas sadalītājs ir tiesīgs samazināt vai nepiešķirt jaudu tiem pārvaldītājiem, kuru vilcienu tehniskie parametri nenodrošina infrastruktūras efektīvu izmantošanu.

4.8.4. Domstarpības, kas rodas starp dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju un pārvaldītāju par infrastruktūras jaudas sadali un piekļuvi publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai, par tīkla pārskatu un tajā ietvertajiem kritērijiem, kā arī par

diskriminējošiem nosacījumiem infrastruktūras lietošanā, izskata Valsts dzelzceļa administrācija, Dzelzceļa likuma 31.panta pirmās daļas 8.punktā noteiktā kārtībā.

Valsts dzelzceļa administrācijas lēmuma par licences dzelzceļa kravu pārvadājumu veikšanai izdošanu, lēmuma par dzelzceļa infrastruktūras (sliežu ceļu) reģistrāciju, lēmuma par dzelzceļa ritošā sastāva reģistrāciju, lēmuma par publiskās infrastruktūras jaudas sadalīšanu, kā arī lēmumu par strīdu izskatīšanu un diskriminācijas novēršanu pārsūdzēšana neaptur to darbību.

5. PAKALPOJUMU SARAKSTS

5.1. Pakalpojumi, kas iekļauti maksā par infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem

Maksā par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem ir iekļauti šādi pakalpojumi

- Dzelzceļa infrastruktūras objektu uzturēšana:
dzelzceļa virsbūves (galveno, stacijas sliežu ceļu un infrastruktūras pārvaldītāja pievedceļu, pārmiju pārvedu, gulšņu un brusu, balasta, pārbrauktuvju, pāreju), zemes klātņu, inženiertehnisko būvju, dzelzceļa zemes nodalījuma joslas, robežzīmju, aizsargstādījumu, vilcienu kustības vadības automātisko sistēmu, dzelzceļa telekomunikāciju, elektroapgādes tīklu un ierīču, ritošā sastāva sakarsušo bukšu atklāšanas sistēmas ierīču un kontakttīkla sistemātiska visu elementu tehniskā stāvokļa apsekošana, kontrolmērījumu veikšana, bojājumu novēršana, regulēšana, materiālu un detaļu nomaiņa vai to izmantošanas termiņa pagarināšana ar profilaktiskiem paņēmieniem, kārtējo remontu veikšana;
dzelzceļa infrastruktūras nekustamā īpašuma objektu (ēkas, paviljoni, nojumes, inženierkomunikācijas, kas nodrošina stacijas kompleksa darbību, būves – pasažieru platformas un izmantojamās kravu platformas, laukumi, rampas, peronu sanitārie mezgli, pārmijas posteņi, elektriskās centralizācijas, dispečeru centralizācijas, maršrutu releju centralizācijas posteņi, remonta tehniskais iecirknis un citas ēkas un būves, kas ir nepieciešamas pārvaldītāja darbības nodrošināšanai) pastāvīga apsaimniekošana, tehniskā apkope, sanitārā apkope, kārtējais remonts.
- Dzelzceļa infrastruktūras objektu attīstība (renovācija, rekonstrukcija un jauna būvniecība);
- Vilcienu kustības organizēšana:
dzelzceļa infrastruktūras jaudas efektīva izmantošana pārvaldītāja dzelzceļa infrastruktūras robežās;
visu kategoriju vilcienu kustības organizēšana saskaņā ar vilcienu kustības grafiku (vilcienu pieņemšana, nosūtīšana un caurlaide stacijās un dzelzceļa iecirkņos) pārvaldītāja dzelzceļa infrastruktūras robežās.
- Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšana:
saimniecisko un finanšu darbību pārvalde, dzelzceļa infrastruktūras objektu uzturēšanas, visu veidu remontu un būvniecības plānošanas tehniskā un ekonomiskā vadība (nepieciešamo materiālu iegādes organizēšana, personāla sagatavošana, apmācība un kvalifikācijas paaugstināšana, normatīvo dokumentu izstrāde, sadarbība ar kredītiestādēm), pārstāvniecības funkciju izpilde, ekonomiska un tehniska satura dokumentācijas izstrāde un saimnieciskās darbības līgumu slēgšana un noslēgto līgumu izpildes kontrole, darba drošības, dzelzceļa satiksmes drošības, ugunsdrošības un apkārtējās vides aizsardzības organizatorisko pasākumu koordinēšana un citas ar dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšanu saistītās darbības.

5.2. Piekļuves tiesības dzelzceļa infrastruktūrai

5.2.1. Pamatpakalpojumi, kas iekļauti maksā par infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem, ietver:

- infrastruktūras jaudas pieprasījumu iesniegumu izskatīšanu, likumdošanā noteiktā kārtībā;
- tiesības izmantot piešķirto infrastruktūras jaudu;
- ekspluatācijā esošo pārmiju un sliežu ceļu lietošanu;

- vilcienu kustības vadību, kas ietver vilcienu kustības organizēšanu un koordināciju, signalizācijas sistēmas, sakarus, kā arī informācijas nodrošināšanu par vilcienu kustību;
- nodrošināšanu ar informāciju, kas ir nepieciešama, lai ieviestu vai nodrošinātu pakalpojumus, kam iedalīta dzelzceļa infrastruktūras jauda.

5.2.2. Piekļuve dzelzceļa infrastruktūrai ietver tiesības piekļūt šādam dzelzceļa infrastruktūras aprīkojumam un pakalpojumiem:

- elektroapgādes iekārtu izmantošanai vilces strāvas ieguvei, kur tā ir pieejama;
- degvielas uzpildes aprīkojumam;
- pasažieru stacijām, to ēkām un aprīkojumam;
- kravas pagalmiem;
- šķirošanas parkiem;
- vilcienu formēšanas iekārtām;
- speciālās nozīmes pievedceļiem;
- apkopes un citām tehniskajām iekārtām.

5.3. Papildpakalpojumi

Papildpakalpojumi, kas nav iekļauti maksā par infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem, bet ir nepieciešami pārvadājumu procesa organizēšanai un var tikt sniegti pārvadātājam, ja tam ir attiecīgi resursi, par atsevišķu samaksu, saskaņā ar noslēgtiem līgumiem:

- vilcienu sagatavošana, formēšana, izformēšana, manevru darbi;
- vagonu tehniskā apkope un remonts*;
- palīdzība negadījuma seku likvidēšanas darbos;
- bīstamu kravu pārvadāšanas kontrole un palīdzība nestandarta vilcienu vadīšanā;
- pārvadātāja nodrošināšana ar iepriekšēju informāciju par kravas pienākšanu un citu informatīvu pakalpojumu sniegšana;
- nekustamā īpašuma objektu noma;
- ritošā sastāva noma;
- elektroenerģijas piegāde;
- telekomunikāciju pakalpojumi;
- ritošā sastāva tehniskā pārbaude;
- papildu informācijas nodrošināšana.

*Vagonu tehnisko apkopi vilcienos (vagonu bremžu pārbaude, vagonu bezatkabes remonts), vagonu kārtējo atkabes remontu (kārtējā atkabes remontā tiek nosūtīti vagoni, kuriem ekspluatācijas gaitā atklāti bojājumi, kurus nav iespējams novērst vilciena sastāvā) veic tehniskās apkopes punkti Šķirotavas, Rēzeknes, Daugavpils, Ventspils, Jelgavas, Liepājas un Rīgas pasažieru stacijā.

Vagonu tehniskā nodošana tiek veikta Rēzeknes, Daugavpils, Šķirotavas un Jelgavas pierobežas stacijā.

6. MAKSĀJUMU KĀRTĪBA

6.1. Tiesiskais regulējums

Maksa par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem (turpmāk tekstā – Maksa) tiek noteikta atbilstoši Dzelzceļa likuma 11. un 12.pantā minētajiem principiem un saskaņā ar Metodiku maksas aprēķināšanai par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem (turpmāk tekstā – Metodika), kas apstiprināta ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes 18.01.2006. lēmumu Nr.17., ievērojot spēkā esošos Metodikas grozījumus.

6.2. Maksājumu noteikšanas sistēma

6.2.1. Maksājumos ietvertie pakalpojumi

Maksā par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem iekļautos pakalpojumus skatīt 5.1.sadaļā.

6.2.2. Maksājumu noteikšanas principi

Maksa par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem tiek aprēķināta balstoties uz infrastruktūras pārvaldītāja kopējām izmaksām, kuras nepieciešamas, lai pārvadātājiem nodrošinātu dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu.

Maksa par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem tiek noteikta kalendārā gada laika periodam atsevišķi kravu vilcieniem, pasažieru elektrovilcieniem, pasažieru dīzeļvilcieniem un motrisēm, pasažieru vilcieniem ar lokomotīvi un šaursliežu vilcieniem. Maksa tiek noteikta par vienu faktisko vilcienu kilometru. Pārvadātājs maksā par faktiski nobraukto vilcienu kilometru skaitu, kuru nosaka pēc attāluma starp staciju ass līnijām.

Dzelzceļa infrastruktūras iecirkņu saraksts un garums (km) uzrādīts 8.pielikumā.

6.2.3. Maksājumu lielums pārslogotas infrastruktūras gadījumā

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam ir tiesības paaugstināt maksu par pārslogotas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu.

Maksu drīkst paaugstināt tikai pēc tam, kad izstrādāts un ar pārslogotās dzelzceļa infrastruktūras izmantotājiem apspriests jaudas palielināšanas plāns.

6.2.4. Maksas atlaides

Maksas atlaižu noteikšanas kārtību, kā arī piešķiramo ekonomiski pamatoto atlaižu apmēru un to piemērošanas termiņu, pēc saskaņošanas ar dzelzceļa infrastruktūras maksas noteicēju (Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisiju), nosaka infrastruktūras pārvaldītājs.

2009.gada 15.jūnijā ir spēkā maksas atlaides atsevišķām vilcienu kategorijām (skatīt 6.3.2.nodaļu).

6.3. Tarifi

6.3.1. Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas maksa

Laika periodā, kurš sākās 2009.gada 1.janvārī un beigsies 2009.gada 31.decembrī, publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas maksa ir noteikta saskaņā ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes lēmumu Nr.451. (28.11.2008.) "Par maksas par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem 2009.gadam noteikšanu".

Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisija, kā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras maksas noteicējs, līdz 2009.gada 1.decembrim noteiks Maksu, ko infrastruktūras pārvaldītājs

piemēros nākamā kalendārā gada laika periodam, kurš sāksies 2010.gada 1.janvārī un beigsies 2010.gada 31.decembrī.

6.3.2. Maksas atlaižu apjomi

Tīkla pārskata sastādīšanas brīdī tiek piemērotas šādas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas maksas atlaides atsevišķām saimnieciskos, apkalpošanas un remonta darbos iesaistītām vilcienu kategorijām:

Nr.	Vilcienu kategorijas	Vilcienu numuri	Maksas atlaides %
1.	Lokomotīves	4001 – 4998	95
2.	Saimniecības vilcieni, t.sk.:		
2.1.	Pasažieru vilcienu sastāvu, dīzeļvilcienu un elektrovilcienu piestrāde, izmēģināšanas vilcienu un to lokomotīvju, kas brauc remontā vai no remonta, piestrāde	5001 – 5098	95
2.2.	Autodrezīnas, motorvilcēji un speciālais pašgājēju ritošais sastāvs	5101 – 5198	90
2.3.	Vilcieni darbu izpildei dzelzceļa uzturēšanā, tehniskajai apkalpošanai, būvju remontam no nestrādājošā parka vagoniem	5201 – 5298 5701 – 5948	90
2.4.	Ceļa mērītāji, defektoskopi un laboratorijas vagoni	5951 – 5998	100
2.5.	Vilcieni ar tukšiem pasažieru vagoniem, dīzeļvilcienu un elektrovilcienu sastāvi, kuri brauc uz pasažieru iekāpšanas punktiem, tehniskajām stacijām un stāvēšanas punktiem	5401 – 5698	95
2.6.	Visu veidu sniegtīri un sniega novākšanas tehnika	7901 – 7998	100
2.7.	Palīdzības vilcieni	8001 – 8048	100
2.8.	Ugunsdzēsības vilcieni	8051 – 8098	100
	Vilcieni ar tukšiem bojātiem vagoniem, kuri brauc uz rūpnīcu un depo remontu un modernizācijas veikšanu ar speciāli noformētiem dokumentiem	9001 – 9098	90

6.4. Norēķinu kārtība

LDZ veic aprēķinu un pārvadātāji nodrošina apmaksu par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu par faktiski nobrauktajiem vilcienu kilometriem saskaņā ar nosacījumiem, kas noteikti līgumos starp LDZ un pārvadātājiem par publiskās lietošanas infrastruktūras izmantošanu.

