



2013

2013





SATURS

- 6 IEVADS
- 10 JĀKĻŪST PAR BALTIJAS TRANSPORTA NOZARES LĪDERI
- 16 2013. – POZITĪVS UN STABILS GADS
- 20 INFRASTRUKTŪRAS JAUDAS PAPLAŠINĀŠANAI UN CILVĒKU DROŠĪBAI
- 22 PAAUGSTINĀT EFEKTIVITĀTI, RACIONALIZĒT DARBU
- 26 VAS LATVIJAS DZELZCEĻŠ FINANŠU PĀRSKATS
- 32 SIA LDZ CARGO
- 40 SIA LDZ CARGO FINANŠU PĀRSKATS
- 44 SIA LDZ RITOŠĀ SASTĀVA SERVISS
- 48 SIA LDZ RITOŠĀ SASTĀVA SERVISS FINANŠU PĀRSKATS
- 52 SIA LDZ INFRASTRUKTŪRA
- 54 SIA LDZ INFRASTRUKTŪRA FINANŠU PĀRSKATS
- 58 SIA LDZ APSARDZE
- 60 SIA LDZ APSARDZE FINANŠU PĀRSKATS
- 64 AS LATRAILNET
- 66 AS LATRAILNET FINANŠU PĀRSKATS
- 72 KONSOLIDĒTAIS PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMU PĀRSKATS
- 74 KONSOLIDĒTAIS PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI





Latvijas dzelzceļa gada pārskatā ir apkopota informācija par valsts akciju sabiedrības *Latvijas dzelzceļš (LDz)* un tās meitassabiedrību – *SIA LDZ infrastruktūra*, *SIA LDZ ritošā sastāva serviss*, *SIA LDZ apsardze*, *SIA LDZ Cargo* un tās meitassabiedrības *SIA LDZ Cargo Loģistika*, kā arī par *AS LatRailNet* – saimniecisko darbību 2013. gadā. Gada pārskatā iekļauti LDz un meitassabiedrību saīsinātie finanšu pārskati, kā arī konsolidētais saīsinātais finanšu pārskats, kas ļauj gūt vispusīgu un objektīvu priekšstatu par *Latvijas dzelzceļa* koncerna (Koncerns) darbību un rezultātiem.

VAS *Latvijas dzelzceļš* darbojas kopš 1919. gada un ir viens no senākajiem dzelzceļa transporta uzņēmumiem Baltijā. 2013. gadā LDz apstiprinātā stratēģija laika posmam līdz 2030. gadam paredz, ka Koncerna **misija ir nodrošināt dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšanu un loģistikas pakalpojumus Latvijas tautsaimniecības interesēs**, savukārt **attīstības vīzija paredz kļūt par Baltijas transporta nozares līderi – modernu, efektīvu un videi draudzīgu infrastruktūras un loģistikas uzņēmumu grupu**. Koncerna ikdienas darbībai ir noteikti **stratēģiskie mērķi**:

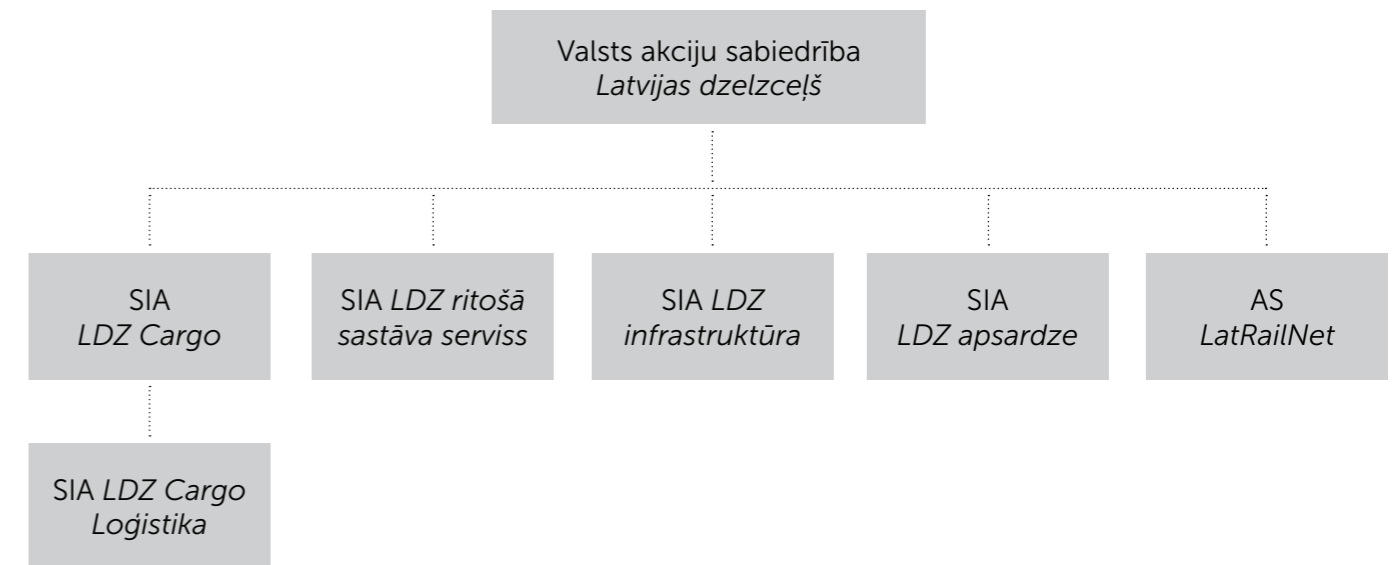
- nodrošināt konkurētspējīgu dzelzceļa infrastruktūras, transporta un loģistikas

pakalpojumu kvalitātes un izmaksu līmeni;

- būt līderim kravu apgrozījumā pa dzelzceļa infrastruktūru Baltijā;
- attīstīt videi draudzīgu un efektīvu dzelzceļa transportu, elektrificējot svarīgākos maršrutus un atjaunojot vilces parku.

Koncerna darbības pamatā ir četras vērtības: **attīstība, atbildība, drošība un sadarbība**. Balstoties uz šīm vērtībām un īstenojot noteiktos mērķus, Koncerns palīdz Latvijas tautsaimniecībai, sniedz ievērojamu ieguldījumu Baltijas reģiona attīstībā, pozitīvi ietekmējot arī citas Eiropas valstis gan ekonomiski, gan sociāli.

Koncerna *Latvijas dzelzceļš* organizatoriskā struktūra







UĢIS MAGONIS, valsts akciju sabiedrības *Latvijas dzelzceļš* prezidents

JĀKLŪST PAR BALTIJAS TRANSPORTA NOZARES LĪDERI

Valsts akciju sabiedrība *Latvijas dzelzceļš* ir viens no lielākajiem uzņēmumiem Latvijā, kas jau 94 gadus dod nozīmīgu ieguldījumu valsts tautsaimniecībā, nodrošinot dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu liela apjoma kravu pārvadājumiem un pasažieru pārvadājumiem. *VAS Latvijas dzelzceļš* akcijas pieder valstij, valsts kapitāla daļu turētājs ir Satiksmes ministrija.

VAS Latvijas dzelzceļš ir Koncerna valdošais uzņēmums. Koncerns sastāv no valdošā uzņēmuma un sešām atkarīgajām sabiedrībām (piecās sabiedrībās valdošajam uzņēmumam ir tieša izšķiroša ietekme, vienā – netieša): *AS LatRailNet*, kas nosaka infrastruktūras maksu un dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali; *SIA LDZ Cargo*, kas nodrošina dzelzceļa kravu pārvadājumus un starptautiskos pasažieru pārvadājumus; infrastruktūras būvniecības un uzturēšanas uzņēmuma *SIA LDZ infrastruktūra*; ritošā sastāva remonta un uzturēšanas uzņēmuma *SIA LDZ ritošā sastāva serviss*; kā arī apsardzes uzņēmuma *SIA LDZ apsardze*. Visas kopā šīs sabiedrības nodrošina klientus ar daudzpusīgiem dzelzceļa nozares pakalpojumiem. Koncerna pārvaldības uzdevums ir nodrošināt tā biznesa virzienu attīstību un konkurētspēju, sasniedzot labākus rezultātus, nekā tas būtu iespējams, katram biznesa virzienam darbojoties atsevišķi.

2013. gadā veiktais darbinieku iesaistes pētījums par darbu Koncernā liecināja, ka 86% strādājošo lepojas ar darbu *VAS Latvijas dzelzceļš* un

meitassabiedrībās. Sasniegtais iesaistes indekss ir 69 no 100, kas, ņemot vērā dzelzceļa saimes apjomu, ir ļoti pozitīvs rādītājs. Tomēr arī turpmāk Koncerna vadībai jāpievērš liela uzmanība darba vides un apstākļu sakārtošanai un darbinieku motivācijas programmu pilnveidošanai.

Dzelzceļa infrastruktūras izmantošana

Galvenais *VAS Latvijas dzelzceļš* pamatdarbības veids ir infrastruktūras jaudas pārdošana, pārvaldot, uzturot un attīstot publisko dzelzceļa infrastruktūru Latvijā, kā arī izstrādājot investīciju projektus un ieguldot līdzekļus infrastruktūras attīstībā. Koncerna kā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja īpašumā pašlaik ir sliežu ceļu tīkls ar izvērsto garumu vairāk nekā trīs tūkstoši kilometru (ieskaitot ar tiem tehnoloģiski saistītos stacijas ceļus un pievedceļus), kā arī citi infrastruktūras objekti.

2013. gadā *LDz* publiskās lietošanas infrastruktūra tika intensīvi izmantota, lai pārvadātu 55,8 miljonus tonnu kravu, veicot 11,8 miljonus vilcienu kilometru, un pārvadātu 19,8 miljonus

pasažieru, veicot 6,2 miljonus vilcienu kilometru. Salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu kravu pārvadājumu apjoms tonnās samazinājies par 7,9 procentiem, savukārt pārvadāto pasažieru skaits starptautiskajā satiksmē palielinājies par 3,4 procentiem, bet iekšzemes pārvadājumos – par 0,1 procentu. *LDz* ieņēmumus būtiski ietekmējuši arī veiktie tonnkilometri – 19 532 miljoni tonnkilometru. Salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu tie samazinājušies par 10,7 procentiem.