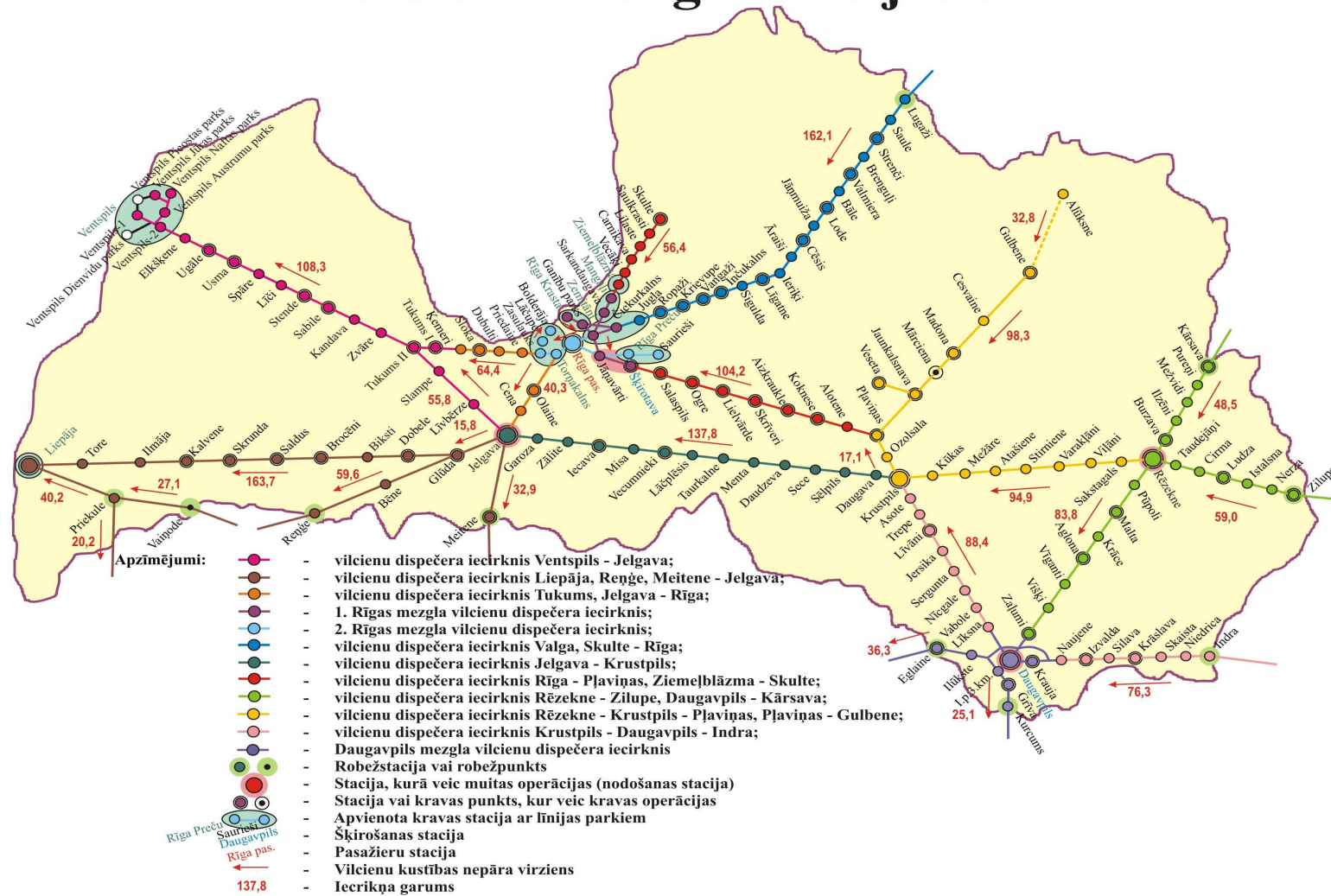
Dzelzceļa infrastruktūras objektu saraksts:

01.01.2009.

Nr. p/k	Infrastrukturā objekta nosaukums	Mērvienība	Kopā	Sliežu ceļu kategorija		
				1.	2.	3.
1.	<i>* Ceļu saimniecība:</i>					
1.1	Sliežu ceļi (izvērstais garums), kopā:	km	3092	1961	950	181
	-galvenie	km	2114	1169	792	153
	-stacijas	km	819	661	140	18
	-citi	km	159	131	18	10
1.2.	Pārmiju pārvedas	Kompl.	3246	2162	931	153
1.3.	Inženiertehniskās būves					
	-tilti	gab.	600	330	242	28
	-caurtekas	gab.	793	457	235	101
1.4.	Pārbrauktuves	pārbr.	562	280	192	90
1.5.	Aizsargstādījumi:					
	-daudzrindu un egļu dzīvžogi	ha	771	416	142	213
	-dabīgie meži	ha	1395	1020	219	156
2.	<i>Elektrotehniskā saimniecība:</i>					
2.1.	Automātiskā bloķēšana, t.sk. DC	<u>km</u> km	<u>1064</u> 698	<u>605</u> 392	<u>447</u> 306	<u>12</u> -
2.2.	Pusautomātiskā bloķēšana	km	838	107	213	518
2.3.	Pārmiju elektriskā centralizācija	<u>st.</u> pārm.	<u>160</u> 2517	<u>98</u> 1796	<u>58</u> 691	<u>4</u> 68
2.4.	Necentralizētas pārmijas (t.sk. ar Meļentjeva noslēgšanas sistēmu MLN)	<u>st.</u> pārm.	<u>13 (10)</u> 152 (108)		<u>2 (2)</u> 24 (24)	<u>11 (8)</u> 128 (84)
2.5.	Šķirošanas uzkalnu mehanizācijas un automatizācijas iekārtas	<u>st.</u> pārm.	<u>3</u> 82	<u>3</u> 82	-	-
2.6.	Ritošā sastāva sakarsušo bukšu atklāšanas sistēmas /PONAB, DISK/	<u>kompl</u> st.	<u>60</u> 27	<u>46</u> 21	<u>14</u> 6	-
2.7.	Maģistrālie sakaru kabeļi	km	3110	2167	943	-
2.8.	Kontakttīkls	km	257	85	172	-
2.9.	6, 10 kV augstsprieguma elektrotīklu līnijas	km	1401	1070	331	-
2.10.	Radiosakari	km	1917	1106	586	225
3.	<i>Nekustamā īpašuma saimniecība:</i>					
3.1.	Stacijas un EC posteņu ēkas, t.sk. Stacijas ēkas	gab.	177 153			
3.2.	Paviljoni, nojumes	gab.	25			
3.3.	Pasažieru peroni, platformas, rampas	gab.	415			
3.4.	Kravas/tehniskās platformas, rampas	gab.	65			
3.5.	Pasažieru pieturas punkti, kuros ir tikai platformas	gab.	37			

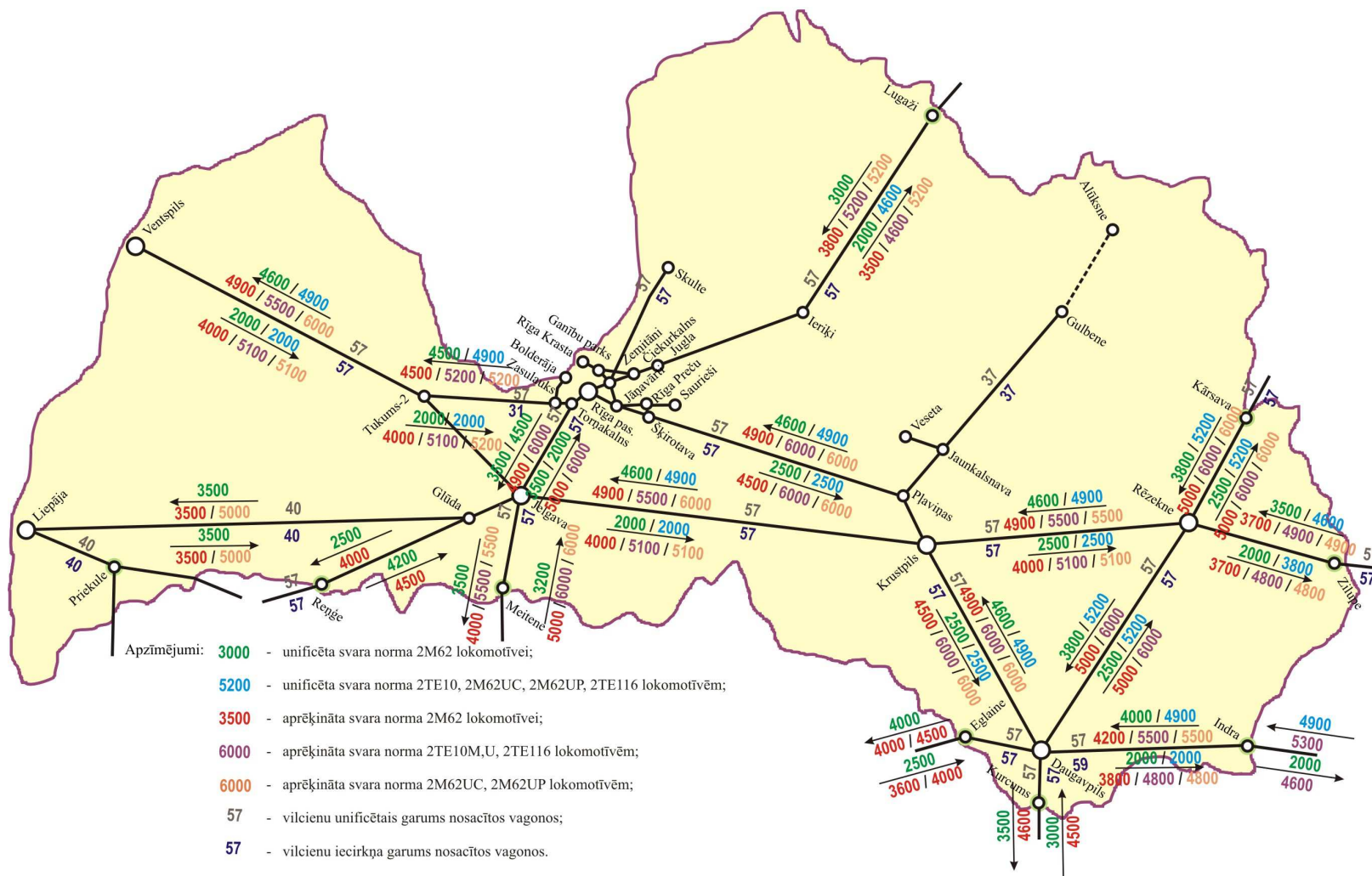
* - ceļu saimniecībā nav iekļauti iecirkņi kuri slēgti vilcienu kustībai

Latvijas dzelzceļa vilcienu kustības un kravu darba organizācijas shēma

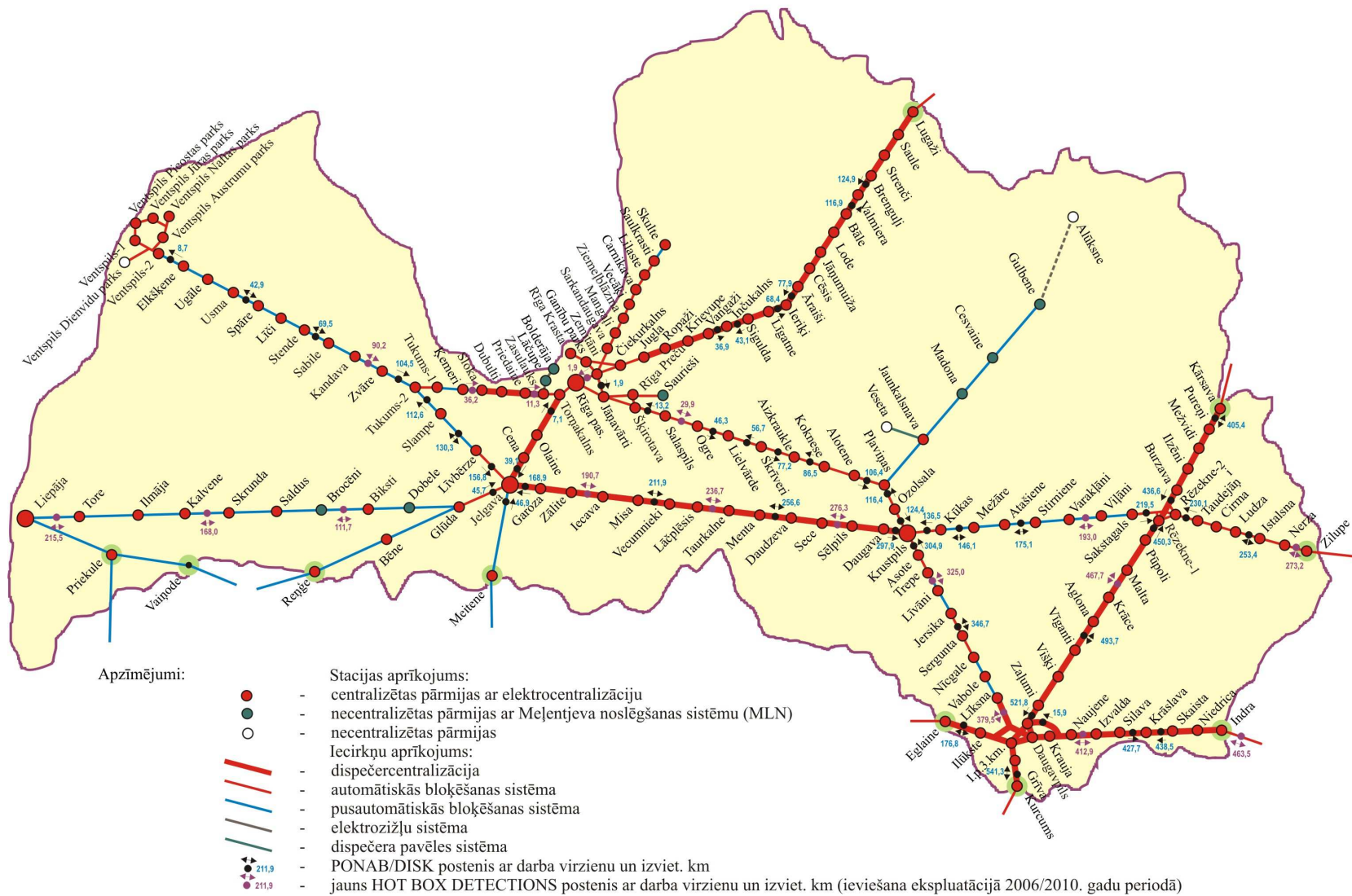


Latvijas dzelzceļa kravas vilcienu svara un garuma normas

2009.-2010.g. vilcienu kustības grafikam



Latvijas dzelzceļa iecirkņu aprīkojums



Latvijas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jauda.

Nr. p.k	Iecirkņa nosaukums	Dzelzceļa iecirkņu kateg.	Kravas vilcienu svara norma pēc vilces jaudas			2009.-2010.g.g. grafika vilcienu skaits					Plānoto logu ilgums nākošā periodā st. (turp/atpakaļ)***	Vilcienu skaits jaunam grafikam*
			Vilces veids	turp	atpakaļ	pasažieru			Kravas*	Kopā*		
						Starptautiskie vilcieni	Iekšzemes vilcieni	Piepilsētas vilcieni				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Pļaviņas – Šķirotava	1.	2M62/ 2TE10	4900/ 6000	4500/ 6000	3/3**	13/12**	32/32**	29/27**	75/72**	-	75/72**
1.1	Pļaviņas – Aizkraukle	1.				3/3	13/12	0/0	29/27	45/42	-	45/42
1.2	Aizkraukle – Lielvārde	1.				3/3	13/12	10/10	29/27	55/52	-	55/52
1.3	Lielvārde – Ogre	1.				3/3	13/12	24/24	29/27	69/66	-	69/66
1.4	Ogre – Salaspils	1.				3/3	13/12	30/30	29/27	75/72	-	75/72
1.5	Salaspils – Jāņavārti	1.				3/3	13/12	32/32	29/27	75/72	-	75/72
2.	Skulte – Zemitāni	1., 2.	-	-	-	0/0	0/0	34/34	36/36	70/70	-	70/70
2.1	Skulte – Saulkrasti	2.				0/0	0/0	13/12	1/1	14/13	-	14/13
2.2	Saulkrasti – Carnikava	2.				0/0	0/0	21/21	1/1	22/22	-	22/22
2.3	Carnikava – Vecāķi	2.				0/0	0/0	28/28	1/1	29/29	-	29/29
2.4	Vecāķi – Ziemeļblāzma	2.				0/0	0/0	34/34	1/1	35/35	-	35/35
2.5	Ziemeļblāzma – Mangaļi	1.				0/0	0/0	34/34	10/10	42/42	-	42/42
2.6	Mangaļi – Zemitāni (Brasa)	1.				0/0	0/0	34/34	20/20	54/54	-	54/54
2.7	Zemitāni (Brasa) - Zemitāni	1.				0/0	0/0	34/34	36/36	70/70	-	70/70
3.	Valga – Zemitāni	1., 2.	2M62/ 2TE10	3800/ 5200	3500/ 4600	0/0	13/12	0/0	11/11	24/23	-	24/23
3.1	Valga – Lugaži	2.				0/0	3/3	0/0	10/10	13/13	-	13/13
3.2	Lugaži – Strenči	2.				0/0	3/3	0/0	10/10	13/13	-	13/13
3.3	Strenči – Valmiera	2.				0/0	3/3	0/0	10/10	13/13	-	13/13
3.4	Valmiera – Cēsis	2.				0/0	5/5	0/0	11/11	16/16	-	16/16
3.5	Cēsis – Sigulda	2.				0/0	5/5	0/0	11/11	16/16	-	16/16
3.6	Sigulda – Jugla	2.				0/0	13/12	0/0	11/11	24/23	-	24/23
3.7	Jugla – Zemitāni	1.				0/0	13/12	0/0	11/11	24/23	-	24/23

* - t.sk. savācamie, pārdeves un izvedvilcieni;

** - 11/12 – turp/atpakaļ;

*** - ailes dati tiks publicēti 2009.g. decembrī.

6. pielikuma turpinājums

Nr. p.k	Iecirkņa nosaukums	Dzelzceļa iecirkņu kateg.	Kravas vilcienu svara norma pēc vilces jaudas			2009.-2010.g.g. grafika vilcienu skaits					Plānoto logu ilgums nākošā periodā st. (turp/atpakaļ)***	Vilcienu skaits jaunam grafikam*
			Vilces veids	turp	atpakaļ	pasažieru			Kravas*	Kopā*		
						Starptautiskie vilcieni	Iekšzemes vilcieni	Piepilsētas vilcieni				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4.	Zasulauks – Tukums-2	2.	2M62/ 2TE10	4500/ 5200	4000/ 5100	0/0**	1/1**	70/70**	7/7**	78/78**	-	78/78**
4.1	Zasulauks – Priedaine					0/0	1/1	70/70	7/7	78/78		78/78
4.2	Priedaine – Dubulti	2.				0/0	1/1	70/70	7/7	78/78	-	78/78
4.3	Dubulti – Sloka	2.				0/0	1/1	33/33	7/7	41/41	-	41/41
4.4	Sloka – Ķemeri	2.				0/0	1/1	16/16	6/6	23/23	-	23/23
4.5	Ķemeri – Tukums-1	2.				0/0	1/1	13/13	6/6	20/20	-	20/20
4.6	Tukums-1 – Tukums-2	2.				0/0	1/1	12/12	6/6	19/19	-	19/19
5.	Torņakalns – Jelgava	2.	2M62/ 2TE10	4900/ 6000	5000/ 6000	1/1	3/3	24/26	20/21	48/51	-	48/51
5.1	Torņakalns – Olaine	2.				1/1	3/3	24/26	20/21	48/51	-	48/51
5.2	Olaine – Jelgava	2.				1/1	3/3	24/25	19/20	47/50	-	47/50
6.	Rīgas mezglā iecirkņi											
6.1	Rīga – Torņakalns	1.				1/1	4/4	94/96	33/34	132/135	-	132/135
6.2	Torņakalns – Zasulauks	1.				0/0	1/1	70/70	12/12	83/83	-	83/83
6.3	Zasulauks – Bolderāja	1.				0/0	0/0	0/0	5/5	5/5	-	5/5
6.4	Zemitāni – Rīga	1.				0/0	13/12	34/34	0/0	47/46	-	48/46
6.5	Jāņavārti – Rīga	1.				3/3	13/12	32/32	32/32	80/80	-	80/80
6.6	Zemitāni – Jāņavārti	1.				0/0	0/0	0/0	47/47	47/47	-	47/47
6.7	Zemitāni (Brasa) – Čiekurkalns	1.				0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	-	0/0
6.8	Rīga Krasta – Zemitāni (Brasa)	1.				0/0	0/0	0/0	16/16	16/16	-	16/16
6.9	Rīga Preču – Jāņavārti	1.				0/0	0/0	0/0	0/2	0/2	-	0/2
6.10	Rīga Preču – Šķirotava	1.				0/0	0/0	0/0	2/0	2/0	-	2/0
7.	Ērgļi – Rīga Preču	3.				0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	-	0/0
7.1	Ērgļi – Saurieši	3.				0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	-	0/0
7.2	Saurieši – Rīga Preču	3.				0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	-	0/0

* - t.sk. savācamie, pārdeves un izvedvilcieni;

** - 11/12 – turp/atpakaļ;

*** - ailes dati tiks publicēti 2009.g. decembrī.

6. pielikuma turpinājums

Nr. p.k	Iecirkņa nosaukums	Dzelzceļa iecirkņu kateg.	Kravas vilcienu svara norma pēc vilces jaudas			2009.-2010.g.g. grafika vilcienu skaits					Plānoto logu ilgums nākošā periodā st. (turp/atpakaļ)***	Vilcienu skaits jaunam grafikam*
			Vilces veids	turp	atpakaļ	pasažieru			Kravas*	Kopā*		
						Starptautiskie vilcieni	Iekšzemes vilcieni	Piepilsētas vilcieni				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
8.	Bigosova – Daugavpils	1.	2M62/ 2TE10	4200/ 5300	3800/ 4600	0/0**	0/0**	0/0**	31/31**	31/31**	-	31/31**
8.1	Bigosova – Krāslava	1.				1/1	0/0	0/0	30/30	30/30	-	30/30
8.2	Krāslava – Daugavpils	1.				1/1	0/0	0/0	31/31	31/31	-	31/31
9.	Daugavpils – Krustpils	1.	2M62/ 2TE10	4900/ 6000	4500/ 6000	1/1	5/4	0/0	35/35	41/40	-	41/40
9.1	Daugavpils – Līvāni	1.				1/1	4/4	0/0	35/35	40/40	-	40/40
9.2	Līvāni – Krustpils	1.				1/1	5/4	0/0	35/35	41/40	-	41/40
10.	Krustpils – Pļaviņas	1.	2M62/ 2TE10	4900/ 6000	4500/ 6000	3/3	12/11	0/0	30/27	45/41	-	45/41
11.	Posiņa – Rēzekne	1.	2M62/ 2TE116	3700/ 4900	3700/ 4800	2/2	2/2	0/0	16/16	20/20	-	20/20
11.1	Posiņa – Zilupe	1.				2/2	0/0	0/0	15/15	17/17	-	17/17
11.2	Zilupe – Rēzekne	1.				2/2	2/2	0/0	16/16	20/20	-	20/20
12.	Rēzekne – Krustpils	1.	2M62/ 2TE10	4900/ 5500	4000/ 5100	3/3	4/4	0/0	25/22	32/29	-	32/29
13.	Skangaļi – Rēzekne	1.	2M62/ 2TE10	5000/ 6000	5000/ 6000	2/2	0/0	0/0	10/10	12/12	-	12/12
13.1	Skangaļi – Kārsava	1.				2/2	0/0	0/0	9/9	11/11	-	11/11
13.2	Kārsava – Rēzekne	1.				2/2	0/0	0/0	10/10	12/12	-	12/12
14.	Rēzekne – Daugavpils	1.	2M62/ 2TE10	5000/ 6000	5000/ 6000	1/1	0/0	0/0	12/12	13/13	-	13/13
14.1	Rēzekne – Aglona	1.				1/1	0/0	0/0	11/11	12/12	-	12/12
14.2	Aglona – Rēzekne	1.				1/1	0/0	0/0	11/11	12/12	-	12/12
15.	Daugavpils – Obeļi	2.	2M62	4000	3600	0/0	0/0	0/0	6/6	6/6	-	6/6
15.1	Daugavpils – Ilūkste	2.				0/0	0/0	0/0	6/6	6/6	-	6/6
15.2	Ilūkste – Obeļi	2.				0/0	0/0	0/0	5/5	5/5	-	5/5

* - t.sk. savācamie, pārdeves un izvedvilcieni;

** - 11/12 – turp/atpakaļ;

*** - ailes dati tiks publicēti 2009.g. decembrī.

6. pielikuma turpinājums

Nr. p.k	Iecirkņa nosaukums	Dzelzceļa iecirkņu kateg.	Kravas vilcienu svara norma pēc vilces jaudas			2009.-2010.g.g. grafika vilcienu skaits					Plānoto logu ilgums nākošā periodā st. (turp/atpakaļ)***	Vilcienu skaits jaunam grafikam*
						pasažieru			Kravas*	Kopā*		
			Vilces veids	turp	atpakaļ	Starptautiskie vilcieni	Iekšzemes vilcieni	Piepilsētas vilcieni				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
16.	Daugavpils – Turmanta	2.	2M62	4600	4500	1/1**	0/0**	0/0**	1/1**	2/2**	-	2/2**
16.1	Daugavpils – Grīva	2.				1/1	0/0	0/0	1/1	2/2	-	2/2
16.2	Grīva – Turmanta	2.				1/1	0/0	0/0	0/0	1/1	-	1/1
17.	Gulbene – Pļaviņas	3.	M62	1300	1200	0/0	1/1	0/0	4/4	5/5	-	5/5
17.1	Gulbene – Madona	3.				0/0	1/1	0/0	1/1	2/2	-	2/2
17.2	Madona – Jaunkalsnava	3.				0/0	1/1	0/0	2/2	3/3	-	3/3
17.3	Jaunkalsnava – Pļaviņas	3.				0/0	1/1	0/0	4/4	5/5	-	5/5
18.	Gulbene – Alūksne	3.				0/0	4/4	0/0	0/0	4/4	-	4/4
19.	Krustpils – Jelgava	1.	2M62/ 2TE10	4900/ 5500	4000/ 5100	0/0	0/0	0/0	28/25	28/25	-	28/25
19.1	Krustpils – Vecumnieki	1.				0/0	0/0	0/0	27/24	27/24	-	27/24
19.3	Vecumnieki – Jelgava	1.				0/0	0/0	0/0	28/25	28/25	-	28/25
20.	Jelgava – Ventspils	1.	2M62/ 2TE10	4900/ 5500	4000/ 5100	0/0	1/1	0/0	27/24	28/25	-	28/25
20.1	Jelgava – Tukums-2	1.				0/0	0/0	0/0	26/23	26/23	-	26/23
20.2	Tukums-2 – Ventspils	1.				0/0	1/1	0/0	27/24	28/25	-	28/25
21.	Jelgava – Jonišķi	2.	2M62/ 2TE10	4000/ 5500	5000/ 6000	1/1	0/0	0/0	11/11	12/12	-	12/12
21.1	Jelgava – Meitene	2.				1/1	0/0	0/0	11/11	12/12	-	12/12
21.2	Meitene – Jonišķi	2.				1/1	0/0	0/0	10/10	11/11	-	11/11
22.	Jelgava – Glūda	2.	2M62	4000	4500	0/0	3/3	0/0	11/11	14/14	-	14/14
23.	Glūda – Liepāja	2.	2M62	3500	3500	0/0	2/2	0/0	10/10	12/12	-	12/12
23.1	Glūda – Saldus	2.				0/0	2/2	0/0	10/10	12/12	-	12/12
23.2	Saldus – Liepāja	2.				0/0	2/2	0/0	9/9	11/11	-	11/11

* - t.sk. savācamie, pārdeves un izvedvilcieni;

** - 11/12 – turp/atpakaļ;

*** - ailes dati tiks publicēti 2009.g. decembrī.

6. pielikuma turpinājums

Nr. p.k	Iecirkņa nosaukums	Dzelzceļa iecirkņu kateg.	Kravas vilcienu svara norma pēc vilces jaudas			2009.-2010.g.g. grafika vilcienu skaits					Plānoto logu ilgums nākošā periodā st. (turp/atpakaļ)***	Vilcienu skaits jaunam grafikam*
			Vilces veids	turp	atpakaļ	pasažieru			Kravas*	Kopā*		
						Starptautiskie vilcieni	Iekšzemes vilcieni	Piepilsētas vilcieni				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
24.	Glūda – Mažeiki	2.	2M62	4000	4500	0/0**	1/1**	0/0**	1/1**	2/2**	-	2/2**
24.1	Glūda – Bēne	2.				0/0	1/1	0/0	1/1	2/2	-	2/2
24.2	Bēne – Reņģe	2.				0/0	1/1	0/0	1/1	2/2	-	2/2
24.3	Reņģe – Mažeiki	2.				0/0	0/0	0/0	1/1	1/1	-	1/1
25.	Vaiņode – Liepāja	3.	2M62/ M62	4000/ 2000	3500/ 1700	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	-	0/0
25.1	Vaiņode – Priekule	3.				0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	-	0/0
25.2	Priekule – Liepāja	3.				0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	-	0/0
26.	Priekule – Kalēti	3.	2M62/ M62	4000/ 2000	3500/ 1700	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	-	0/0

* - t.sk. savācamie, pārdeves un izvedvilcieni;

** - 11/12 – turp/atpakaļ;

*** - ailes dati tiks publicēti 2009.g. decembrī.

Jaudas pieprasījuma iesniegums
Latvijas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadalīšanai

Nr. p.k.	Iecirkņa nosaukums	Plānotais vilcienu skaits	Braukšanas periodiskums pasažieru satiksmē	Vilces līdzekļa veids	Vilcienu svars un garums	Vilces līdzekļa ātrums	Vilces līdzekļa dislokācijas vieta	Papildus nepieciešamās sagatavošanās operācijas	Vilcienu tehniskās apkalpošanas vietas	Īpašie vilcienu caurlaides noteikumi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Paskaidrojumi.