LDz tiek novērtēts

VAS Latvijas dzelzceļš ir viens no lielākajiem nodokļu maksātājiem Latvijā un pēdējo piecpadsmit gadu laikā ir spējis saglabāt noturīgu vietu nodokļu maksātāju pirmajā desmitniekā pēc samaksāto nodokļu apjoma valsts kopbudžetā. Pētījumā *101 vērtīgākais Latvijas uzņēmums*, ko veikusi investīciju banku sabiedrība *Prudentia*, birža *NASDAQ OMX Riga* un biznesa ideju žurnāls *Kapitāls*, *VAS Latvijas dzelzceļš* 2013. gadā atzīts par trešo vērtīgāko Latvijas uzņēmumu. Savukārt starptautiskā vērtēšanas uzņēmuma *Coface Latvia* veidotajā Latvijas uzņēmumu maksāspējas topā *VAS Latvijas dzelzceļš* ar izcilu kredītreitingu – 10 – ierindojies trešajā vietā. No visiem topa uzņēmumiem šāds kredītreitings piešķirts vienīgi *LDz*. Latvijas Darba devēju konfederācijas rīkotajā pasākumā *Efektīvas pārvaldības gada balva 2013* *LDz* saņēma Efektīvas pārvaldības gada balvu uzņēmumu kategorijā *Par izcilu pārvaldības principu ieviešanu uzņēmējdarbībā un efektīvu finanšu vadību*.

Kopš 2012. gada Koncerns ir iekļauts Finanšu ministrijas Padziļinātās sadarbības programmā, kuras mērķis ir veicināt nodokļu maksātāju un nodokļu administrācijas ciešāku un efektīvāku sadarbību un mazināt administratīvo slogu. *LDz* kā Padziļinātās sadarbības programmas dalībnieks saņem normatīvajos aktos noteiktos atvieglojumus un priekšrocības.

Pārskata gadā Koncernā tika apstiprināta darbības stratēģija, kas tika izstrādāta, ievērojot spēkā esošos Eiropas Savienības (ES) un valsts kā *VAS Latvijas dzelzceļš* akciju īpašnieka, Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas galvenos nozares plānošanas dokumentus (Direktīva par vienotu Eiropas dzelzceļa telpu (2012/34/ES), Direktīva

par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Kopienā (2008/57/ES); Regula (ES) Nr. 913/2010 par Eiropas dzelzceļa tīklu konkurētspējīgiem kravu pārvadājumiem; Eiropas Komisijas Baltā grāmata par Kopienas dzelzceļa attīstību (2011. gads); Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam; Transporta attīstības pamatnostādnes 2013.–2020.) Izstrādātā stratēģija nosaka Koncerna darbības misiju: nodrošināt dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšanu un loģistikas pakalpojumus Latvijas tautsaimniecības interesēs, kā arī vīziju: kļūt par Baltijas transporta nozares līderi – modernu, efektīvu un videi draudzīgu infrastruktūras un loģistikas uzņēmumu grupu. Uzņēmumu grupas darbības pamatā ir četras vērtības: attīstība, drošība, atbildība un sadarbība; vērtības, kas gan veicina izaugsmi, gan ir saskaņā ar *VAS Latvijas dzelzceļš* kā tautsaimniecībai stratēģiski svarīga uzņēmuma korporatīvo sociālo atbildību sabiedrības un dažādu ietekmes pušu priekšā.

Darbinieki

2013. gadā *VAS Latvijas dzelzceļš* vidējais darbinieku skaits bija 7 157, Koncernā kopumā strādāja gandrīz 12 000 darbinieku. Aptaujā *TOP darba devēji 2013*, ko veica interneta personāla atlases uzņēmums *CV-Online Latvia*, *LDz* jau otro gadu tika atzīts par trešo iekārojamāko darba devēju biznesa sektorā *Transports un loģistika*, bet starp visiem 50 šī topa dalībniekiem ierindojās 6. vietā. Koncernā regulāri tiek īstenotas dažādas programmas gan darbinieku profesionālās kvalifikācijas paaugstināšanai, gan personīgās izaugsmes veicināšanai. Lai realizētu *LDz* stratēģijā izvirzītos personāla mērķus, Koncernā izveidots pilotprojekts *E-apmācība*. Plānots izstrādāt mehānismu, kas ļaus noteikt datorzināšanu līmeni darbam ar *MS Office 2007* (pamatzināšanas *MS Excel*, *MS Word*, *MS PowerPoint*) programmatūru un nodrošināt iespēju darbiniekiem apgūt nepieciešamās prasmes, izmantojot internetu, kā arī izvērtēt interneta izmantošanu zināšanu līmeņa noteikšanā un darbinieku apmācībā.

E-apmācības pilotprojektā tika testēta daļa darbinieku, un 30 procentu no viņiem turpināja attīstīt savas prasmes secīgos *MS Office 2007* moduļos. Apmācāmie ar sākotnēji atšķirīgu prasmju





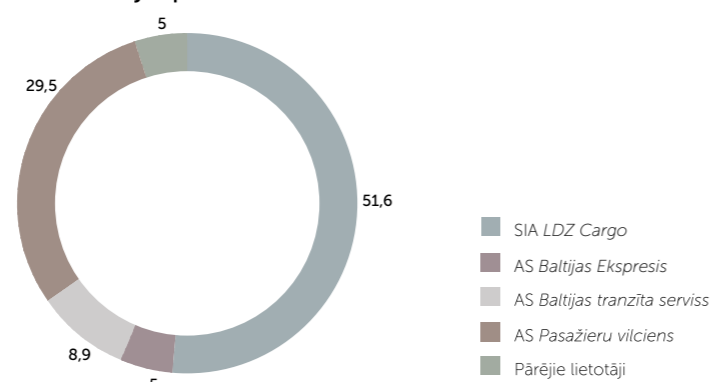
un zināšanu līmeni mācības novērtējuši atzinīgi: e-vide ir ērti lietojama un tiek iegūtas praktiski noderīgas zināšanas ikdienas darbā. Turpmāk *E-apmācības* sistēma var tikt izmantota kā efektīva un perspektīva zināšanu testēšanas un mācību sistēma dažādās koncernam nepieciešamās jomās.

Attīstības projekti

VAS Latvijas dzelzceļš kā infrastruktūras pārvaldītājam viens no lielākajiem izaicinājumiem ir nepārtraukts darbs dzelzceļa infrastruktūras attīstīšanā un modernizēšanā. 2013. gadā tika turpināts darbs sešos nozīmīgākajos ES Kohēzijas fonda līdzfinansētajos projektos: sliežu ceļa atjaunošana *Rail Baltica* koridorā, uzkalna rekonstrukcija Šķirotavas stacijā Rīgā, stacijas Bolderāja II ar savienojošo ceļu uz Krievu salas termināļiem būvniecība, signalizācijas, telekomunikāciju un elektroapgādes sistēmu rekonstrukcija iecirknī Bolderāja I–Zasulauks, kā arī elektrifikācijas skiču projekta izstrāde. Projektā *Otro sliežu ceļu būvniecība iecirknī Skrīveri–Krustpils* 2013. gada vasarā uzbūvēts tilts pār Aivieksti. Šis ir pirmais dzelzceļa tilts, kas uzbūvēts kopš Latvijas Republikas neatkarības atjaunošanas.

Pagājušajā gadā tika sākts darbs pie sešiem dzelzceļa infrastruktūrai svarī-

Pārvadātāju īpatsvars (% no vilc. km)

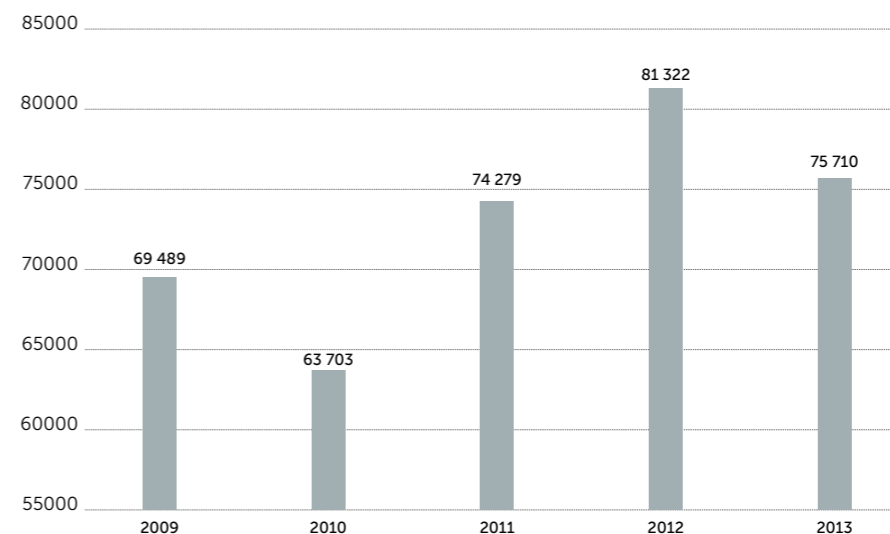


giem attīstības projektiem, lai nodrošinātu infrastruktūras modernizāciju un integrāciju vienotajā Eiropas dzelzceļa sistēmā, vienlaikus palielinot caurlaides spēju. Projektu kopējais apjoms ir 152,4 miljoni eiro, to līdzfinansē arī ES. Līdz 2015. gadam ir jārealizē Šķirotavas stacijas signalizācijas sistēmas modernizācija, Liepājas stacijas signalizācijas sistēmas modernizācija ar sliežu ceļu rekonstrukciju, sliežu ceļu rekonstrukcija, kā arī pārmiju pārvedu nomaīna Austrumu–Rietumu koridorā, maģistrālā datu pārraides tīkla modernizācija, kā arī dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija, kas ietver paaugstinātu peronu būvniecību 16 dzelzceļa stacijās Rīgas apkaimē.