1. 2.ailē norāda iecirkņa nosaukumu atbilstoši Publiskās infrastruktūras reģistrā noteiktajai kārtībai. Pārvadātāji, kuriem viena iecirkņa robežās mainās vilcienu skaits, pieteikumā šo iecirkni sadala posmos pa iecirkņa stacijām, kurās mainās vilcienu skaits.
2. 3.ailē vilcienu skaitu norāda vidēji diennaktī.
3. 4.ailē norāda vilcienu kustības nosacījumus sezonai, mēnešiem vai nedēļas dienām, kā arī pievieno vēlamā vilcienu kustības saraksta laiku starp iecirkņa galastacijām, ja pārvadātājam tas ir būtiski. Norāda arī precīzu pieturpunktu katram vilcienam.
4. 5.ailē norāda vilces līdzekļa sērijas.
5. 6.ailē norāda vilciena svaru, ko var pavilkt attiecīgais vilces līdzeklis. Lai noteiktu garumu, pasažieru vilcieniem norāda vagonu skaitu.
6. 7.ailē norāda vilces līdzekļa faktiski iespējamo kustības ātrumu iecirknī (ievērojot visus ierobežojumus).
7. 8.ailē norāda pamatdepo un iecirknī esošo vilces līdzekļu apgrozības punktu.
8. 9.ailē norāda to operāciju ilgumu, kuras nepieciešamas, lai vilces līdzekli sagatavotu kustībai. Pievieno laika atšifrējumu pa operāciju veidiem.
9. 10.ailē norāda iecirknī esošos vagonu tehniskās apskates punktus (VTAP).
10. 11.ailē norāda īpašus pārvadātāja nosacījumus, kas ietekmē kustības laiku un apstākļus (ja tādi ir), pievienojot sīkāku skaidrojumu.

**DZELZCEĻA INFRASTRUKTŪRAS (CEĻU IECIRKŅU)
GARUMS**

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem
Ventspils-1 - Tukums-2 (01)				108 km			
Ventspils				Tukums II			
Ventspils-2	1.	5	5	P.p.Praviņi	1.	17	11
Elkšķene	1.	7	7	Slampe			6
P.p.Puze	1.	17	11	P.p.Džūkste	1.	19	5
Ugāle			6	P.p.Apšupe			4
Usma	1.	10	10	Līvberze			10
Spāre	1.	7	7	P.p.Brakšķi	1.	20	7
Līči	1.	11	11	Jelgava			13
Stende	1.	8	8	Jelgava – Krustpils (03)			
Sabile	1.	7	7	138 km			
P.p.Līgciems	1.	12	7	Jelgava	1.	2	2
Kandava			5	Jelgava-2	1.	12	12
P.p.Pūre	1.	13	5	Garoza	1.	8	8
Zvāre			8	Zālite	1.	10	10
TukumsII	1.	11	11	Iecava	1.	11	11
Ventspils Juras parks				Misa			3
Ventspils Naftas parks	1.	3	3	P.p.210.km.	1.	9	6
Ventspils Austrumu parks	1.	3	3	Vecumnieki			9
Ventspils-2	1.	3	3	P.p.Birze	1.	16	4
Ventspils				P.p.Goba			3
Ventspils Austrumu parks	1.	5	5	Lāčplēsis			

8. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem
Lāčplēsis	1.	9	9	Līksna	1.	7	7
Taurkalne	1.	11	11	C.p.383.km.			2
Menta			5	P.p.Mežciems	1.	5	3
P.p.256.km.	1.	9	4	C.p.387.km.	1.	3	3
Daudzeva	1.	8	8	Daugavpils Pasažieru parks			
Secē			9	Daugavpils – Indra – Valsts robeža (05)			76 km
P.p.Staburags	1.	15	6	Daugavpils Pasažieru parks			
Sēlpils	1.	7	7		1.	9	9
Daugava	1.	11	11	Krauļa	1.	2	2
Krustpils				C.p.401.km.	1.	6	6
Krustpils – Daugavpils (04)			89 km	Naujēne			6
Krustpils	1.	9	9	P.p.Putāni	1.	12	6
I.p.Asote	1.	8	8	Izvalda	1.	4	4
Trepe	1.	12	12	Silava	1.	9	9
Līvāni	1.	11	11	Krāslava	1.	12	12
Jersika	1.	10	10	Skaista	1.	7	7
I.p.Sergunta	1.	7	7	Niedrīca	1.	8	8
Nīcgale			6	Indra			5
P.p.Ruži	1.	12	6	P.p.Robežnieki	1.	7	2
Vabole	1.	5	5	Indra-eksp. (Valsts robeža)			
Līksna							

8. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem
Rīga Pas. – Krustpils (06)			129 km	Skrīveri			
Rīga Pasažieru				C.p.Muldakmens	1.	6	6
P.p.Vagonu parks	1.	4	2	Aizkraukle	1.	4	4
Jānavarti			2	Koknese	1.	12	12
P.p.Daugmale	1.	4	2	Alotene	1.	8	8
Šķirotava			2	Alotene	1.	10	10
P.p.Gaisma			2	Pļaviņas	1.	9	9
P.p.Rumbula			1	Ozolsala	1.	8	8
P.p.Dārziņi	1.	10	2	Krustpils			
P.p.Dole			3	Šķirotava	1.	2	2
Salaspils			2	Šķirotava C parks			
P.p.Saulkalne			5	Šķirotava C parks	1.	2	2
P.p.Ikšķīle	1.	16	5	Jānavarti			
P.p.Jaunogre			5	Krustpils – Rēzekne II (07)			95 km
Ogre			1	Krustpils			4
P.p.Pārogre			1	P.p.Zilāni	1.	13	9
P.p.Ciemupe	1.	17	4	Kūkas	1.	11	11
P.p.Ķegums			6	Mežāre	1.	11	11
Lielvārde			6	Atašiene	1.	16	16
P.p.Kaibala			5	Stirniene	1.	8	8
P.p.Jumprava	1.	21	6	Varakļāni	1.	10	10
P.p.Dendrārijs			4	Viļāni	1.	14	14
Skrīveri			6	Sakstagals	1.	10	10
				C.p.223.km.	1.	2	2
				Rēzekne II			

8. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem
Rēzekne II – Zilupe – Valsts robeža (08)			59 km	Rēzekne – Daugavpils (10)			84 km
Rēzekne II				Rēzekne I			
	1.	2	2		1.	11	11
Rēzekne II A parks	1.	5	5	C.p.Pūpoli	1.	8	8
Taudejāni	1.	5	5	Malta			8
Cirma	1.	12	12	P.p.Vainava	1.	12	4
Ludza	1.	9	9	C.p.Krāce			6
Istalsna	1.	11	11	P.p.Zalvezers	1.	15	4
Nerza			6	P.p.Apsāni			5
P.p.Briģi	1.	11	5	Aglona			5
Zilupe	1.	4	4	P.p.Ārdava	1.	8	3
Zilupe-eksp. (Valsts robeža)				Viganti			7
Valsts robeža – Kārsava – Rēzekne I (09)			49 km	Višķi	1.	7	7
Kārsava-eksp. (Valsts robeža)				P.p.Medupe	1.	11	6
	1.	5	5	Zaļumi			5
Kārsava			2	Kūdraine	1.	7	5
P.p.Malnava	1.	8	6	C.p.524.km.			2
Pureņi	1.	8	8	P.p.525.km.	1.	5	1
Mežvidi	1.	10	10	Daugavpils Šķirošanas parks			4
Ilzēni	1.	7	7				
Burzava	1.	7	7				
C.p.Kleperova	1.	4	4				
Rēzekne I							

8. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)			
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem		
Daugavpils Šķir.– Kurcums – Valsts robeža (11)		25 km		Rīga – Jelgava (14)		43 km			
Daugavpils Šķirošanas parks				Rīga pasažieru					
I.p.3.km.	1.	4	4		1.	3	3		
Grīva	2.	3	3	Torņakalns	2.	19	2		
Kurcums	2.	12	12	P.p.Atgāzene			1		
Kurcums-eksp. (Valsts robeža)	2.	6	6	P.p.BA Turība			3		
				P.p.Tiraine			4		
				P.p.Baloži			5		
				P.p.Jaunolaine			4		
Valsts robeža – Eglaine – Daugavpils Pas.(12)		36 km		Olaine	2.	12	7		
Eglaine-eksp. (Valsts robeža)	2.	5	5	P.p.Dalbe			5		
Eglaine	2.	7	7	Cena	2.	9	3		
Ilūkste			6	P.p.Ozolnieki			4		
P.p.Sventa	2.	11	5	P.p.Cukurfabrika			2		
C.p.191.km.	2.	1	1	Jelgava					
C.p.192.km.				Jelgava – Liepāja (15)		180 km			
P.p.7.km.	2.	6	2	Jelgava	2.	16	7		
C.p.5.km.			4	P.p.50.km			2		
I.p.3.km.	2.	2	2	P.p.Viesturi			4		
Daugavpils Pasažieru parks	1.	4	4	P.p.Dorupe			3		
				Glūda			2.	13	5
				P.p.Lāči					8
Ceļa postenis 524.km – Ceļa postenis 401.km (13)		6 km		Dobeles					
C.p.524.km.									
C.p.401.km.	1.	6	6						

8. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)					
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem				
Dobele	2.	21	7	Jelgava – Meitene – Valsts robeža (16)		33 km					
P.p.Gardene			6								
P.p.Bērzupe			8								
Biksti	2.	27	8	Jelgava	2.	28	8				
P.p.Josta			11	P.p.Dimzas			6				
P.p.Blīdene			8	P.p.Platone			3				
Brocēni	2.	6	6	P.p.Vēžukrogs	2.	5	4				
Saldus	2.	28	7	P.p.Brieži			3				
P.p.Lutriņi			4	P.p.Mazeleja			4				
P.p.Lašupe			7	Meitene	5						
P.p.Airīte	2.	23	10	Meitene-eksp. (Valsts robeža)	2.	13	5				
Skrunda			2.	11			6	Rīga – Lugaži – Valsts robeža (17)		166 km	
P.p.Sieksāte							8				
P.p.Rudbārži	9	Rīga pasažieru			1.	4	4				
Kalvene	2.	11	11	Zemitāni	1.	2	2				
Ilmāja	2.	19	6	Čiekurkalns	1.	4	4				
P.p.Padone			3	Jugla	2.	13	7				
P.p.Durbe			3	P.p.Baltezers			6				
P.p.Tadaiķi	2.	16	7	Ropaži	2.	6	6				
Tore			2.	13	Krievupe	2.	5	5			
Liepāja					2.	16	Vangaži	2.	6	6	
	Inčukalns	2.					13	3			
	P.p.Egļupe		4								
	P.p.Silciems		6								
				Sigulda							

8. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem
Sigulda				Priedaine			
	2.	11	11				2
Līgatne				P.p.Lielupe			1
	2.	10	10	P.p.Bulduri			3
Ieriķi			4	P.p.Dzintari	2.	8	1
P.p.Melturi	2.	10	6	P.p.Majori			1
Āraiši			9	Dubulti			2
Cēsis			5	P.p.Jaundubulti			1
	2.	5	5				1
Jāņmuiža			7	P.p.Pumpuri			1
	2.	7	7				2
Lode			9	P.p.Melluži	2.	10	1
	2.	9	9				2
Bāle			7	P.p.Asari			1
	2.	7	7				3
Valmiera			8	P.p.Vaivari			5
	2.	8	8				4
Brenguļi			12	Sloka			10
	2.	12	3				7
P.p.Seda	2.	14	11	P.p.Kūdra	2.	9	4
Saule			9	Ķemeri			4
	2.	9	9				10
Lugaži			2	P.p.Smārde			7
	2.	2	2				4
Lugaži-eksp. (Valsts robeža)				P.p.Milzkalne	2.	21	4
Torņakalns – Tukums II (18)			65 km	Tukums I			
Torņakalns				Tukums II	2.	3	3
	1.	4	4				
Zasulauks			1				
P.p.Depo			1				
P.p.Zolitūde	2.	10	1				
P.p.Imanta			3				
P.p.Babīte			4				
Priedaine							

8. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem
Zemitāni – Skulte (19)			52 km	Čiekurkalns – Rīga Krasta (20)			5 km
Zemitāni				Čekurkalns			
C.p.Brasa	1.	2	2	C.p.Brasa	1.	2	2
Sarkandaugava	1.	1	1	Rīga-Krasta Ganību parks	1.	1	1
Mangaļi	1.	3	3	Rīga-Krasta	1.	1	2
Mangaļi	1.	3	3				
Ziemeļblāzma			3	Glūda – Reņģe – Valsts robeža (21)			60 km
P.p.Vecdaugava	2.	5	2	Glūda			
Vecāķi			3	P.p.Krimūnas			7
P.p.Kalngale			4	P.p.Auri	2.	29	6
P.p.Garciems	2.	12	2	P.p.Apgulde			4
P.p.Garupe			3	P.p.Penkule			5
Carnikava			2	Bēne			7
P.p.Gauja	2.	7	5	P.p.Auce			11
Lilaste			6	P.p.Vadakste	2.	30	13
P.p.Inčupe	2.	11	2	Reņģe			6
P.p.Pabaži			3	Reņģe-eksp. (Valsts robeža)	2.	1	1
Saulkrasti			2				
P.p.Ķīšupe	2.	8	3				
P.p.Zvejniekciems			3				
Skulte							

8. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem
Zasulauks – Bolderāja (22)			9 km	Saurieši	3.	39	
Zasulauks				P.p.Cekule			2
Lāčupe	1.	3	3	P.p.Jaucekule			3
Bolderāja	1.	6	6	P.p.Ķivuļi			1
							6
Lačupe				P.p.Bajāri			3
Iļģuciems	1.	2	2	P.p.Kangari			6
							5
Valsts robeža – Vaiņode - Priekule – Valsts robeža (23)			47 km	P.p.Remīne			4
				P.p.Augšciems			4
Vaiņode-eksp. (Valsts robeža)			5	P.p.Kārde	5		
P.p.Kazlari	3.	27	5	P.p.Sidgunda	6		
P.p.Vaiņode			7	Suntaži	6		
P.p.Elkuzeme			10	P.p.Kastrāne	6		
Priekule			3.	20	9	P.p.Vatrāne	3
P.p.Purmsāti	7	P.p.Ķeipene			4		
P.p.Kalēti	4	P.p.Plātere			5		
Kalēti-eksp. (Valsts robeža)						P.p.Taurupe	5
Rīga Preču 2 – Ērgļi (24)			90 km	P.p.Līčupe	5		
Rīga Preču				P.p.Baltava	4		
P.p.Acone	3.	9	5	P.p.Roplaiņi	5		
Saurieši			4	Ērgļi	4		
				Šķirotava Jāņavārtu parks			
				Rīga Preču	1.	3	3
				Šķirotava A parks			
				Rīga Preču	1.	3	3

8. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem
Zemitāni – Šķirotava (25)			4 km	Cesvaine			
Zemitāni				P.p.Dzelzava			8
Jānavārti	1.	4	4	P.p.Degas			7
Ceļa postenis 191.km. – Ceļa postenis 524.km. (26)			13 km	P.p.Jaungulbene	3.	39	7
				P.p.Elste			7
							10
C.p.191.km.				Gulbene			
	2.	1	1	Liepāja – Priekule (29)			40 km
C.p.1.km.			4	Liepāja			
P.p.Ļubiste	2.	6	2	P.p.Ālande			7
C.p.8.km.			4	P.p.Dubeņi			5
Gijantari	2.	4	4	P.p.Grobiņa			2
C.p.524.km.			2	P.p.Gavieze	3.	40	4
C.p.192.km.				P.p.Susta			7
	2.	1	1	P.p.Krogzemji			5
C.p.383.km.				P.p.Paplaka			4
C.p.8.km.	2.	3	3				6
Pļaviņas – Gulbene (27)			98 km	Priekule			
Pļaviņas				Jaunkalsnava – Veseta (36)			14 km
P.p.Spīģana	3.	19	9	Jaunkalsnava			
Jaukalsnava			10	Veseta	3.	14	14
P.p.Kalnsnava			6				
P.p.Mārciena	3.	26	7				
Madona			13				
Cesvaine	3.	14	14				

8. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem
Daugavpils mezgla atzarojumi (37)				Gulbene – Alūksne (32)			
C.p.387.km.				Gulbene			
Daugavpils Šķirošanas parks	1.	3	3	P.p.Birze (šaursl.)	3.	33	4
Daugavpils D parks				P.p.Pūriņi			2
Daugavpils Pasažieru parks	1.	1	1	P.p.Stāmeriene			4
Daugavpils Pasažieru parks				P.p.Kalniena			4
Daugavpils Šķirošanas parks	1.	3	3	P.p.Dunduri			6
C.p.5.km.				P.p.Paparde			1
Grīva	2.	2	2	P.p.Umernieki			3
Rēzeknes mezgla atzarojumi (38)				P.p.Vējiņi			4
Rēzekne II				Alūksne			5
Rēzekne I	1.	3	3				
C.p.223.km.							
Rēzekne I	1.	3	3				
C.p.Kleperova							
Rēzekne II	1.	2	2				

Rīkojums „Par vilcienu kustības ātrumu noteikšanu”

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
Rīga - Lugaži - Valsts robeža (km 166,300)									
				Rīga - pas.	pār. nepār.	35/35 *	-	35*	35*
				(*)Pasažieru platformu robežās kravas vilcieniem pa galvenajiem un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļiem - 25km/h, t.sk. pa ceļiem Nr.2 un Nr.9.					
Rīga - Zemitāni	pār. nepār.	80	80	Zemitāni	pār. nepār.	25/25	40/40	25	40
				(*) novirzoties uz galvenajiem ceļiem Nr.3,5,6,11 - 25km/h.					
Zemitāni - Čiekurkalns*	pār. nepār.	70	70	Čiekurkalns	pār. nepār.	90/70	70/70	40	40
(*) 5.km un 6. km	pār. nepār.	70	60						
Čiekurkalns - Jugla	pār. nepār.	90	80	Jugla	pār. nepār.	90/80	90/80	40	40
Jugla - Ropaži	pār. nepār.	100 120	80 80	Ropaži*	pār. nepār.	80/80 40/40	100/80 100/80	40	40
				(*) p/n ceļš Nr.4 - 25km/h.					
Ropaži - Krievupe	pār. nepār.	100	80	Krievupe	pār. nepār.	40/40 100/80	100/80 100/80	40 40	40 40
Krievupe - Vangaži	vienc.	120	80	Vangaži	pār. nepār.	100/80 100/80	80/80 100/80	40 40	40 40
Vangaži - Inčukalns	pār. nepār.	100 120	80 80	Inčukalns	pār. nepār.	100/80	100/80	40	40
Inčukalns - Sigulda	pār. nepār.	100	80	Sigulda	pār. nepār.	40/40 100/80	100/80 100/80	40 40	40 40
Sigulda - Līgatne	vienc.	120	80	Līgatne	vienc.	100/80	100/80	40	40
Līgatne - Ieriķi	vienc.	100	80	Ieriķi	vienc.	100/80 *	100/80	40	40
				(*) parbrauktuves 75.km 1.pk-3.pk - 80/80 km/h.					
Ieriķi - Āraiši	vienc.	100	80	Āraiši	vienc.	100/80	100/80	40	40
Āraiši - Cēsis	vienc.	100	80	Cēsis	pār. nepār.	100/80 100/80	40/40 100/80	40 40	40 40
Cēsis - Jāņamuiža	pār. nepār.	100	80	Jāņamuiža	pār. nepār.	40/40 100/80	-	-	-
Jāņamuiža - Lode	vienc.	100	80	Lode	vienc.	90/80	100/80	40	40
Lode - Bāle	vienc.	100	80	Bāle	vienc.	100/80	100/80	40	40
Bāle - Valmiera	vienc.	120	80	Valmiera	vienc.	100/80	100/80	40	40
Valmiera - Brenguļi	vienc.	120	80	Brenguļi	vienc.	100/80	100/80	40	40

9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
Brenguļi - Strenči	vienc.	120	80	Strenči	vienc.	100/80	100/80	40	40
Strenči - Saule	vienc.	120	80	Saule	vienc.	100/80	100/80	40	40
Saule - Lugaži	vienc.	120	80	Lugaži	vienc.	100/80	100/80	40	40
Lugaži - Valsts robeža	vienc.	100	80						
Rīga - Krustpils - Zilupe - Valsts robeža (km 283,328)									
				Rīga pas.	pār. nepār.	35/35*	-	35*	35*
Apvedceļš no Rīga pas. līdz Šķirotavai ("Ja" parks) *	vienc.	100	80*	(*) Pasažieru platformu robežās kravas vilcieniem pa galvenajiem un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļiem - 25km/h, t.sk. pa ceļiem Nr.2 un Nr.9.					
(*) 4.km 3.pk	vienc.	100	60						
Rīga pas.-Šķirotava*	pār. nepār.	100	80*	Šķirotava (*) (pa galv. ceļiem)	pār. nepār.	80/70 95/80	80/70 95/80	-	-
(*) 4.km 8.pk	pār. nepār.	100 100	60 80	(*)5.km2.pk - 5.km 8.pk "Ja"parkā	pār. nepār.	60	60		
	-			Vilcienu pieņemšana "Ja"parkā.		-	-	25	40
	-			Vilcienu pieņemšana "C"parkā.		-	-	40	40
				Vilcienu pieņemšana "A" parkā.		-	-	40	40
Šķirotava - Salaspils	pār. nepār.	120	80	Salaspils (*) (*) 6. p/n ceļš -25km/h	pār. Nepār.	100/80	100/80	40	40
Salaspils - Ogre*	pār. nepār.	120	80	Ogre*	pār. nepār.	70/60	70/60	40	40
(*)27.km 7.pk - 28.km 7.pk (*)28.km 7.pk - 29.km 7.pk	pār. nepār.	80 80	80 80	(*) p/n ceļš Nr.12 - 25km/h.					
Ogre - Lielvārde	pār. nepār.	120	80	Lielvārde	pār. nepār.	100/80	100/80	40	40
Lielvārde - Skrīveri	pār. nepār.	120 100	80 80	Skrīveri	pār. nepār.	100/80 80/80	100/80 100/80	40	40
Skrīveri - Aizkraukle	vienc.	90	80	Aizkraukle*	pār. nepār.	100/80 80/80	100/80 100*/80	40 40	40 40
				(*) 79.km 9.pk (pārmija Nr.2a pa sānu ceļu) pasažieru vilcieniem 80km/h.					
Aizkraukle - Koknese	vienc.	120	80	Koknese	vienc.	100/80	80/80	40	40
Koknese - Alotene	vienc.	120	80	Alotene	vienc.	100/80	100/80	40	40
Alotene - Pļaviņas	vienc.	120	80	Pļaviņas	ceļš Ia, I	100/80	100/80	40	40

9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
					ceļš IIIa,III	40/40	40/40	40	40
Pļaviņas - Ozolsala	vienc.	120	80	Ozolsala	vienc.	100/80	100/80	40	40
Ozolsala - Krustpils	vienc.	120	80	Krustpils	ceļš II	40/40	90/80	40	40
					ceļš III	40/40	40/40	40	40
				(*) galvenais ceļš Nr.II Rīga - Daugavpils virzienā sliežu ceļu kopsavienojuma nepāra galā pasažieru vilcieniem - 100 km/h un kravas vilcieniem - 80km/h.					
				(**) p/n ceļš Nr.1 sliežu ceļu kopsavienojuma pāra galā visiem vilcieniem - 25 km/h.					
Krustpils - Kūkas	vienc.	120	80	Kūkas	vienc.	100/80	100/80	40	40
Kūkas - Mežāre	vienc.	120	80	Mežāre	vienc.	100/80	100/80	40	40
Mežāre - Atašiene	vienc.	120	80	Atašiene	vienc.	100/80	100/80	40	40
Atašiene - Stirniene	vienc.	120	80	Stirniene	vienc.	100/80	100/80	40	40
Stirniene - Varakļāni	vienc.	120	80	Varakļāni	vienc.	100/80	100/80	40	40
Varakļāni - Viļāni	vienc.	120	80	Viļāni	vienc.	100/80	100/80	40	40
Viļāni - Sakstagals	vienc.	100	80	Sakstagals	vienc.	100/80	100/80	40	40
Sakstagals - Rēzekne II	vienc.	100	80	Rēzekne II	ceļš II G, II	90/80	90/80	25	25
				Rēzekne II "A" parks	ceļš IG	100/80	100/80	40	40
Rēzekne-2 - Taudejāni*	vienc.	120	80	Taudejāni	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*)228.km 9.pk - 229.km 2.pk	vienc.	100	80						
Taudejāni - Cirma(*)	vienc.	120	80	Cirma (*)	vienc.	100/80	100/80	40	40
232.km8.pk - 238.km2.pk -				p/a ceļš Nr.2 - 25 km/h.					
(*)236.km 4.pk - 237.km 5.pk - pāra virziena visiem vilcieniem - 70 km/h.									
Cirma - Ludza*	vienc.	100	80	Ludza	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*) 247.km 8.pk -9.pk	vienc.	80	80						
Ludza - Istalsna	vienc.	100	80	Istalsna	vienc.	100/80	100/80	40	40
Istalsna - Nerza	vienc.	100	80	Nerza	vienc.	100/80	100/80	40	40
Nerza - Zilupe*	vienc.	100	80	Zilupe*	vienc.	40/40	40/40	40	40
(*)276.km 1.pk - 277.km 3.pk	vienc.	80	80	(*) p/n ceļš Nr.5 - 25.km/h.					
**279 km7,8Pk. - visiem vilcieniem 100/80km/h.									

9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
Zilupe - Valsts robeža*	vienc.	120	80						
(*) 281.km 7.pk	vienc.	30	30						
(*) 282.km 5.pk	vienc.	40	40						
Ventspils - Jelgava - Krustpils - Daugavpils - Indra - Valsts robeža (km 466,565)									
				Ventspils II	vienc.	50	-	25	25
Ventspils I - Ventspils II	vienc.	70	60	Ventspils II	I	70/60	70/60	25	40*
					II	25	40*	25	40*
				(*) Priekš 2TE10M pa galveno ceļu sliežu ceļu kopsavienojuma pāra galā parka "Nafta" virzienā - 25 km/h.					
Ventspils II - Elkšņene	vienc.	90	80	Elkšņene	vienc.	90/80	90/80	40	40
Elkšņene - Ugāle	vienc.	90	80	Ugāle *	vienc.	90/80	90/80	40	40
				(*) p/n ceļš Nr.4 - 25km/h.					
Ugāle - Usma	vienc.	90	80	Usma	vienc.	90/80	90/80	40	40
Usma - Spāre*	vienc.	90	80	Spāre	vienc.	80/60	40/40	40	40
(*)46.km 1.pk - 46.km 7.pk	vienc.	40	40						
Spāre - Līči*	vienc.	90	80	Līči	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)47.km 9.pk - 47.km 10.pk.	vienc.	80	60						
(*)52.km 10.pk - 53.km 2.pk	vienc.	80	80						
Līči - Stende	vienc.	90	80	Stende	vienc.	90/80	90/80	40	40
Stende - Sabile	vienc.	90	80	Sabile	vienc.	90/80	90/80	40	40
Sabile - Kandava	vienc.	90	80	Kandava	vienc.	90/80	90/80	40	40
Kandava - Zvāre*	vienc.	90	80	Zvāre	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)91.km1.pk-91.km2.pk	vienc.	80	80						
Zvāre - Tukums II*	vienc.	90	80	Tukums II *	vienc.	90/80	90/80	40*	40*
(*) 101.km 8 - 9.pk	vienc.	60	60	(*) p/n ceļš Nr.5, 6 - 15km/h					
Tukums II - Slampe	vienc.	90	80	Slampe	vienc.	90/80	90/80	40	40
Slampe - Līvberze	vienc.	90	80	Līvberze	vienc.	90/80	90/80	40	40
Līvberze - Jelgava*	vienc.	90	80	Jelgava I *	vienc.	25/25	25/25	25	25
(*)163.km 1.pk - 163.km 8.pk.	vienc.	60	40	Jelgava II *	vienc.	80/80	25/25	25	25
(*)Vilcieniem atējot no šķirošanas parka Jelgava I pa tiltu pār Lielupi 165.km 9.pk - 166.km 1.pk - 15/15 km/h; savienojošajām pārejām Jelgava II virzienā Cena un Garoza - 25km/h; 2TE10M pa p/n ceļiem Jelgava II -15km/h.; pa pārmiju pārvedām Nr.42/44 - pasažieru vilcieniem - 40km/h;									