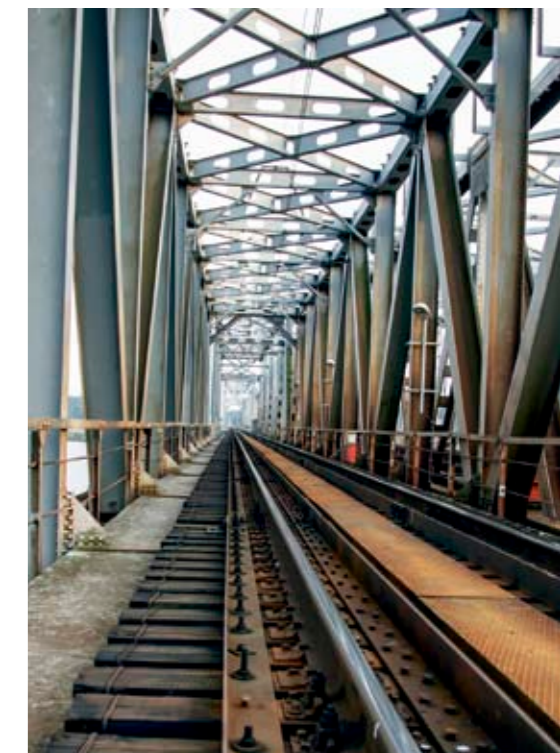
2013. gada vasaras beigās tika atklāta atjaunotā Siguldas stacija, kur VAS Latvijas dzelzceļš īstenoja paaugstināto peronu pilotprojektu. Šis ir veiksmīgs pašvaldības un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja sadarbības rezultāts. Tika atjaunoti arī sliežu ceļi un pārmiju pārvedas. Arī turpmāk Koncerns meklēs sadarbības iespējas ar vietējām pašvaldībām.

Eiropas Komisijā (EK) apstiprinātais projekts *Inovātivi risinājumi dzelzceļa trokšņa pārvaldībā*, kas paredz izpētīt inovatīvus trokšņu barjeru risinājumus un precizēt stratēģiskās trokšņu kartes, ir ārkārtīgi svarīgs, jo mazinās dzelzceļa infrastruktūras ietekmi uz apkārtējo vidi. Projektam piešķirts ES programmas *LIFE+* un Latvijas Vides

Koncerna Latvijas dzelzceļš aprēķinātie nodokļi* (tūkst. LVL)



* Nav iekļauts pievienotās vērtības nodoklis



aizsardzības fonda līdzfinansējums. Pērn sākto projektu paredzēts pabeigt 2015. gadā.

Starptautiskā sadarbība

LDz veido daudzpusīgu sadarbību ar vadošajām starptautiskajām dzelzceļa nozares organizācijām un ārvalstu dzelzceļiem. Koncerna uzdevums ir veicināt VAS Latvijas dzelzceļš kā Eiropas dzelzceļu tīkla sastāvdaļas attīstību un konkurētspēju pārvadājumiem Eirāzijas transporta koridoros.

Lai nodrošinātu sekmīgāku sadarbību ar Krievijas dzelzceļu, kā arī Krievijas valsts un privātajām organizācijām, Maskavā jau otro gadu darbojas VAS Latvijas dzelzceļš pārstāvniecība. Arī Kazahstānā darbību uzsācis pārstāvis, nolūkā veicināt sadarbību starp abu valstu dzelzceļiem.

Lai arī Latvija ir ES dalībvalsts, Koncerna pamata bizness saistīts ar tranzīta kravu pārvadājumiem caur Latvijas ostām, un nozīmīgākie sadarbības partneri ir Krievija, Baltkrievija un citas Eirāzijas, īpaši – Centrālās Āzijas, valstis. Ar tām vēsturiski ir veidojusies cieša saikne, kuras uzturēšanai veltīts rūpīgs un sistemātisks darbs. Vienotais sliežu platums – 1520 milimetri – nosaka LDz aktīvu saimniecisko darbību austrumu virzienā – ārpus Eiropas Savienības robežām.

Attīstīta sadarbība ar dzelzceļa partneriem austrumu virzienā sekmē kravu un starptautiskos pasažieru pārvadājumus. Lai gūtu ienākumus un nodrošinātu vienotu tehnisko un tehnoloģisko normatīvu ievērošanu pārvadājumos, LDz arī 2013. gadā aktīvi darbojās 1520 milimetru sliežu dzelzceļu organizācijās – Dzelzceļa transporta padomē (CSŽT), Dzelzceļu sadarbības organizācijā (OSŽD) un Transsibīrijas pārvadājumu koordinācijas padomē (KSTP).

2013. gadā nozīmīgs darbs tika ieguldīts, lai veicinātu sadarbību ar dzelzceļa partneriem rietumu virzienā, sekmētu integrēšanos Eiropas dzelzceļu vienotajā telpā, nodrošinātu ES izstrādāto tiesību aktu ievērošanu un ieviešanu, realizētu dzelzceļa pārvadājumu tirgus liberalizāciju. LDz aktīvi darbojas vadošajās ES dzelzceļa organizācijās – Eiropas dzelzceļu un infrastruktūras uzņēmumu kopienā (CER), kas pārstāv Eiropas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājus un pārvadātājus, Starptautiskajā dzelzceļu savienībā (UIC), Starptautiskajā dzelzceļa transporta komitejā (CIT) un Starptautiskajā dzelzceļu policijas un drošības dienestu sadarbības organizācijā (COLPOFER).

LDz allaž ir apzinājies savu lomu valsts tautsaimniecībā un ietekmi

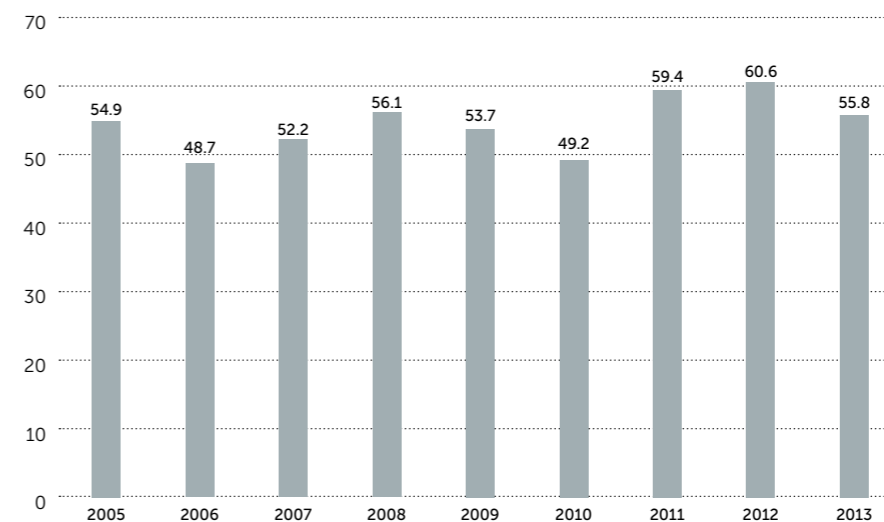


uz sabiedrību kopumā. 2013. gadā Koncernā apstiprinātā korporatīvās sociālās atbildības politika nosaka četrus galvenos virzienus, kuros norit mērķtiecīgs un plānots darbs: vide, darbinieki, sabiedrība un uzņēmējdarbības vide. Katrā jomā ir noteikti mērķi un uzdevumi, kam VAS *Latvijas dzelzceļš* pievērš īpašu vērību.

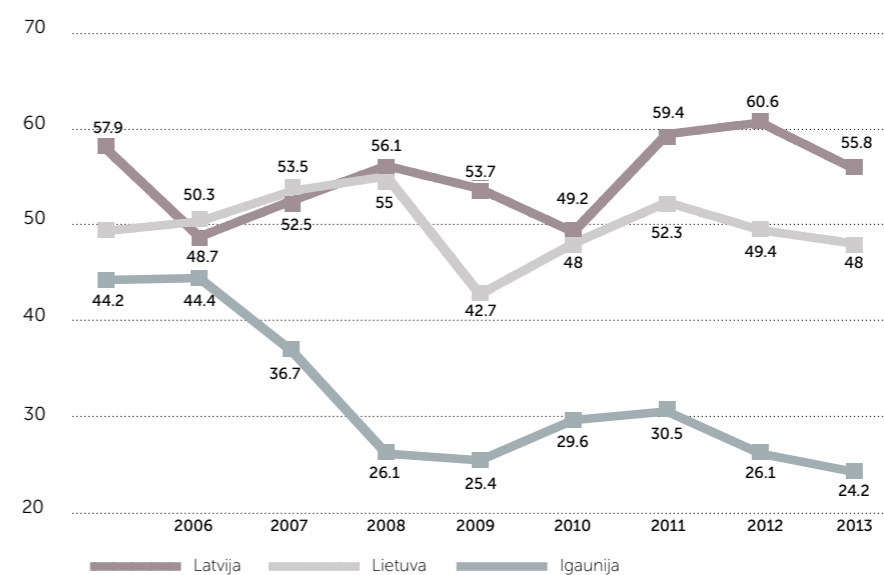
Koncerns turpinās nodrošināt konkurētspējīgu dzelzceļa infrastruktūras pakalpojumu kvalitātes un izmaksu līmeni. Kravu apkalpošanai ir jārada atbilstoša dzelzceļa infrastruktūra. Tieši infrastruktūras pieejamība un pakalpojumu efektivitāte būs viens no izšķirošajiem faktoriem konkurences cīņā par kravu apkalpošanu starp dzelzceļu un autoceļu pārvadātājiem. Latvijas ostu un VAS *Latvijas dzelzceļš* projektu saskaņotība veicinās ne tikai apkalpoto dzelzceļa transporta kravu pieaugumu, bet paaugstinās Latvijas transporta nozares konkurētspēju kopumā.

VAS *Latvijas dzelzceļš* turpinās paaugstināt dzelzceļa personāla darba ražīgumu un atbildību par pienākumiem, organizēs mācības, garantēs vides aizsardzību un satiksmes drošību, kā arī turpinās veidot savu tēlu un ietekmi, ieņemot aktīvu pozīciju aktuālos transporta sistēmas attīstības jautājumos.