9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
Jelgava - Garoza	vienc.	90	80	Garoza	vienc.	90/80	90/80	40	40
Garoza - Zālīte	vienc.	90	80	Zālīte	vienc.	90/80	90/80	40	40
Zālīte - Iecava	vienc.	90	80	Iecava	vienc.	90/80	90/80	40	40
Iecava - Misa	vienc.	90	80	Misa	vienc.	90/80	90/80	40	40
Misa - Vecumnieki	vienc.	90	80	Vecumnieki	vienc.	90/80	90/80	40	40
Vecumnieki - Lāčplēsis	vienc.	90	80	Lāčplēsis	vienc.	90/80	90/80	40	40
Lāčplēsis - Taurkalne	vienc.	90	80	Taurkalne	vienc.	90/80	90/80	40	40
Taurkalne - Menta*	vienc.	90	80	Menta	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)242.km 2.pk	vienc.	80	80						
Menta - Daudzeva	vienc.	90	80	Daudzeva	vienc.	90/80	90/80	40	40
Daudzeva - Sece	vienc.	90	80	Sece	vienc.	90/80	90/80	40	40
Sece - Sēlpils*	vienc.	90	80	Sēlpils	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)273.km 4.pk - 277.km 2.pk	vienc.	60	60						
Sēlpils - Daugava	vienc.	60	60	Daugava	vienc.	90/80	90/80	40	40
Daugava - Krustpils	vienc.	100	80	Krustpils	ceļš III	40/40	70/70	40	40
					ceļš II	90/80	40/40	40	40
Krustpils-Izm. punkts Asote*	vienc.	120	80	Izm.punkts Asote	vienc.	120/80	120/80	40	40
(*)304.km 10.pk - 306.km 3.pk - nepāra virziena visiem vilcieniem - 70km/h.									
Izm.punkts Asote - Trepe	vienc.	120	80	Trepe	vienc.	100/80	100/80	40	40
Trepe - Līvāni	vienc.	120	80	Līvāni*	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)5.p/n. ceļš - 15 km/h.									
Līvāni - Jersika*	vienc.	100	80	Jersika*	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*)333.km10.pk - 334.km1.pk	vienc.	60	60	(*)2. p/n ceļš - 25 km/h.					
Jersika - Izm.punkts Sergunta	vienc.	120	80	Izmaiņas punkts Sergunta	vienc.	120/80	120/80	40	40
Izm.punkts Sergunta- Nīcgale	vienc.	120	80	Nīcgale	vienc.	100/80	100/80	40	40
Nīcgale - Vabole	vienc.	120	80	Vabole	vienc.	100/80	100/80	40	40
Vabole - Līksna	vienc.	120	80	Līksna	vienc.	100/80	100/80	40	40
Līksna - Postenis 383.km	vienc.	120	80	Postenis 383.km	pār. nepār.	80/80 100/80	80/80 100/80	-	-
Postenis 383.km - Postenis387.km	pār. nepār.	120 120	80 80	Postenis 387.km	pār. nepār.	40/40 100/80	40/40 100/80	-	-

9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
Postenis 387.km - Daugavpils pas.	vienc.	100	80	Daugavpils pas.*	vienc.	70/70	70/70	40	40
				(*) 10, 11 p/n ceļi - 25km/h.					
Daugavpils pas. - Krauja	vienc.	100	80	Krauja	vienc.	100/80	100/80	40	40
				(*) 2, 3 p/n ceļi - 25 km/h 15km/h					
Krauja - Postenis 401.km	vienc.	100	80	Postenis 401.km	vienc.	100/80	100/80	-	-
Postenis 401. km - Naujene	vienc.	120	80	Naujene*	vienc.	100/80	100/80	40	40
				(*)5.p/n ceļš - 25km/h					
Naujene - Izvalda	vienc.	120	80	Izvalda*	vienc.	100/80	100/80	40	40
				(*) 4. p/n ceļš - 25km/h.					
Izvalda - Silava	vienc.	120	80	Silava	vienc.	100/80	100/80	40	40
Silava - Krāslava	vienc.	120	80	Krāslava	vienc.	100/80	100/80	40	40
Krāslava - Skaista*	vienc.	120	80	Skaista	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*)434.km 4.pk-436.km 7.pk	vienc.	100	80						
Skaista - Niedrica	vienc.	120	80	Niedrica	vienc.	100/80	100/80	40	40
Niedrica - Indra	vienc.	120	80	Indra	vienc.	90/80	90/80	40	40
Indra - Valsts robeža*	vienc.	120	80						
(*)462.km3.pk	vienc.	40	40						
Valsts robeža (km 396,090) - Kārsava - Rēzekne - Daugavpils - Kurcums - Valsts robeža (km 553,546)									
Valsts robeža - Kārsava*	vienc.	100	80	Kārsava	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)401.km1.pk	vienc.	40	40						
Kārsava - Pureņi	vienc.	100	80	Pureņi	vienc.	100/80	100/80	40	40
Purēni - Mežvidi	vienc.	100	80	Mežvidi	vienc.	100/80	100/80	40	40
Mežvidi - Ilzēni	vienc.	100	80	Ilzēni	vienc.	100/80	60/60	40	40
Ilzēni - Burzava*	vienc.	100	80	Burzava*	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*)430.km5.pk-431.km6.pk	vienc.	60	60	(*)2TE10M pa ceļu Nr. 3		-	-	25	25
Burzava - Postenis Kļeperova	vienc.	100	80	Postenis Kļeperova	vienc.	100/80	-	-	-
Postenis Kļeperova - Rēzekne I	vienc.	100	80	Rēzekne I*					

9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
				nepāru vilcieniem	ceļš IIa, II	90/80	90/80	40	40
					ceļš I	40/40	40/40		
				pāru vilcieniem	ceļš IIa, II	90/80	40/40	40	40
					ceļš I	40/40	90/80		
				(*) p/n ceļš Nr.19 visiem vicieniem - 25 km/h					
Rēzekne I - Postenis Pūpoli	pār. nepār.	100	80	Pūpoli	pār. nepār.		100/80 40/40		
Postenis Pūpoli - Malta	vienc.	100	80	Malta	vienc.	100/80	100/80	40	40
Malta - Krāce*	vienc.	100	80	Krāce	pār. nepār.	40/40 100/80	-	-	-
(*)469.km6.pk-475.km8.pk	vienc.	70	70						
Krāce - Aglona	pār. nepār.	120 100	80 80	Aglona	pār. nepār.	100/80 100/80	40/40 100/80	40	40
Aglona - Vīganti	vienc.	100	80	Vīganti	vienc.	100/80	100/80	40	40
Vīganti - Višķi	vienc.	120	80	Višķi	vienc.	100/80	100/80	40	40
Višķi - Zaļumi	vienc.	100	80	Zaļumi	vienc.	100/80	100/80	40	40
Zaļumi - Postenis 524.km	vienc.	100	80	Postenis 524.km	pār. nepār.	80/80 100/80	80/80 100/80	-	-
Postenis 524. km - Daugavpils šķir.	pār. nepār.	120	80	Daugavpils šķir.	pār. nepār.	90/80*	80/80	40	40* *
				(*) Pa pāreju Nr.13-15.		80/80	80/80	-	-
				(**) Kravas vilcieniem no šķirošanas parka		-	-	-	25
Daugavpils šķir.- Izmaiņas punkts 3.km.*	vienc.	100	80	Izmaiņas punkts 3.km *					
(*) 532.km10.pk - 533.km1.pk	vienc.	40	40	(*) pa pāreju Nr. 1 - 5	vienc.	80/80	80/80	-	-
				(*) pa pāreju Nr. 7- 9 uz galveno ceļu Nr.2 (Eglaine)	vienc.	80/80	80/80	-	-
				(*) pa ceļu pāreju Nr.2 - 4 uz II.galv.ceļš		40/40	40/40	-	-

9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
Izmaiņas punkts 3.km- Grīva	vienc.	100	80	Grīva	vienc.	100/80	80/80	40	40
Grīva - Kurcums	vienc.	100	80	Kurcums	vienc.	100/80	100/80	25	25
Kurcums - Valsts robeža	vienc.	100	80						
Rīga - Jelgava - Meitene - Valsts robeža (km 75,900)									
				Rīga pas.	<u>pār.</u> nepār.	-	40*	35*	35*
				(*) Pasažieru platformu robežās kravu vilcieniem pa galvenajiem un pieņemšanas- nosūtīšanas ceļiem - 25km/h, t.sk. pa ceļiem Nr.2 un Nr. 9 .					
Rīga pas. - Torņakalns	<u>pār.</u> nepār.	100	80	Torņakalns	<u>pār.</u> nepār.	40/40	40/40	40	40
Torņakalns - Olaine	<u>pār.</u> nepār.	100	80	Olaine	<u>pār.</u> nepār.	80/80	100/80	40	40
Olaine - Cena	<u>pār.</u> nepār.	100	80	Cena	<u>pār.</u> nepār.	100/80	100/80	40	40
Cena - Jelgava*	<u>pār.</u> nepār.	100	80	Jelgava I*	<u>pār.</u> nepār.	50/50*	25/25	25	25
(*)42.km 5.pk - 43.km 10.pk	<u>pār.</u> nepār.	50	50	(*)43.km 1.pk - 2.pk, metāla tilts "A"ceļš - 40km/h - pasažieru vilcieniem, -15km/h - kravas vilcieniem.					
				Jelgava II*	<u>pār.</u> nepār.	-	50	-	-
(*)vilcieniem, atejot no šķirošanas parka Jelgava-1 pa tiltu pār Lielupi 165.km9.pk - 166.km1.pk - 15/15km/h; savienojošajām pārejām Jelgava-2 virzienā Cena un Garoza - 25km/h.; 2TE10M pa p/n ceļiem Jelgava 2 - 15km/h; pa pārmiju pārvedām Nr.42/44 - pasažieru vilcieniem - 40km/h.									
				Jelgava II	vienc.	-	25/25	25	25
Jelgava - Meitene	vienc.	90	80	Meitene	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*) pa līknēm 44.km 6.pk - 44.km 9.pk	vienc.	70	70						
(*) pa līknēm 45.km 6.pk - 47.km 7.pk	vienc.	80	70						
(*) 50.km 1.pk - 67.km 10.pk	vienc.	70	70						
Meitene - Valsts robeža ar Lietuvu	vienc.	90	80						

9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
Jelgava - Reņģe - Valsts robeža (km 118,400)									
				Jelgava	pār. nepār.	-	25	25	25
Jelgava - Glūda	pār. nepār.	80	80	Glūda*	pār. nepār.	80/80	80/80	25*	25*
	-			(*) 3. un 5. p/n ceļi - 15km/h					
Glūda - Bēne*	vienc.	100	80	Bēne	vienc.	25	25	25	25
(*) 67.km 3.pk	vienc.	40	40						
(*) 88.km 2.pk - 89.km 3.pk	vienc.	25	25						
Bēne - Reņģe*	vienc.	100	80	Reņģe*	vienc.	100/80	100/80	40*	40*
(*) 100.km 2.pk - 8.pk	vienc.	70	70	(*) 2.p/n ceļš				25	25
Valsts robeža (km 162,400) - Priekule - Liepāja - (kustība slēgta)*									
(*) Saimnieciskā vilciena darba nepieciešamības gadījumā, kustības ātrumu iecirkņos un Priekules stacijā nosaka Jelgavas ceļu distances Liepājas nodaļas priekšnieks, izejot no faktiskā ceļa virsbūves stāvokļa .									
Glūda - Saldus - Liepāja									
				Glūda*	pār. nepār.	80/80	80/80	25*	25*
				(*) 3. un 5. p/n ceļi - 15km/h					
Glūda - Dobeļe*	vienc.	100	80	Dobeļe	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*) 62.km 8.pk - 9.pk	vienc.	80	60						
(*) 72.km 1.pk - 5.pk	vienc.	80	80						
Dobeļe - Biksti*	vienc.	90	80	Biksti	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*) 74.km 1.pk - 5.pk	vienc.	80	80						
(*) 75.km 4.pk - 8.pk	vienc.	80	80						
(*) 92.km 4.pk - 9.pk	vienc.	80	80						
Biksti - Brocēni*	vienc.	90	80	Brocēni	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*) 104.km 10.pk - 106.km 1.pk	vienc.	80	80						
(*) 109.km 7.pk - 110.km 2.pk	vienc.	80	80						
(*) 113.km 1.pk - 116.km 7.pk	vienc.	80	80						
Brocēni - Saldus*	vienc.	90	80	Saldus	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*) 122.km 5.pk - 7.pk	vienc.	80	80						
Saldus - Skrunda*	vienc.	90	80	Skrunda	vienc.	90/80	90/80	40	40

9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
(*)136.km9.pk-137.km6.pk	vienc.	80	80						
(*)154.km 2.pk -3.pk	vienc.	60	40						
(*)154.km 4.pk-154.km 10.pk	vienc.	80	80						
Skrunda - Kalvene*	vienc.	90	80	Kalvene	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)161.km 4.pk - 162.km 2.pk	vienc.	80	80						
(*)163.km 3.pk - 10.pk	vienc.	80	80						
(*)164.km 8.pk-166.km 4.pk	vienc.	80	80						
(*)167.km 3.pk - 9.pk	vienc.	80	80						
(*)172.km1.pk - 173.km7.pk	vienc.	80	80						
Kalvene - Ilmāja*	vienc.	90	80	Ilmāja	vienc.	80/60	80/60	40	40
(*)181.km 1.pk - 5.pk	vienc.	70	70						
(*) 182.km 6.pk - 7.pk	vienc.	70	70						
(*)182.km 8.pk.-183.km 1.pk	vienc.	80	80						
(*) 185.km 9.pk-187.km 4.pk	vienc.	80	80						
Ilmāja - Tore*	vienc.	90	80	Tore	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)188.km 8.pk - 193.km 4.pk	vienc.	80	80						
(*)196.km 4.pk - 197.km 4.pk	vienc.	70	70						
(*) 199.km 1.pk - 10.pk	vienc.	70	70						
(*) 200.km 9.pk -201.km 4.pk	vienc.	70	70						
Tore - Liepāja*	vienc.	90	80	Liepāja	vienc.	40/40	-	40	-
(*)212.km 2.pk - 213.km 1.pk	vienc.	70	70						
(*)215.km 6.pk - 216.km 2.pk	vienc.	80	80						
Torņakalns - Tukums II									
				Torņakalns	pār. nepār.	60/60 100/60	50 50	40 40	40 40
Torņakalns -Zasulauks*	pār. nepār.	100	60	Zasulauks	pār. nepār.	90/60 80/60	100/60 0 80/60	40 40	40 40
(*) pa līkni 1.km 5.pk	pār. nepār.	50	50						