Dzelzceļa kravu pārvadājumu apjoms Latvijā (milj. t)



Dzelzceļa kravu pārvadājumi Baltijas valstīs 2005.–2013. g. (milj. t)



UĢIS MAGONIS,
VAS *Latvijas dzelzceļš*
valdes priekšsēdētājs, prezidents



AIVARS STRAKŠAS, valsts akciju sabiedrības *Latvijas dzelzceļš* viceprezidents

2013. – POZITĪVS UN STABILS GADS

2013. gads finanšu jomā Koncernā raksturojams kā pozitīvs un stabils. Lai nodrošinātu Koncerna darbību saskaņā ar plānoto budžetu un regulāru tā izpildes kontroli, izmantotas modernas finanšu un vadības uzskaites informāciju sistēmas.

Pārskata gadā VAS *Latvijas dzelzceļš* neto apgrozījums no pamatdarbības bija 153,21 milj. LVL, kas ir par 8,84 milj. LVL jeb 5,5% mazāk nekā 2012. gadā, jo, samazinoties kravu pārvadājumiem, saruka arī ieņēmumi par infrastruktūras jaudas pārdošanu, kas ir *LDz* kā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja galvenais ieņēmumu avots. Infrastruktūras jaudas pārdošanas un infrastruktūras pārvaldītāja papildpakalpojumu ieņēmumi veidoja 84,9% (130,08 milj. LVL) no neto apgrozījuma. Attiecīgi par 25,45 milj. LVL jeb 7,6% salīdzinājumā ar 2012. gadu samazinājās arī Koncerna konsolidētie ieņēmumi – 2013. gadā tie bija 308,55 milj. LVL.

Lai efektīvāk pārvaldītu vagonu parku, ar 2013. gada 1. jūliju *LDz* kravas vagonu parka pārvaldību nodeva SIA *LDZ Cargo*, kuras pamatdarbība ir kravu pārvadājumi. Novērtējot ar šo biznesa virzienu saistītos aktīvus un saistības patiesajā vērtībā, tika veikts ieguldījums SIA *LDZ Cargo* pamatkapitālā.

2013. gadā VAS *Latvijas dzelzceļš* darbības rezultātā iegūta peļņa (pēc nodokļiem) 56,1 milj. LVL, kas ir par 39,1 milj. LVL vairāk nekā 2012. gadā. Jāņem vērā, ka peļņas pieaugumu

būtiski ietekmēja kravu vagonu parka pārvaldības nodošana meitassabiedrībai SIA *LDZ Cargo* – tas bija vienreizējs darījums un nav saistīts ar naudas plūsmu. Neto peļņa no šī darījuma atspoguļošanas peļņas vai zaudējumu aprēķinā ir 43,71 milj. LVL. Peļņas pieaugumu ietekmēja arī saņemtās dividendes par iepriekšējo pārskata gadu no *LDz* meitassabiedrībām 9,17 milj. LVL.

2013. gadā Koncerna darbības rezultātā iegūtā peļņa pēc nodokļiem bija 2,45 milj. LVL, kas ir par 23,37 milj. LVL mazāk nekā 2012. gadā, kritumu ietekmējis saimnieciskās darbības apjoma samazinājums Koncerna sabiedrībās.

LDz kopējā likviditāte (apgrozāmie līdzekļi pret īstermiņa saistībām) bija 1,0 (2012. gadā – 1,3).

2013. gada 31. decembrī Koncerna īstermiņa saistības pārsniedza tā apgrozāmos līdzekļus par 18,66 milj. LVL, kā rezultātā kopējā likviditāte (apgrozāmie līdzekļi pret īstermiņa saistībām) bija 0,8. Koncerna īstermiņa saistībās tika iekļauti nākamo periodu ieņēmumi (14,25 milj. LVL uz 31.12.2013.), kas saistīti ar Eiropas Savienības projektu līdzekļu ieguldījumiem dzelzceļa publiskajā infrastruktūrā, tāpēc finanšu līdzekļu

izmantošana šo saistību segšanai nākamajā gadā nebūs nepieciešama. Jāņem vērā, ka īstermiņa saistībās iekļauti uzkrājumi 21,15 milj. LVL. Koncerns bija finansiāli stabils un spēja segt savus kārtējos maksājumus. Saistību īpatsvars bilancē 2013. gadā saglabājās tāds pats kā 2012. gadā – 0,6.

LDz pašu kapitāla apjoms 2013. gada 31. decembrī bija 180,42 milj. LVL. Salīdzinot ar 2012. gada beigām, tas palielinājies par 42,3 milj. LVL, bet pašu kapitāla attiecība pret kopējiem aktīviem bija 37,3%.

Koncerna konsolidētais pašu kapitāla apjoms 2013. gada 31. decembrī bija 250,83 milj. LVL. Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, tas palielinājies par 32,35 milj. LVL.

VAS *Latvijas dzelzceļš* pamatkapitāls 2013. gada 31. decembrī bija 114 928 543 LVL, tas sastāvēja no simts četrpadsmit miljoniem deviņi simti divdesmit astoņiem tūkstošiem pieci simti četrdesmit trīs akcijām ar vienas akcijas nominālvērtību LVL 1,00 (viens lats). Salīdzinot ar stāvokli 2012. gada 31. decembrī, pamatkapitāls palielinājies par LVL 77 900, jo tajā tika ieguldīti septiņi zemes gabali, kas nepieciešami Koncerna funkciju īstenošanai.

Kopējais *LDz* kapitālieguldījumu apjoms 2013. gadā sasniedza 67,73 milj. LVL. Finanšu resursi ir ieguldīti pamatlīdzekļu atjaunošanā, modernizācijā, iegādē, nemateriālajos ieguldījumos un jaunu objektu būvniecībā. Izpildīto kapitālieguldījumu finansējuma avoti bija Eiropas Savienības fondu līdzekļi (22,4%) un valsts līdzfinansējums (12,2%), kā arī tika izmantoti pašu līdzekļi un aizņemtais kapitāls (65,4%). No kopējā kapitālieguldījumu apjoma infrastruktūras jaudas paplašināšanā un atjaunošanā ieguldīti 62,51 milj. LVL. Lai palielinātu vilcienų kustības drošību, pārskata periodā iegādātas iekārtas sliežu ceļu tehnoloģisko ierīču remontam un uzturēšanai, kā arī iekārtas informācijas sistēmu un sakaru līdzekļu attīstībai 5,22 milj. LVL apjomā.

Kopējais Koncernā izpildīto kapitālieguldījumu apjoms 2013. gadā bija vairāk nekā 93 milj. LVL. Finanšu resursi investēti pamatlīdzekļu atjaunošanā, modernizācijā un iegādē, nemateriālajos ieguldījumos, kā arī jaunu objektu būvniecībā. Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, kapitālieguldījumu apjoms ir samazinājies par 35,95 milj. LVL.

Lai uzlabotu pārvaldājumu kvalitāti un

palielinātu kravu pārvadājumu apjomus, 2013. gadā *LDz* meitassabiedrība SIA *LDZ Cargo* iegādājās 300 jaunu kravas vagonu, veica galvenos dīzeļlokomotīvu un vagonu remontus.

2013. gadā SIA *LDZ ritošā sastāva serviss* veikts dīzeļlokomotīvu remonts vidējā remonta apjomā par 2,3 milj. LVL. Pārskata periodā veikta četru ČME3 sērijas lokomotīvu modernizācija par 4,73 milj. LVL.



AIVARS STRAKŠAS,
VAS *Latvijas dzelzceļš* valdes loceklis,
viceprezidents finanšu jautājumos



ĒRIKS ŠMUKSTS, valsts akciju sabiedrības *Latvijas dzelzceļš* viceprezidents

INFRASTRUKTŪRAS JAUDAS PAPLAŠINĀŠANAI UN CILVĒKU DROŠĪBAI

2013. gadā VAS *Latvijas dzelzceļš* saskārās ar vairākiem izaicinājumiem tehniskās ekspluatācijas un attīstības jautājumos, tomēr sekmīgi izpildīja apstiprināto investīciju programmu dzelzceļa infrastruktūras, energoapgādes, sakaru signalizācijas sistēmu un kustības vadības sistēmu modernizācijā un attīstībā, kā arī ritošā sastāva iegādē, kopumā kapitālieguldījumos izpildot darbus 67,7 miljonu latu apmērā.

Kravas termināļus – tuvāk jūrai

Dzelzceļa attīstības jautājumos Latvijā lielākā uzmanība tiek pievērsta stratēģiski svarīgajam tranzīta koridoram Austrumi–Rietumi, kas savieno Krievijas un Baltkrievijas dzelzceļus ar Latvijas ostām Rīgā, Ventspilī un Liepājā. 2013. gadā sākti divi nozīmīgi projekti, kuru finansējumu nodrošina VAS *Latvijas dzelzceļš* kopā ar Eiropas Savienības Kohēzijas fonda atbalstu, – *Stacijas Bolderāja 2 ar savienojošo ceļu uz Krievu salas termināļiem būvniecība un Signalizācijas, telekomunikācijas un elektroapgādes sistēmu modernizācija iecirknī Bolderāja 1–Zasulauks*. Šie projekti ir saistīti ar Rīgas centra atslogošanu no kravu pārkraušanas darbībām Rīgas Brīvostas teritorijā, pārvietojot kravas termināļus tuvāk jūrai. Rīgas pilsētas attīstības plānā 2006.–2018. gadam ostas teritorijas Andrejsala un Eksportosta paredzēts izslēgt no Rīgas Brīvostas teritorijas. Tā ir aptuveni 123 hektārus liela platība netālu no Rīgas vēsturiskā centra un daļēji atrodas UNESCO aizsargātajā Pasaulē mantojuma objekta zonā. Tāpēc pašreizējās ostas darbības Andrejsalā un Eksportostā Rīgas brīvostas teritorijā būtu jābeidz

līdz 2015. gadam. Plānots izveidot arī dzelzceļa savienojumu ar ostas teritoriju Krievu salā.

Padarītais un iesāktais

Infrastruktūras caurvedes spējas palielināšanai un modernizēšanai pērn turpināti iepriekšējos gados sāktie projekti. *Šķirotavas stacijas Šķirošanas uzkalna rekonstrukcijā* izpildīta projektēšana, būvniecība un būvniecības līguma uzraudzība par kopējo summu 2,05 miljoni latu. Projektu paredzēts pabeigt 2015. gadā, ievērojami palielinot vagonu apstrādes jaudu.

Turpināts projekts *Otrā sliežu ceļa būvniecība Skrīveri–Krustpils*, veikta projektēšana un būvniecība – zemes darbi, sliežu ceļu būvniecība, staciju rekonstrukcija, caurteku un mazo tiltu rekonstrukcija, Pērses un Aviekstes tiltu būvniecība, pārbrauktuju rekonstrukcija, paaugstināto peronu būvniecība, signalizācijas, telekomunikāciju un elektroapgādes sistēmas izveide. Šajā periodā īstenoti darbi 19,9 miljonu latu apmērā.

Projektā *Signalizācijas, telekomunikācijas un elektroapgādes sistēmu modernizācija iecirknī Bolderāja 1–Zasulauks*

nodrošināta būvniecības uzraudzība un līguma vadīšana. Darbi izpildīti par kopējo summu 32 000 latu.

Pabeigts un nodots ekspluatācijā projekts *Savienojuma ceļa būvniecība uz 301. gaitas ceļa*, kas ievērojami atslogos stacijas *Rīga–Krasta* darbu un savienojumā ar Rīgas Brīvostas būvēto vilcienu parku Kundziņsalā ļaus nākotnē palielināt kravu pārvadājumu jaudu līdz pat trim miljoniem tonnu gadā. Izbūvēti pievedceļi, ierīkota elektriskā centralizācija Zemitānu stacijā, ierīkota elektroapgāde, apgaismojums, telekomunikācija. Kopumā darbi izpildīti 1,02 miljonu latu apmērā.

Infrastruktūras jaudas paplašināšanai izpildīti darbi šādos projektos: posma *Skrīveri–Muldakmens elektrifikācija* (262 tūkstoši latu), *Šķirotavas stacijas C parka vilcienu bremžu uzlādes ierīču gaisa apgādes sistēmas projektēšana un būvniecība* (23 tūkstoši latu), sanitāro mezglu izbūve dienesta telpās (153 tūkstoši latu) u. c.

2013. gadā VAS *Latvijas dzelzceļš* veikusi nozīmīgus darbus dzelzceļa infrastruktūras atjaunošanā. Sliežu ceļu atjaunošanai *Rail Baltica* koridorā 2013. gadā paredzētie darbi 15,08 miljonu latu apmērā ir pilnībā izpildīti un sliežu ceļi pieņemti ekspluatācijā. Sliežu ceļu atjaunošanai A un B tipa kapitālajā remontā izpildīti darbi par 12,11 miljoniem latu. A tipa kapitālā remonta laikā veikta sliežu seguma nomaiņa 19,68 kilometru garumā, B tipa – 24,04 kilometru garumā. Nomainīti 33 pārmiju pārvadi, modernizētas trīs pārbrauktuves. Pārskata periodā veikts 13 ražošanas mašīnu (drezīnu, sniega vācēju un citu) remonts un modernizācija 634 000 latu apmērā.

Energoinfrastruktūrā pārskata gadā veikta atjaunošana par kopējo summu 3,04 miljoni latu – kontakttīklu, elektroapgādes un apakšstaciju modernizācija, transformatoru nomaiņa, *Šķirotavas stacijas transformatoru apakšstacijas modernizācija*, dzelzceļa vagonu lēninātāju nomaiņa u. c.

Modernizēti arī elektroniskie sakari – veikta optisko līniju un savienojumu izbūve; notikusi IT&T tīklu modernizācija, *Wi-Fi* sistēmu ieviešana Rīgā, Starptautiskās satiksmes (SMGS) kravu pārvadājumu atbalsta informācijas sistēmas (EDA) modernizācija; tehnoloģisko tīklu modernizācija Rīgā, Daugavpilī, Rēzeknē, Jelgavā; iegādāta centralizētā

datortehnika, kā arī veikti citi informācijas tehnoloģiju atjaunošanas darbi.

Pārskata periodā modernizētas četras ČME3 sērijas lokomotīves, kapitāli izremontētas četras ČME3 lokomotīves, veikts divu ceļu saimniecības lokomotīvu kapitālais remonts, kā arī kalpošanas termiņa pagarināšana vienai ČME3 lokomotīvei un divām M62 lokomotīvēm. Kapitāli izremontēti 84 dažādi vagoni.

Iekārtu iegādei 2013. gadā VAS *Latvijas dzelzceļš* izmantoti 4,7 miljoni latu – iepirkts vagonu–laboratorija, smagā tipa kravas drezīna, mazās mehanizācijas iekārtas, defektoskopi, iekārtas palīdzības vilcienam, ugunsdzēsības vilcienam un citas iekārtas. Atbilstoši plānam 428 000 latu ieguldīti licenču un programmatūras iegādē.

Jaunu produktu ieviešanai izmantoti 511 000 latu – veikta datu centra rekonstrukcijas projektēšana, vienotā palīdzības dienesta izveide, informatīvo tehnoloģiju drošības uzlabošana (attālināto LDz pieslēgumu drošības uzlabošana, bezvadu tīklu un ierīču monitoringa sistēmas ieviešana, elektroniskās žurnālēšanas centralizācija un citi IT drošības risinājumi), daļēji veikti darbi Kustības plānošanas un grafika izpildes kontroles procesu optimizācijas sistēmas ieviešanā.

Tomēr 2013. gadā daļa darbu aizkavējās, kas lielākoties bijis saistīts ar iepirkumu procedūras aizkavēšanos, piemēram, piesārņošanas riskam pakļauto vietu aprīkošana ar grunts aizsardzības ietaisēm, rēķinu digitalizācijas projekts, kam pakārtota ar šo projektu saistītā dokumentu pārvaldības sistēmas pilnveidošanas projekta realizēšana, aizkavējusies arī Kustības plānošanas un grafika izpildes kontroles procesu optimizācijas sistēmas ieviešana. Šeit neizmantotie līdzekļi 2 351 tūkstošu latu apmērā pārcelti uz 2014. gadu.

Drošība – svarīgāka par visu

Pērn VAS *Latvijas dzelzceļš* turpināja kompleksu darbu, lai uzlabotu cilvēku drošību uz sliežu ceļiem un to tuvumā, kā arī veica preventīvas aktivitātes, izglītojot sabiedrību par drošības ievērošanu pie sliežu ceļiem. Tika veikta sliežu ceļu un staciju teritoriju nožogošana, iekārtotas un labiekārtotas vairākas gājēju pārejas pār sliežu ceļiem, uzlikti vairāki labirinti un brīdinošas norādes, remontēti un bruģēti peroni, ierīkoti pandusi. Septembrī Siguldā pēc rekonstrukcijas





ekspluatācijā nodots paaugstinātais 550 milimetru perons ar gājēju pieejām, pārejām, pandusiem un drošības nožogojumiem, kā arī nožogota stacijas teritorija.

Biežākie iemesli, kāpēc notiek nelaimes gadījumi, joprojām ir staigāšana pa paaugstinātas bīstamības teritoriju – sliežu ceļiem – un to šķērsošana neatļautās vietās, atrašanās bīstami tuvu braucošam ritošajam sastāvam, stāvēt vai gulēt uz/pie sliežu ceļiem un nodalījuma joslā, pašnāvības un atrašanās dzelzceļa teritorijā reibumā. 2013. gadā lokomotīvu vadītāji Latvijā 85 reizes (2012. gadā 73 reizes) lietoja pēkšņo bremzēšanu un novērsa uzbraukšanu cilvēkiem. Deviņi no tiem gulēja tieši starp sliedēm.

Kopumā 2013. gadā traumēti 27 cilvēki, tajā skaitā 17 cilvēki gājuši bojā.

Desmit cilvēki traumēti, jo sēdēja vai gulēja starp sliedēm. Pieci no šiem gadījumiem bija ar letālu iznākumu, pārējie – smagām sekām. Astoni cilvēki bija traumēti vai gāja bojā, staigājot pa sliežu ceļiem un šķērsojot tos neatļautās vietās. Seši cilvēki traumēti, atrodoties tuvu braucošam ritošajam sastāvam vai skrienot pirms vilciena. 2013. gadā trīs cilvēki izdarījuši pašnāvību. No visiem pērn traumētajiem seši cilvēki bija alkohola reibumā, divi no tiem gājuši bojā.

Īpaši skumji ir, ja cieš bērni un jaunieši. Šo negadījumu iemesli parasti ir neuzmanība un pārgalvība. Pērn

bojā gāja pusaudzis, kas ar velosipēdu brauca pār gājēju pāreju, kas aprīkota ar labirintu. Lietodams audioaustiņas, viņš nepievērsa uzmanību vilcienam kustībai un pat nenokāpa no riteņa. Posmā Jelgava–Glūda uz pārbrauktuves gāja bojā bez uzraudzības atstāts divus gadus vecs bērns.

Lai izglītotu bērnus un jauniešus, VAS *Latvijas dzelzceļš* 2013. gadā piedalījās arī filmas *Dzīvo droši* tapšanā, organizēja un vadīja drošības stundas gan Latvijas Dzelzceļa vēstures muzejā, gan skolās un bērnudārzos, piedalījās Izglītības un zinātnes ministrijas organizētajā Drošības nedēļā. Kopā 52 drošības stundās 2013. gadā ir piedalījušies gandrīz 2000 skolēnu. Auditorija – bērni no četriem gadiem pirmsskolas mācību iestādēs līdz pat 21 gadu veciem studentiem. Līdzīgi pasākumi notika izstādē *Bērnu pasaule* Ķīpsalas izstāžu hallē. To kopumā apmeklēja 17 620 cilvēku. Notika arī reģionālie pasākumi – Inčukalnā Drošības dienas apmeklēja novada bērni un vecāki. Papildus notikušas divas drošības kampaņas *Dzirdi! Redzi! Dzīvo!* vasaras beigās, pirms bērni atgriezās skolā, un ziemas sākumā, iestājoties vēsam, tumšam gadalaikam. Pagājušajā gadā tika organizētas īpašas izglītojošas nodarbes par drošību pie sliežu ceļiem speciālajās skolās bērniem ar garīgās veselības, dzirdes un runas traucējumiem.

Lai mudinātu ievērot satiksmes noteikumus un atsaucoties uz Eiropas Komisijas un Starptautiskās dzelzceļu savienības (UIC) aicinājumu atzīmēt Dzelzceļa pārbrauktuves drošas šķērsošanas dienu, LDz sadarbībā ar citām institūcijām 7. jūnijā rīkoja gadskārtēju sociālo akciju.