9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
(*) pa pārbrauktuvi 2.km 10.pk	pār. nepār.	60	60						
Zasulauks - Priedaine*	pār. nepār.	120	60	Priedaine	pār. nepār.	80/60	80/60	40	40
(*) 4.km 7.pk - 5.km 4.pk	pār. nepār.	80	60		-				
(*)7.km 1.pk - 8.km 2.pk	pār. nepār.	100	60		-				
Priedaine - Dubulti *	pār. nepār.	120	60	Dubulti	pār. nepār.	40/40 40/40	40/40 70/60	40 40	40 40
(*)15.km 7,8,9 pk	pār. nepār.	80	60						
(*)16.km 6.pk-17.km 6.pk	pār. nepār.	90	60						
(*)17.km 7.pk -17.km 8.pk	pār. nepār.	80	60						
(*)21.km 3.pk - 21.km 4.pk	pār. nepār.	40	40						
Dubulti - Sloka*	pār. nepār.	100	60						
(*) 26.km 6.pk - 7.pk	nepār.	40	40						
(*) 26.km 8.pk - 27.km 1.pk	pār.	80	60						
(*)28.km 4.pk - 5.pk	pār. nepār.	80	60						
(*)31.km3.pk - 32.km5.pk	pār. nepār.	80	60	Sloka	pār. nepār.	80/60	40/40	40	40
Sloka - Ķemeri	vienc.	100	60	Ķemeri	vienc.	80/60	40/40	40	40
Ķemeri - Tukums I*	vienc.	80	60	Tukums I*	vienc.	80/60	80/60	40	40
(*)42.km 8.pk - 61.km 10.pk	vienc.	100	60	(*) 4. nosūtīšanas ceļš - 15km/h.					
Tukums I - Tukums II	vienc.	80	60	Tukums II	vienc.	80/60	-	40	40
Pļaviņas - Gulbene									
				Pļaviņas	ceļš IA, I	40/40	100/ 80	40	40
					ceļš IIIA, III	60/60	40/4 0	40	40
Pļaviņas - Jaunkalsnava	vienc.	60	60	Jaunkalsnava*	vienc.	60/60	60/6 0	40	40
(*)2TE10M, 2TE10U pa ceļiem Nr. 1,3 - 25 km/h									

9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
Jaunkalsnava- Madona*	vienc.	60	60	Madona*	vienc.	60/60	60/60	25	25
(*) 27.km 1.pk - 34.km 8.pk	vienc.	70	70	(*)2TE10M, 2TE10U pa ceļiem Nr.2, 3 - 15 km/h.					
Madona - Cesvaine*	vienc.	60	60	Cesvaine*	vienc.	60/60	60/60	25	25
(*)50.km 10.pk - 55.km 10.pk	vienc.	40	40	(*)2TE10M, 2TE10U pa ceļu Nr. 2 - 15 km/h.					
Cesvaine - Gulbene*	vienc.	60	60	Gulbene*	vienc.	25/25	60/50	25	25
(*)61.km 1.pk - 64.km 10.pk	vienc.	40	40	(*)2TE10M, 2TE10U pa ceļiem Nr. 3, 4, 5 - 15 km/h					
(*)86.km 10.pk - 98.km 9.pk	vienc.	70	70						
2TE10M, 2TE10U ceļa posmā Pļaviņas - Jaunkalsnava ar palīgvilcieniem un ugunsdzēsības vilcieniem - 50 km/h; iecirknī Jaunkalsnava - Gulbene - 40 km/h.									
Jaunkalsnava Veseta	vienc.	-	25	Jaunkalsnava	vienc.	25	25	25	25
				Veseta	vienc.	25	25	15	15
Jānavārti - Ērgļi									
				Jānavārti (Šķirotavas st. "J" parks)	vienc.	60/50	-	40	40
Jānavārti- Rīga Preču*	vienc.	60	50						
(*) uz neapsargājamās pārbrauktuves 6.km10.pk visiem vilcieniem-25km/h				Rīga Preču	vienc.	60/50	60/50	40	40
Rīga Preču - Saurieši	vienc.	25	25	Saurieši	vienc.	25/25	25/25	25	25
Saurieši - Ērgļi - pasažieru un kravas vilcienu kustība ir pārtraukta un pārvadātāju pieteikumu iecirkņa izmantošanai nav. Gadījumā, ja vilcienu kustību iecirknī atjaunos, vilcienu kustības ātrums tiks noteikts pēc atsevišķa rīkojuma.									
Zemitāni - Skulte									
				Zemitāni*	pār. nepār.	70/70	40/40	25	40
Zemitāni - Sarkandaugava	pār. nepār.	100	80		pār. nepār.	(*) novirzoties uz galvenajiem ceļiem Nr.3,5,6,11 - 25km/h			
	-				pār. nepār.	(*) 5.km 4.pk - 9.pk - 50km/h			
Sarkandaugava - Mangaļi *	pār. nepār.	100 80	80 80	Sarkandaugav a	pār. nepār.	80/80	80/80	40	40
(*) 7.km 8.pk - 8.km 10.pk	pār.	80	80						
	-			Mangaļi	pār. nepār.	100/80 80/80	100/80 80/80	25 25	25 25

9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi.	Stacijā			
		Pasāžieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
Mangaļi -Ziemeļblāzma	vienc.	80	80*						
(*)kravas vilcieniem 13.km 4.pk -13.km 6.pk - 80km/h									
				Ziemeļblāzma	pār. nepār.	80/80 80/80	40/40 80/80	40 40	40 40
Ziemeļblāzma -Vecāķi	pār. nepār.	100	80	Vecāķi	pār. nepār.	100/80 100/80	100/80 100/80	25 40	25 40
Vecāķi - Carnikava*	pār. nepār.	100	80	Carnikava	pār. nepār.	80/80	80/80	-	-
(*)24.km 4.pk - 24.km 6.pk									
Carnikava - Lilaste	pār. nepār.	100	80	Lilaste	pār. nepār.	40/40 80/60	100/80 100/80	40 40	40 40
Lilaste - Saulkrasti	vienc.	100	80						
				pietur.punkts Inčupe (43.km 10.pk - pārm.pārv. Nr.2a st. Saulkrasti)	pār. nepār.	-	80/80 100/80	-	-
	-			Saulkrasti	pār. nepār.	100/80 40/40	100/80 100/80	40 40	40 40
Saulkrasti - Skulte	vienc.	100	80	Skulte*	vienc.	25	80	25	40
				(*) M62, TEM2, ČME3	vienc.	25	60	25	40
Valsts robeža (km 168,000) - Eglaine - Daugavpils									
Valsts robeža - Eglaine	vienc.	120	80	Eglaine*	vienc.	100/80	100/80	40	40
				(*) 3 p/n ceļš - 25km/h					
Eglaine - Ilūkste	vienc.	120	80	Ilūkste* **	vienc.	100/80	100/80	40	40
				(*) 5 p/n ceļš - 15 km/h					
				(**) 4, 6, 7, p/n ceļi iekonservēti. Palīgvilciena, ugundzēsības vai saimnieciskā vilciena darba nepieciešamības gadījumā, kustības ātrumu ceļos nosaka Daugavpils ceļu distances Daugavpils nodaļas priekšnieks.					
Ilūkste- Postenis 191.km	vienc.	120	80	Postenis 191. km	vienc.	-	100/80	-	-
Postenis 191..km - Postenis 192.km	vienc.	100	80	Postenis 192. km	vienc.	100/80	-	-	-

9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
Postenis 192.km - Postenis 5.km.	vienc.*	120	80	Postenis 5.km	vienc.	-	100/80	-	-
(*) Ja ir nepieciešamība izbaukt posmā pie slēgtiem Posteņa 192.km luksoforiem "P" un "PL" (pēc apstāšanās pirms šiem luksoforiem), visiem pāra vilcieniem no 192.km 5.pk līdz pārbrauktuvei 192.km 9.pk - 15km/h.									
Postenis 5. km - Izmaiņas punkts 3.km	vienc.	100	80	Izmaiņas punkts 3.km	vienc.	100/80	100/80	-	-
				pa ceļu pāreju Nr. 6-8 uz 1. galv. ceļu		40/40	40/40	-	-
Izmaiņas punkts 3. km - Daugavpils - pas.		100	80	pa ceļu pāreju Nr. 7-9 uz 1. galv. ceļu		80/80	80/80	-	-
				pārm. pārv. Nr. 3	vienc.	70/70	70/70	-	-
				Daugavpils - pas.	vienc.	40/40	40/40	40	40
Rīgas, Daugavpils, Rēzeknes, Liepājas, Ventpils mezglu atzarojumi									
				p.p. Brasa	vienc.	- / 25	-	-	-
Brasa - Čiekurkalns	vienc.	-	40						
(*) 1.km 1.pk - 4.pk - 15.km/h				Čiekurkalns	vienc.	-	- / 50	40	25
Brasa - Rīga Krasta	vienc.	-	25	Rīga Krasta	vienc.	- / 25	- / 25	15	15
				Rīga pas.	vienc.	35/35*	35/35*	35*	35*
				(*)Pasažieru platformu robežas kravas vilcieniem pa galvenajiem un pieņemšanas - nosūtīšanas ceļiem - 25km/h, t.sk pa ceļiem Nr.2 un Nr.9					
Apvedceļš no Rīga pas.līdz Šķirotavai ("J" parks) *	vienc.	100	80*	Šķirotava "J" parks	vienc.	-	60/60	-	-
(*) 4.km 3.pk	vienc.	100	60						
Savienojošie ceļi starp st. Šķirotava parkiem:									
ceļš Nr. 3 st. Šķirotava	vienc.	50	50						
ceļš Nr. 30 st. Šķirotava	vienc.	25	25						
Šķirotava "A" parks - Rīga preču (ceļš Nr.15)	vienc.	25	25						
				Zemitāni	pār. nepār.	-	40/40	40	40

9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēja posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēja posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
Zemitāni - Šķirotava	pār. nepār.	40	40	Šķirotava		-	25/40	-	25/40
Zasulauks - Lāčupe	vienc.	-	60	Zasulauks	vienc.	-	60/60	40	40
				Lāčupe	vienc.	- / 40	- / 40	- / 40	- / 40
Lāčupe - Bolderāja	vienc.	-	60	Bolderāja	vienc.	- / 40	- / 25	- / 40	- / 25
				TEM2, M62, ČME3	vienc.	40	25	15	15
Lāčupe - Ilguciems	vienc.	-	40	Ilguciems	vienc.	- / 25	- / 15	- / 25	- / 15
Daugavpils šķir. - Daugavpils pas. (atzarojums Nr.1)	vienc.	100	80	Daugavpils šķir.*	vienc.	80/80	80/80	40*	40*
				(*)kravas vilcieniem - 25km/h.					
				Daugavpils pas.	vienc.	70/70	70/70	40	40
				Daugavpils nosūtīšanas parks	vienc.	-	- / 30	30	30
Daugavpils pas. - Daugavpils nosūtīšanas parks (atzarojums Nr.25)	vienc.	30	30	Daugavpils nosūtīšanas parks	vienc.	-	30/30	30	30
Daugavpils šķir. - Postenis 387.km (atzarojums Nr.10)	vienc.	80	80	Daugavpils šķir.	vienc.	80/80	80/80	25	25
				Postenis 387.km	vienc.	80/80	80/80	-	-
Postenis 191. km - Postenis 524. km - Postenis 401. km									
				Postenis 191.km	vienc.	-	40/40	-	-
Postenis 191. km - Postenis 1. km	vienc.	40	40	Postenis 1.km	vienc.	40/40	-	-	-
Postenis 1. km - Postenis 8.km	vienc.	25	25	Postenis 8.km	vienc.	-	25/25	-	-
Postenis 8.km - Postenis 524.km - (kustības slēgta)*									
(*) Palīgvilciena, ugunsdzēsības vai saimnieciskā vilciena darba nepieciešamības gadījumā, kustības ātrumu iecirknī nosaka Daugavpils ceļu distances Daugavpils nodaļas priekšnieks, izejot no faktiskā ceļa virsbūves stāvokļa un iedalītās dīzeļlokomotīves sērijas.									

9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
Postenis 524. km - Postenis 14. km	vienc.	60	60	Postenis 524.km	vienc.	25/25	-	-	-
Postenis 14.km - Postenis 401.km	vienc.	70	70	Postenis 401.km	vienc.	70/70	-	-	-
Postenis 192. km - Postenis 1. km	vienc.	25	25	Postenis 1.km	vienc.	40/40	-	-	-
Postenis 8.km-Postenis 383.km(atzarojums Nr.6)	vienc.	25	25	Postenis 383.km	vienc.	40/40	-	-	-
				Postenis 8.km	vienc.	-	25/25	-	-
Grīva - Postenis 5. km (atzarojums Nr. 9)	vienc.	40	40	Grīva	vienc.	-	30/30	-	-
				Postenis 5.km	vienc.	-	30/30	-	-
Rēzekne I - pārm.pārv.Nr.701 Rēzekne II (Sakstagals)	vienc.	40	40	pārm.pārv.Nr.70 1 Rēzekne II	vienc.	-	40/40	-	-
				Rēzekne I	vienc.	40/40	-	-	-
Rēzekne II - RēzekneI*	vienc.	60	60	Rēzekne II	vienc.	-	40/40	-	25/25
(*)3.km 2.pk - 25km/h				Rēzekne	vienc.	25/25	-	25/2 5	-
Rēzekne II - Postenis Kleperova	vienc.	40	40	Postenis Kleperova	vienc.	40/40	-	-	-
				Rēzekne II	vienc.	-	40/40	-	40/25
Ventspils st.									
Savienojošais ceļš Nr.2V no pārm.pārv.Nr.99 (uz galvenā ceļa Ventspils I - Ventspils II) līdz pārm.pārv.Nr.155	vienc.	-	15						
"D" parks, ceļš Nr.III (no pārm.pārv.Nr.1 līdz pārm.pārv.Nr.59)	vienc.	-	25	"D"parks	vienc.	25	25	25	25
Ventspils I - "Pieostas" parks									
Ventspils st. , savienojošais ceļš (no "D" parka pārm.pārv. Nr.61 caur pārm.pārv. Nr.63, 65 līdz pārm. pārv. Nr.69)	vienc.	-	15						
"B"parks , ceļš Nr.II (no pārm.pārv.Nr. 69 līdz "C"parka pārm.pārv. Nr. 26)	vienc.	-	25	"B"parks	vienc.	25	25	15	15

9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
73.ceļš ("C"parka pārm.pārv.Nr.26 līdz "Pieostas" parka pārm.pārv.Nr.9)	vienc.	-	25	"C" parks šķirošanas - nosūtīšanas ceļi Nr.11 - 17	vienc.	-	-	15	15
74.ceļš ("C"parka pārm.pārv.Nr.28 līdz "Pieostas"parka pārm.pārv.Nr.65)	vienc.	-	25						
"Pieostas" parks , ceļš Nr. II (no pārm.pārv.65 līdz "Pieostas"parka pārm.pārv. Nr.28)	vienc.	-	15	"Pieostas" parks	vienc.	15	15	-	-
Ventspils I - Nafta									
Savienojošais ceļš no "A", "B", "D" parka uz "Naftas" parku (no "D"parka pārm.pārv.Nr.3 līdz "Austrumu" parka pārm.pārv.Nr.103)	vienc.	-	25						
Ventspils II - Nafta									
	vienc.		40	Austrumu parks	vienc.	40	40	15	15
(*) 5.km 4.pk -7.pk	vienc.		25	"Naftas" parks	vienc.	15	15	15	15
Ventspils st. - Jūras parks									
Pieostas parks - Jūras parks*	vienc.		25	"Jūras" parks	vienc.	25	25	25	25
(*) savienojošais ceļš Nr.75 (no " Pieostas"parka pārm.pārv. Nr.45 līdz "Jūras" parka pārm.pārv. Nr.2)	vienc.		15						
(*) 76. savienojošais ceļš (no Pieostas parka pārm.pārv.Nr.28 līdz Jūras parka pārm.pārv. Nr.4)	vienc.		15						
"Jūras" parks - "Naftas" parks	vienc.		25						

Piezīmes:

1. Vilcienu kustības pieļaujamais ātrums staciju galvenajos un pieņemšanas-aizlaišanas ceļos jāievēro no ieejas līdz izejas pārmiju pārvedām (nevis staciju robežās).
2. Latvijas dzelzceļa iecirkņos apgrozībā esošo lokomotīvu sērijas norādītas pielikumā Nr.4.
3. Pieļaujamajam kustības ātrumam pasažieru vilcieniem ar kravu lokomotīvēm jāatbilst pasažieru vilcienu ātrumam , bet tas nedrīkst pārsniegt lokomotīves konstruktīvo ātrumu.