Vairāk elektrības un staciju, mazāk trokšņa

2014. gadā tiks turpināta otrā sliežu ceļa būvniecība iecirknī Skrīveri–Krustpils un pabeigta sliežu ceļa rekonstrukcija *Rail Baltica* maršruta posmos Jelgava–Meitene un Jāņamuiža–Valmiera.

Viens no būtiskākajiem ilgtermiņa infrastruktūras attīstības projektiem ir galveno Austrumu–Rietumu koridora dzelzceļa maršruta elektrifikācija no Daugavpils un Rēzeknes stacijām līdz Rīgas un Ventspils stacijām, vienlaikus pārejot no 3 kV līdzsprieguma uz 25 kV maiņspriegumu esošajos elektrificētajos dzelzceļa iecirkņos. Iecerētā projekta mērķi ir paaugstināt efektivitāti un konkurētspēju, salīdzinot ar konkurentiem kaimiņvalstīs, kā arī būtiski samazināt vilcienu ietekmi uz vidi.

Sadarbībā ar pārvadātājiem paredzēts optimizēt staciju un pieturas punktu skaitu un izvietojumu, uzlabot pasažieru stacijas un pieturas punktus, lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību, tajā skaitā uzbūvēt paaugstinātās pasažieru platformas.

Pasažieru ērtībām stacijās un pieturas punktos paredzēts ierīkot pasažieru plūsmas atbilstošas informācijas iekārtas un sistēmas, kas nākotnē, pēc vienotas vilcienam kustības vadības sistēmas ieviešanas, sniegs precīzu un operatīvu informāciju par vilcienam kustību, ietverot sarakstu un operatīvo vilcienam pienākšanas un atiešanas laika prognozi, un citu pasažieriem nepieciešamu informāciju.

Eiropas Komisijā 2012. gada 19. septembrī apstiprinātais projekts *Inovatīvi risinājumi dzelzceļa trokšņa pārvaldībā* paredz izpētīt inovatīvus trokšņu barjeru risinājumus un precizēt izstrādātās stratēģiskās trokšņu kartes. Projektam piešķirts ES programmas *LIFE+* un Latvijas Vides aizsardzības fonda līdzfinansējums. 2013. gadā sāka projekta realizācija, pabeigt paredzēts 2015. gadā.

LDz apzinās, ka riski, ar kuriem Koncerns varētu saskarties nākamajā

darbības periodā, ir pārvadāto kravu apjoma samazināšanās, kā arī naftas, metāla un elektroenerģijas cenu svārstības.

LDz turpinās paaugstināt dzelzceļa personāla darba ražīgumu un atbildību par pienākumiem, organizēs nepieciešamās mācības, kā arī garantēs vides aizsardzības politikas īstenošanu un satiksmes drošību. Koncerna sabiedrības turpinās veidot un uzturēt pozitīvu dzelzceļa tēlu un ieņemt aktīvu pozīciju aktuālos transporta sistēmas attīstības un pārvaldības jautājumos.



ĒRIKS ŠMUKSTS,
VAS *Latvijas dzelzceļš* valdes loceklis,
viceprezidents tehniskās ekspluatācijas jautājumos



EDVĪNS BĒRZIŅŠ, valsts akciju sabiedrības Latvijas dzelzceļš viceprezidents

PAAUGSTINĀT EFEKTIVITĀTI, RACIONALIZĒT DARBU

VAS Latvijas dzelzceļš pārraudzībā ir stacijas dienesta ēkas, peroni, nojumes, virkne mazākas nozīmes ēku un konstrukciju, kā arī dzelzceļa aizsargjoslas un staciju tuvumā esošās teritorijas, to uzturēšana, labiekārtošana un savlaicīgi remontdarbi objektos. LDz Nekustamā īpašuma struktūrvienība atbildīga arī par telpu un būvju nomu un pārdošanu. Visu Koncerna pārraudzībā esošo objektu apsaimniekošanas mērķis ir paaugstināt nekustamā īpašuma apsaimniekošanas efektivitāti, meklējot risinājumu uzturēšanas izmaksu samazināšanai, racionalizējot darbu un optimizējot apsaimniekošanā nodarbināto skaitu.

Nekustamā īpašuma pārvaldība

2013. gadā VAS Latvijas dzelzceļš turpināja valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslas kadastrālo uzmērīšanu un uzmērīto zemes gabalu reģistrēšanu zemesgrāmatā uz valsts vārda Satiksmes ministrijas personā, uzmērot 1053 hektāru zemju jeb 7 procentus no visām zemes vienībām, zemesgrāmatā reģistrējot 38 zemes vienības ar kopējo platību 580 hektāru. Kadastrāli uzmērītas 99 LDz ēkas, 70 reģistrētas zemesgrāmatā.

Paralēli tiek turpināts darbs pie topogrāfiskās uzmērīšanas un uzmērījumu datu uzkrāšanas, nekustamā īpašuma nodokļa administrēšanas un LDz resursu pārvaldības sistēmas (SAP) moduļa *Nekustamais īpašums* (RE) ieviešanas un uzturēšanas.

Saskaņā ar LDz stratēģiskajiem mērķiem un uzdevumiem 2013. gada investīciju programmā nekustamo īpašumu jomā īstenoti 23 projekti par kopējo summu 3 468 740 latu. Nozīmīgākie ēku un būvju kapitālie remontu:

- staciju ēku kapitālais remonts par kopējo summu 209 090 LVL;
- dzelzceļa tehnoloģisko ēku kapitālais

remonts par kopējo summu 1 081 210 LVL;

- pasažieru peronu kapitālais remonts par kopējo summu 158 580 LVL;
- ūdens apgādes saimniecības un kanalizācijas tīklu kapitālais remonts par kopējo summu 238 250 LVL;
- 19 individuālie investīciju projekti (t. s. apkures veida maiņa, pieslēgšanās centralizētajiem ŪK tīkliem, ēku kapitālie remontu) par kopējo summu 1 781 610 LVL.

2013. gadā saskaņā ar ēku un būvju kārtējo un neparedzēto remontdarbu titulsarakstu tika izremontēti 69 objekti, kopsummā paveicot darbus par aptuveni 901 194 LVL.

2013. gadā realizēts un nodots ekspluatācijā Rīgas centrālās pasažieru stacijas *Vizuālās un audio pasažieru informēšanas sistēmas projekts* par kopējo summu 1 196 319 LVL. Pasažieru stacija nodrošināta ar jaunu balss pasažieru un trauksmes izziņošanas audiosistēmu, jauniem vilcienu kustības informēšanas displejiem, peronu apgaismojumu ar LED gaismas ķermeņiem, automatisku pasažieru apziņošanas sistēmas vadības programmatūru u. c. komunikācijām un sistēmām.

Pārvaldot LDz pārziņā esošos nekustamos īpašumus, 2013. gadā kopā administrēti 525 līgumi, no tiem: 295 telpu, zemes un citu pamatlīdzekļu nomas līgumi, kā arī 230 dzīvojamo telpu īres līgumi u. c. Kopumā izrakstīti rēķini par telpu un zemes, citu pamatlīdzekļu nomu 2 253 335 LVL apmērā.

Noslēgti 17 nekustamā īpašuma un kustamās mantas pārdošanas līgumi par kopējo summu 216 208 LVL, tajā skaitā par nekustamā īpašuma pārdošanu 13 līgumu par kopējo summu 170 015 LVL un par kustamās mantas pārdošanu 4 līgumi par kopējo summu 46 193 LVL. 2013. gadā notikušas divas izsoles procedūras par nekustamā īpašuma un nekustamās mantas pārdošanu mutiskā izsolē ar augšupejošu soli.

VAS Latvijas dzelzceļš ir atbildīga par nekustamā īpašuma tehniskās aizsardzības nodrošinājumu. 2013. gadā pieņemtas ekspluatācijā ugunsaizsardzības un trauksmes sistēmas 54 objektos, apsardzes sistēmas – 49 objektos, videonovērošanas sistēmas – 2 objektos, ierobežotas piekļūšanas sistēmas – 15 objektos.

Apsēkojot 117 nekustamā īpašuma objektu un izvērtējot tajos tehniskās aizsardzības stāvokli un prioritātes, iesniegti priekšlikumi par objektu aprikošanu ar tehniskās aizsardzības sistēmām atbilstoši normatīvo aktu prasībām, objektu (telpu) specifikai un materiālajai vērtībai. Saskaņā ar funkcionālajiem pienākumiem tika kontrolēta nekustamā īpašuma objektos ierīkoto tehnisko aizsardzības sistēmu darbības efektivitāte, sistēmu lietošanas pareizība no normatīvu (lietotāju) puses, kā arī pārbaudīta apsardzes pakalpojuma sniedzēja darba kvalitāte.

2013. gadā organizēts 211 dažādu veidu iepirkumu procedūru par būvju un ēku kārtējo remontu, kapitālo remontu, rekonstrukciju, restaurāciju, renovāciju un nojaukšanu, kadastrālo un topogrāfisko uzmērīšanu, būvuzraudzību, projektēšanu u. c. darbiem. Pārskata gadā turpinājās pamatlīdzekļu un mazvērtīgā inventāra uzskaitīšana, tika iepirkts biroja tehniskais aprīkojums un mēbeles (izņemot biroja infrastruktūru), organizēta to piegāde un remonts. Dienesta telpas aprīkotas ar mēbelēm un inventāru saskaņā ar darba organizācijas un darba aizsardzības prasībām. Veicot dienesta un tehnoloģiskā autotransporta iegādi, autotransporta apdrošināšanu un

aprikošanu ar globālās pozicionēšanas sistēmām, optimizētas autotransporta nodokļa izmaksas, iekonomējot aptuveni 1700 LVL mēnesī.

IT & T sistēmu pilnveidošana

2013. gadā nozīmīgas aktivitātes LDz noritēja arī informācijas tehnoloģiju un telekomunikāciju jomā, kur tika realizēti vairāki vērienīgi projekti – gan attīstot, gan pilnveidojot sistēmas, gan izstrādājot jaunas.