Rīgas mezgla piepilsētas zonas elektrovilcienu maksimālā pieļaujamā kustības ātruma saraksts pa galvenajiem un stacijas ceļiem

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā galvenais ceļš	Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Stacijā			
					galvenais ceļš		p/a ceļš	
					Stacijas galu kopsavienojums			
					nepār.	pār.	nepār.	pār.
Rīga - Saulkrasti - Skulte								
			Rīga pas.	pār. nepār.	35	-	35	35
Rīga - Zemitāni	pār. nepār.	80	Zemitāni* **	pār. nepār.	70	40	25	40
				pār. nepār.	(*) novirzoties uz galvenajiem ceļiem Nr.3,5,6,11 -25km/h			
				pār. nepār.	(**) 5.km 4.pk - 9.pk - 50km/h			
Zemitāni - Sarkandaugava	pār. nepār.	100	Sarkandaugava	pār. nepār.	80	80	-	-
Sarkandaugava - Mangaļi*	pār.* nepār.	100 80	Mangaļi	pār. nepār.	100 80	100 80	25 25	25 25
(*)7km 8pk - 8km 10pk	pār.	80						
Mangaļi -Ziemeļblāzma	vienc.	80	Ziemeļblāzma	pār. nepār.	80 80	40 80	40 40	40 40
Ziemeļblāzma - Vecāķi	pār. nepār.	100	Vecāķi	pār. nepār.	100 100	100 100	25 40	25 40
Vecāķi - Carnikava*	pār. nepār.	100	Carnikava	pār. nepār.	80	80	-	
(*)24.km 4.pk - 24.km 6.pk	pār. nepār.	80						
Carnikava - Lilaste	pār. nepār.	100	Lilaste	pār. nepār.	40 80	100 100	40 40	40 40
			pietur.punkts Inčupe (43.km 10.pk - pārm.pārv. Nr.2a st. Saulkrasti)	pār. nepār.	-	80 100	-	-
Lilaste - Saulkrasti	vienc.	100	Saulkrasti	pār. nepār.	100 40	100 100	40 40	40 40
Saulkrasti - Skulte	vienc.	100	Skulte	vienc.	-	40	-	40
Rīga - Ķemeri - Tukums II								
Rīga pas. - Zaslauks*	pār. nepār.	100	Rīga pasažieru	pār. nepār.	-	40	-	35
(*) pa līkni 1.km. 5.pk.	pār. nepār.	50	Torņakalns	pār. nepār.	60 100	50 50	40 40	40 40

9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi	Posmā	Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi	Stacijā			
					galvenais ceļš		p/a ceļš	
		galvenais ceļš			Stacijas galu kopsavienojums			
					nepār.	pār.	nepār.	pār.
(*) pa pārbrauktuvi 2.km10.pk	pār. nepār.	60						
			Zasulauks	pār. nepār.	90 80	100 80	40 40	40 40
Zasulauks - Priedaine	pār. nepār.	120	Priedaine	pār. nepār.	80	80	40	40
4.km 7.pk - 5.km 4.pk	pār. nepār.	80		-				
7.km1.pk - 8.km2.pk	pār. nepār.	100		-				
Priedaine - Dubulti*	pār. nepār.	120	Dubulti	pār. nepār.	40 40	40 70	40 40	40 40
(*)15.km 7,8,9 pk	pār. nepār.	80						
16.km 6.pk-17.km 6.pk	pār. nepār.	90						
17.km 7.pk-17.km 8.pk	pār. nepār.	80						
21.km 3.pk-21.km 4.pk	pār. nepār.	40						
Dubulti - Sloka*	pār. nepār.	100						
(*)26.km 6.pk-7.pk	nepār.	40						
(*)26.km 8.pk-27.km1.pk	pār.	80						
(*)28.km 4.pk - 5.pk	pār. nepār.	80						
(*)31.km3.pk-32.km5.pk	pār. nepār.	80	Sloka	pār. nepār.	80	40	40	40
Sloka - Ķemeri	vienc.	100	Ķemeri	vienc.	80	40	40*	40
			(*) iebraucot strupceļā (ceļš Nr 5) -25 km/h					
Ķemeri - Tukums-1*	vienc.	80	Tukums-1	vienc.	80	80	40	40
(*)42.km8.pk-61.km10.pk	vienc.	100						
Tukums-1 - Tukums-2	vienc.	80	Tukums-2	vienc.	80	80	40	40
Rīga - Aizkraukle								
Apvedceļš no Rīga pas. līdz Šķirotavai ("Ja" parks)	vienc.	100	Rīga-pasažieru	pār. nepār.	35	-	35	-
Rīga-pas. - Šķirotava	pār. nepār.	100	Šķirotava	pār. nepār.	80 95	80 95	-	-

9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi	Posmā	Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi	Stacijā			
					galvenais ceļš		p/a ceļš	
		galvenais ceļš			Stacijas galu kopsavienojums			
					nepār.	pār.	nepār.	pār.
			(*)5.km2.pk - 5.km 8.pk "Ja"parkā	pār. nepār.	60	60		
	-		Elektrovilcienu pieņemšana "J"parkā		-	-	-	25
Šķirotava - Salaspils	pār. nepār.	120	Salaspils	pār. nepār.	100	100	40	40
Salaspils - Ogre*	pār. nepār.	120	Ogre	pār. nepār.	70	70	40	40
(*)27.km7.pk-28.km7.pk (*)28.km7.pk-29.km7.pk		80 80						
Ogre - Lielvārde	pār. nepār.	120	Lielvārde	pār. nepār.	100	100	40	40
Lielvārde - Skrīveri	pār. nepār.	120 100	Skrīveri	pār. nepār.	100 70	100 100	40	40
Skrīveri - Aizkraukle	pār. nepār.	90	Aizkraukle*	pār. nepār.		100 100*		40 40
-			(*) 79.km9.pk (pārmija Nr.2a pa sānu ceļu) - 80 km/h.					
Rīga - Jelgava								
			Rīga-pasažieru	pār. nepār.	-	40	35	35
Rīga-pas. - Torņakalns	pār. nepār.	100	Torņakalns	pār. nepār.	40	40	40	40
Torņakalns - Olaine	pār. nepār.	100	Olaine	pār. nepār.	80	100	40	40
Olaine - Cena	pār. nepār.	100	Cena	pār. nepār.	100	100	40	40
Cena - Jelgava	pār. nepār.	100	Jelgava-1	pār. nepār.	50	-	25	-
Zemitāni - Šķirotava								
			Zemitāni	pār. nepār.	-	40	-	40
Zemitāni - Šķirotava		40						
			Šķirotava	pār. nepār.	25	-	25	-

Piezīmes:

1. Vilcienu kustības pieļaujamais ātrums staciju galvenajos un pieņemšanas-aizlaišanas ceļos jāievēro no ieejas līdz izejas pārmiju pārvedām (nevis staciju robežās).

Latvijas dzelzceļa iecirkņos apgrozībā esošo lokomotīvu saraksts.

Nr.p.k	Iecirkņa nosaukums	Lokomotīvu sērija
1.	Ventspils – Tukums II – Jelgava – Krustpils -Daugavpils – Indra – V.robeža	TEP70,TEP60, 2TE116, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62U, M62, ČME3, TEM2, DR1(A,P), AR2, TGM23, L, 2M62UP, 2M62UC
2.	Rīga – Krustpils – Rēzekne – Zilupe – V.robeža	TEP70,TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2TE116,2M62, 2M62U, M62, ČME3, TEM2, ER2, ER2T, DR1(A,P), AR2, TGM3, L, 2M62UP, 2M62UC
3.	V. robeža – Kārsava – Rēzekne I-Daugavpils	TEP70,TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62U, M62, ČME3, TEM2, DR1(A,P), D1, AR2, L, 2M62UP, 2M62UC
	Postenis 401.km – Postenis 524. km	TEP70,TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62U, M62, ČME3, TEM2, DR1(A,P), D1, AR2, L, 2M62UP, 2M62UC
4.	Čiekurkalns – Brasa – Rīga Krasta	TEP70,TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62U, M62, ČME3, TEM2, DR1(A,P), AR2, L, 2M62UP, 2M62UC
5.	Zemitāni – Šķirotava	TEP70,TEP60, 2TE116, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62U, ER-2,M62, ČME3, TEM2, DR1(A,P), AR2, L, TGM -4*, TGM-3*,ER2T, 2M62UP, 2M62UC,2M62M.
6.	Daugavpils mezgla atzarojumi	TEP70,TEP60, 2TE116, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62U, M62, ČME3, TEM2,TGM3, TGM23, DR1(A,P), AR2 D-1, L, 2M62UP, 2M62UC
7.	Rēzeknes mezgla atzarojumi	TEP70,TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2TE116, 2M62, 2M62U, M62, ČME3, TEM2,TGM3, TGM23, DR1(A,P), AR2, L, 2M62UP, 2M62UC
8.	Daugavpils – Kurcums – V. robeža	TEP70,TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62U, M62, ČME3, TEM2, DR1(A,P), D1, AR2, L, 2M62UP, 2M62UC, 2M62M
9.	V. robeža – Eglaine – Daugavpils	TEP70,TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62U, M62, ČME3, TEM2, D1, DR1, AR2, TEM2, 2M62UP, 2M62UC, 2M62M.
10.	Rīga – Jelgava – Glūda	TEP70,TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62U, M62, ČME3, DR1(A,P), AR2, ER2, ER2T, TEM2, L, 2M62UP, 2M62UC
11.	Glūda- Saldus - Liepāja	TEP70,TEP60, 2M62, 2M62U, M62, ČME3, DR1(A,P), AR2, TEM2, 2M62UP, 2M62UC
12.	Jelgava – Meitene – V. robeža	TEP70,TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62U, M62,TČME3, TEM2, DR1(A,P), AR2, L, 2M62UP, 2M62UC, 2M62M.
13.	Rīga – Ieriķi – Lugaži – V. robeža	TEP70,TEP60, 2TE116, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62U, M62, ER2T, ČME3, ER2, TEM2, DR1(A,P), AR2, L, TEM2, 2M62UP, 2M62UC
14.	Tornakalns – Tukums II	TEP70,TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62U, M62, ČME3, ER2, ER2T, DR1(A,P), AR2, L, TEM2, TGM-3*, TGM-4, 2M62UP, 2M62UC *
15.	Zemitāni – Skulte	TEP70,TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62U, M62, ČME3,TGM3, TGM23, ER2, ER2T, DR1(A,P), AR2, TEM2, 2M62UP, 2M62UC
16.	Glūda – Reņģe – V.robeža	TEP70,TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62U, M62, DR1(A,P), AR2, L, ČME3, TEM2, 2M62UP, 2M62UC
17.	Zasulauks – Bolderāja	2M62, 2M62U, M62, ČME3, TEM2, 2M62UP, 2M62UC
18.	Valsts.rob.– Priekule - Valsts.rob.	-
19.	Postenis 191.km – Postenis 524.km	TEP70,TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62U, M62, TEM2, DR1(A,P), ČME3, AR2, 2M62UP, 2M62UC
20.	Jāņavarti – Ērgļi	2M62, 2M62U, M62, ČME3, DR1(A,P), TEM2, AR2, 2M62UP, 2M62UC
21.	Pļaviņas – Gulbene	TEP70,TEP60, 2M62, 2M62U, M62, TEM2, TGM3, TGM23, DR1(A,P), ČME3, AR2, L, 2M62UP, 2M62UC
22.	Liepāja - Priekule	2M62, 2M62U, M62, ČME3, DR1(A,P), TEP70,TEP60, TEM2, AR2.
23.	Ieriķi - Gulbene	-
24.	Liepāja - Ventspils	-
25.	Gulbene – Alūksne	TU2, TU7
26.	Madona – Lubāna	-
27.	Jaunkalsnava - Veseta	2M62, 2M62U, M62, ČME3, TEM2, 2M62UP, 2M62UC
28.	Rīgas mezgla atzarojumi	M-62, TEM-2, ČME-3, 2M62, TGM3*, TGM-4*,2M62UP, 2M62UC,2M62U.
29.	Rīga – Jelgava	TGM-3*, TGM-4*
30.	Rīga – Aizkraukle	TGM-3*, TGM-4*
31.	Rīga – Skulte	TGM-3*, TGM-4*

(*) Sakarā ar paaugstināto uguns bīstamību, lokomotīvu sērijas TGM-3 un TGM-4 braukšana atļauta tikai no 01. novembrī līdz 01.aprīlim.