Tā kā Latvijā pa dzelzceļu dominējoši ir kravu pārvadājumi, liela uzmanība tika pievērsta kravu pārvadājumu informācijas sistēmu pilnveidošanai. Izmēģinājumu ekspluatācijā ieviestā kravu kustības pārvaldības informāciju sistēma pavadzīmju funkcionalitātē sniegs vairākus biznesa ieguvumus, tostarp: pārvadājuma procesa elektronizāciju, neklātienē vides izveidi pārvadājumu dokumentu iesniegšanai un saskaņošanai, kā arī pārvadājumu organizācijas procesa optimizāciju un klientu apkalpošanas efektivitātes palielināšanu.

Sadarbībā ar VAS Latvijas dzelzceļš meitassabiedrību SIA LDZ Cargo tika izstrādāts IS *Kravu komercapskates, gabarītu kontroles un numuru nolasīšanas risinājums*, kas ietvēra konstrukciju un nepieciešamo iekārtu uzstādīšanu un ļāva sākt pilotsistēmas izmēģinājumu ekspluatāciju stacijā Rēzekne-2. Šī sistēma nodrošina iespēju attālināti veikt ienākošo vilcienu komercapskati, veikt automatizētu gabarītu kontroli, kā arī vilcienu numuru automātisku nolasīšanu un nolasīto sarakstu nodošanu staciju vadības sistēmām.

Jau 2012. gadā sāka un pārskata gadā tika turpināta Vienotā pakalpojumu un palīdzības dienesta (VPPD) izveide uz Uzzīņu dienesta bāzes, kas LDz darbiniekiem, klientiem un sabiedrībai nodrošina vienu kontakta punktu, lai pieteiktu palīdzību par dažādiem pakalpojumiem (uzziņas par vilcienu kustību, mobilo pacēlāju pieteikšana, LDz darbinieku SIM kartes bloķēšana, IT pieteikumi, apsaimniekošanas un citi pieteikumi). Tiek turpināts darbs, lai nākotnē dienests pieņemtu arī pieteikumus par telefonijas un elektroapgādes pakalpojumiem.

2013. gads bija gatavošanās eiro ieviešanai norēķinos, tādēļ tika veiktas nepieciešamās izmaiņas sistēmās, kas nodrošina vai apkalpo dzelzceļa darbību, piemēram, APIKS, APIKS-2, ADIIAS, SVIK, Ekspresis, SAR-R, DPS Livelink,





LDZ Cargo vagonu uzskaites kartotēkā u. c.

VAS Latvijas dzelzceļš ieviestā dokumentu pārvaldības sistēma arī 2013. gadā piedzīvoja vairākus papildinājumus un pilnveidojumus gan nosūtāmo dokumentu elektroniskās saskaņošanas risinājumos, gan līgumu saskaņošanas procesu risinājumā. Vairākas uzņēmuma meitassabiedrības ieviesušas dokumentu, līgumu un budžetēšanas elektroniskās aprites un izpildes risinājumus.

Nozīmīgs darbs tika ieguldīts SAP sistēmas funkcionalitātes paplašināšanai. Tika aktivizēta produktīvā tehnisko objektu uzturēšanas un remontu *Plant Maintenance* funkcionalitāte dīzeļlokomotīvu struktūru un ar to saistīto datu ievadei, kas sniedz iespēju pārraudzīt lokomotīvu struktūru datus, mezglu specifikācijas un rasējumus vienotā sistēmā, efektīvizējot lokomotīvu tehnologu darbu, lai sekotu līdzī dīzeļlokomotīvu mezglu kustībai.

Pabeigta funkcionalitātes ieviešana SAP *Real Estate* jeb nekustamo īpašumu objektu uzskaitē, tāpēc tika pārtraukta *Access* programmas (NIIS) uzturēšana. SAP īpašuma datu uzskaitē ir integrēta ar pamatlīdzekļu uzskaiti un citiem SAP moduļiem. Tālāk darbs norisinās pie SAP *Real Estate* – IT infrastruktūras objektu uzskaites – ar datoriem aprīkoto darbavietu datu bāzes izveides, kas

ļauj tehnikas vietu identificēt pēc koda. Turpmāk visa uzskaitē esošā IT tehnika tiks sasaistīta ar instalācijas vietām, kas sakārtos un atvieglos tehnikas un licenču pārvaldīšanu.

Telekomunikāciju jomā Koncernā pārskata gadā turpinājās VoIP telefonijas ieviešana, pakāpeniski nomainot vecās balss telefonijas tehnoloģijas, kā rezultātā tika paaugstināta iekārtu bojājumu noturība, samazinājās to apkalpošanas prasības. Iecirknī Rīga–Jelgava–Krustpils–Daugavpils, Rīga–Tukums–Ventspils, Jelgava–Liepāja un Krustpils–Rēzekne–Daugavpils izveidots 10 G datu pārraides tīkls, kā rezultātā paaugstinājās datu pārraides tīkla kvalitāte (ātrums) un tīkla drošība. Paplašinot bezvadu tīklu Rīgā un Daugavpilī, paaugstinājās darbinieku mobilitāte, sniedzot iespējas izmantot darbam nepieciešamos lietojumus no portatīvajiem datoriem un mobilajām ierīcēm sanāksmju telpās. 2013. gadā nozīmīgs darbs tika veikts, modernizējot datu pārraides tīkla savienojumu ar Igaunijas dzelzceļa tīklu.

Juridiskie un administratīvie jautājumi

Svarīgas norises VAS Latvijas dzelzceļš bija saistītas ar dažādiem juridiskiem un administratīviem jautājumiem. Satiksmes ministrijas vadītajā darba grupā, kura risina jautājumus, kas saistīti ar 2012. gada 21. novembrī pieņemto

Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvu 2012/34/ES, ar ko izveidoja vienotu Eiropas dzelzceļa telpu un kas stājās spēkā 2012. gada 15. decembrī, līdzās dažādu jomu speciālistiem aktīvi līdzdarbojās arī LDz pilnvarotie pārstāvji. Grupā bija intensīvs darbs atbilstošu tiesību aktu izstrādē, jo dalībvalstīm direktīva jāievieš līdz 2015. gada 16. jūnijam.

2013. gadā Eiropas Komisija nāca klajā ar jaunu tiesību aktu priekšlikumu – Ceturto dzelzceļa paketi, kas sevi ietver gan grozījumus direktīvā 2012/34/ES, gan arī grozījumus tehniskās drošības noteikumos, kā arī pasažieru pārvadājumu tirgus atvēršanu. Ceturtās dzelzceļa paketes apspriešanas fāzē LDz Juridisko un administratīvo lietu direkcijas Juridiskās daļas juristi kopā ar citiem speciālistiem piedalījās CER (Eiropas dzelzceļu apvienība) sanāksmēs, kur tika gatavoti Eiropas Savienības dzelzceļa nozares pārstāvju priekšlikumi tiesību aktu precizēšanai atbilstoši nozares interesēm. Sadarbībā ar citu Baltijas reģiona valstu pārstāvjiem tika izvirzīti arī priekšlikumi, kas ņem vērā Baltijas valstu īpašo konkurences situāciju ar trešo valstu dzelzceļiem.

Sakarā ar Latvijas pievienošanu eirozonai tika veikts vērienīgs darbs, nodrošinot, ka visām koncernā ietilpstošajām kapitālsabiedrībām laikus tika grozīti statūti un eiro ieviešanu visas koncerna kapitālsabiedrības sagaidīja jau ar eiro

izteiktu pamatkapitālu.

LDz Juridisko un administratīvo lietu direkcijas Juridiskās daļas juristi 2013. gadā turpināja darbu pie normatīvo dokumentu izstrādāšanas un sakārtošanas šādās jomās:

- pārvadātājiem saistošo infrastruktūras pārvaldītāja normatīvo dokumentu izstrāde, pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5. pantu;
- VAS Latvijas dzelzceļš sniedzamo komercpakalpojumu (pakalpojumi ritošā sastāva ekspluatācijā, remontā, tiesību piešķiršanā un uzraudzībā, pakalpojumi būvniecības jomā, principāla pakalpojumi utt.) normatīvā regulējuma sakārtošana un attiecīgo dokumentu projektu izstrāde;
- VAS Latvijas dzelzceļš iekšējo procedūru sakārtošana komercdarbības nodrošināšanai;
- starptautiskos pārvadājumus reglamentējošo normatīvo dokumentu izstrāde un aktualizēšana;
- EK regulas Nr.1371/2007 *Par dzelzceļa pasažieru tiesībām un pienākumiem* ieviešana.

2013. gadā LDz juristi un speciālisti pārstāvēja Latvijas valsti, piedaloties SMPS, SMGS un SMGS Dienesta instrukcijas grozījumu un papildinājumu (faktiski jaunās redakcijas) projektu galīgā izskatīšanā. Jaunajā SMGS un Pārvadājumu noteikumu redakcijā teksts izklāstīts saskaņā ar Eiropas Savienības prasībām un ņemot vērā COTIF pielikuma CIM noteikumus. Tā kā SMGS ir kravu pārvadājumus regulējošais tiesību pamatu akts, to pieņemšana jaunā redakcijā atvieglos komercdarbības apstākļus gan pārvadātājam, pirmām kārtām SIA LDZ Cargo, gan klientiem, kā arī veicinās jaunu kravu piesaisti dzelzceļa transportam (tajā skaitā no citiem transporta veidiem). Koncerna pārstāvji aktīvi piedalījās NVS dalībvalstu dzelzceļa transporta padomes institūciju sēdēs svarīgāko jautājumu (ritošā sastāva izmantošana, pārvadājumi, norēķinu regulēšana u. c.) risināšanā un normatīvo dokumentu izstrādē, kā arī aktīvi līdzdarbojās visās LDz komercdarbības jomās – infrastruktūras pārvaldības un citos tehniskās ekspluatācijas jautājumos, kustamā un nekustamā īpašuma pārvaldīšanā, kā arī komerciesību un vispārīgās pārvaldības jautājumos, tajā skaitā nodrošinot juridisko atbalstu iepirkumu un Eiropas Savienības līdzfinansēto projektu vadī-

bas blokam.

VAS Latvijas dzelzceļš jau vairākus gadus veiksmīgi darbojas ieviestā dokumentu pārvaldības sistēma (DPS), kas nodrošina lietvedības dokumentu apriti starp Koncerna vadību, ģenerāldirekcijas direktoriem, ģenerāldirekcijas daļām un struktūrvienībām. Par dokumentu apriti Koncernā atbild Kanceleja. 2013. gadā tur registrēti 12 974 saņemtie dokumenti un 1189 Koncerna vadības parakstīti nosūtāmie dokumenti. Dzelzceļa arhīvs 2013. gadā izsniedzis 635 izziņas, pieņēmis 1403 lietas ar pastāvīgi glabājamu termiņu un personāla lietas un 942 īslaicīgi glabājamās lietas.

Liels darbs 2013. gadā Kancelejā un Dzelzceļa arhīvā tika veikts, pārskatot un izstrādājot LDz ģenerāldirekcijas un struktūrvienību lietu nomenklatūru, kas pilnībā bija jāsaskaņo ar DPS. Tika pārskatītas 16 LDz ģenerāldirekcijas struktūru un septiņu Latvijas dzelzceļa struktūrvienību lietu nomenklatūras, kur lietu kopējais skaits ir 1056. Lietu nomenklatūru apstiprinājis Latvijas Nacionālais arhīvs uz trim gadiem.

Atbilstoši restrukturizācijai ar 2013. gada 1. jūliju Juridisko un administratīvo lietu direkcijas Kancelejas sastāvā iekļauts Dokumentācijas centrs. Tiek turpināts 2011. gadā sāktais dokumentu digitalizācijas process (plānots pabeigt 2014. gadā). Tā mērķis – nodrošināt Koncernā normatīvo tehnisko dokumentu un profesionālo periodisko un citu izdevumu plašu pieejamību.

EDVĪNS BĒRZIŅŠ,
VAS Latvijas dzelzceļš valdes loceklis,
viceprezidents nekustamā īpašuma
pārvaldības, juridiskos un
administratīvos jautājumos





FINANŠU PĀRSKATS

VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBAS LATVIJAS DZELZCEĻŠ SAĪSINĀTAIS 2013. GADA PĀRSKATS

PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(pēc apgrozījuma izmaksu metodes)

LVL

RĀDĪTĀJA NOSAUKUMS	2013. GADS	2012. GADS
Neto apgrozījums	153 206 374	162 045 005
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(154 752 707)	(153 527 156)
Bruto peļņa/(zaudējumi)	(1 546 333)	8 517 849
Administrācijas izmaksas	(12 704 958)	(13 917 418)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	65 911 957	28 176 172
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(3 026 785)	(4 900 537)
Ieņēmumi no līdzdalības koncerna meitas un asociēto sabiedrību kapitālos	9 168 248	2 159 719
Ieņēmumi no vērtspapīriem un aizdevumiem, kas veidojuši ilgtermiņa ieguldījumus	104 871	128 270
Pārējie procentu ieņēmumi u. tml. ieņēmumi	51 228	90 750
Procentu maksājumi u. tml. izmaksas	(1 381 987)	(1 381 033)
Peļņa pirms nodokļiem	56 576 241	18 873 772
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(707 971)	(1 065 490)
Atliktais uzņēmumu ienākuma nodoklis	229 404	(487 377)
Pārējie nodokļi	-	(320 072)
Pārskata perioda peļņa pēc nodokļiem	56 097 674	17 000 833

Rīgā 2014. gada 3. aprīlī

U. Magonis,
valdes priekšsēdētājs

E. Bērziņš,
valdes loceklis

A. Strakšas,
valdes loceklis

Ē. Šmuksts,
valdes loceklis

BILANCE

LVL

AKTĪVS	31.12.2013.	31.12.2012.
1. ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI		
I. Nemateriālie ieguldījumi		
1. Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes u. tml. tiesības	1 146 155	1 074 014
I KOPĀ	1 146 155	1 074 014
II. Pamatlīdzekļi		
1. Zemes gabali, ēkas, būves un ilggadīgie stādījumi	202 934 360	188 407 959
2. Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	1 752 090	-
3. Iekārtas un mašīnas	67 692 883	77 986 437
4. Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	9 243 748	11 046 564
5. Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	52 231 172	35 402 100
6. Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	26 279 250	18 652 609
II KOPĀ	360 133 503	331 495 669
III. Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi		
1. Līdzdalība radniecīgo sabiedrību kapitālā	73 596 006	24 486 584
2. Pārējie vērtspapīri un ieguldījumi	347 450	347 450
III KOPĀ	73 943 456	24 834 034
1. IEDAĻAS KOPSUMMA	435 223 114	357 403 717
2. APGROZĀMIE LĪDZEKĻI		
I. Krājumi		
1. Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	11 332 963	14 693 372
2. Gatavie ražojumi un preces pārdošanai	577	5 620
3. Avansa maksājumi par precēm	73 186	88 491
4. Darba dzīvnieki un produktīvie dzīvnieki	10	10
I KOPĀ	11 406 736	14 787 493
II. Debitori		
1. Pircēju un pasūtītāju parādi	3 604 028	3 492 721
2. Radniecīgo sabiedrību parādi	11 349 036	6 410 135
3. Citi debitori	750 503	161 273
4. Nākamo periodu izmaksas	432 559	392 267
II KOPĀ	16 136 126	10 456 396
III. Nauda	20 572 432	41 239 712
III KOPĀ	20 572 432	41 239 712
2. IEDAĻAS KOPSUMMA	48 115 294	66 483 601
BILANCE	483 338 408	423 887 318

BILANCE

LVL

PASĪVS	31.12.2013.	31.12.2012.
1. PAŠU KAPITĀLS		
1. Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	114 928 543	114 850 643
2. Rezerves: pārējās rezerves	9 397 890	6 270 511
3. Nesadalītā peļņa: pārskata gada nesadalītā peļņa	56 097 674	17 000 833
1. IEDAĻAS KOPSUMMA	180 424 107	138 121 987
2. UZKRĀJUMI		
1. Uzkrājumi pensijām un tamlīdzīgām saistībām	-	139 688
2. Citi uzkrājumi	18 646 357	19 468 175
2. IEDAĻAS KOPSUMMA	18 646 357	19 607 863
3. KREDITORI		
I. Ilgtermiņa kreditori		
1. Aizņēmumi no kredītiestādēm	72 849 484	59 992 009
2. Citi aizņēmumi	1 959 829	-
3. Parādi piegādātājiem un darbuuzņēmējiem	4 862 023	3 580 225
4. Nākamo periodu ieņēmumi	151 635 069	143 618 502
5. Atliktā nodokļa saistības	5 395 488	5 907 221
I KOPĀ	236 701 893	213 097 957
II. Īstermiņa kreditori		
1. Aizņēmumi no kredītiestādēm	12 931 444	11 071 292
2. Citi aizņēmumi	82 231	-
3. No pircējiem saņemtie avansi	318 439	199 452
4. Parādi piegādātājiem un darbuuzņēmējiem	6 564 863	9 068 744
5. Parādi radniecīgajām sabiedrībām	2 114 010	5 069 834
6. Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	6 109 391	6 048 844
7. Pārējie kreditori	5 161 567	5 239 786
8. Nākamo periodu ieņēmumi	14 251 705	16 298 509
9. Uzkrātās saistības	32 401	63 050
II KOPĀ	47 566 051	53 059 511
3. IEDAĻAS KOPSUMMA	284 267 944	266 157 468
BILANCE	483 338 408	423 887 318

Rīgā 2014. gada 3. aprīlī

U. Magonis,
valdes priekšsēdētājs

E. Bērziņš,
valdes loceklis

A. Strakšas,
valdes loceklis

Ē. Šmuksts,
valdes loceklis

PIELIKUMS

Saīsinātā finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes.

Šis saīsinātais finanšu pārskats, kas sastāv no bilances 2013. gada 31. decembrī, peļņas vai zaudējumu aprēķina par gadu līdz 2013. gada 31. decembrim, ir sagatavots, balstoties uz revidētā VAS Latvijas dzelzceļš 2013. gada finanšu pārskata attiecīgo informāciju, neveicot tajā izmaiņas. Revidētais finanšu pārskats ir pieejams VAS Latvijas dzelzceļš administrācijā. Attiecīgi šis saīsinātais finanšu pārskats atbilst kopējam finanšu pārskatam.





SIA LDZ CARGO

LIELĀKAIS DZELZCEĻA KRAVU PĀRVADĀTĀJS BALTIJĀ



GUNTIS MAČS,
valdes priekšsēdētājs

VLADIMIRS GRJAZNOVS,
valdes loceklis

INESE KLEINBERGA,
valdes locekle

ANDRIS REĶIS,
valdes loceklis

KASPARS GERHARDS,
valdes loceklis (no 10.01.2013.)

SIA LDZ Cargo ir VAS Latvijas dzelzceļš meitassabiedrība, kur 100% kapitāla daļu pieder LDz un kuras pamatnodarbošanās ir kravu un starptautisko pasažieru pārvadājumu nodrošināšana pa dzelzceļu. Uzņēmuma pakalpojumu klāstā ir arī kravu ekspešēšanas un loģistikas pakalpojumi, ko nodrošina meitassabiedrība SIA LDZ Cargo Logistika, kur 100% kapitāla daļu pieder SIA LDZ Cargo.

Uzņēmums pārvadā visdažādāko veidu kravas – konteinerus, naftu, akmeņogles, metālu, kokmateriālus, pārtikas preces, minerālmēslus, ķīmiskās vielas u. c. –, darbojoties SMGS un CIM dzelzceļa tiesiskajā vidē un kravu pārvadāšanai izmantojot visus galvenos Austrumu–Rietumu un Ziemeļu–Dienvidu transporta koridorus. SIA LDZ Cargo ir lielākais tranzīta un transporta nozares uzņēmums Latvijā un lielākais dzelzceļa kravu pārvadātājs Baltijas valstīs, 2013. gadā pārvadājot gandrīz 56 milj. tonnu – par 7,9% mazāk nekā 2012. gadā.

SIA LDZ Cargo meitassabiedrība SIA LDZ Cargo Logistika ir konteineru cilciena Zuber operators Latvijā. Meitassabiedrība piedalās arī NATO nemilitāro

kravu pārvadājumu organizēšanā uz Afganistānu. SIA LDZ Cargo Logistika piedāvā klientiem kravu pārvadājumus pēc shēmas *durvis–durvis*.

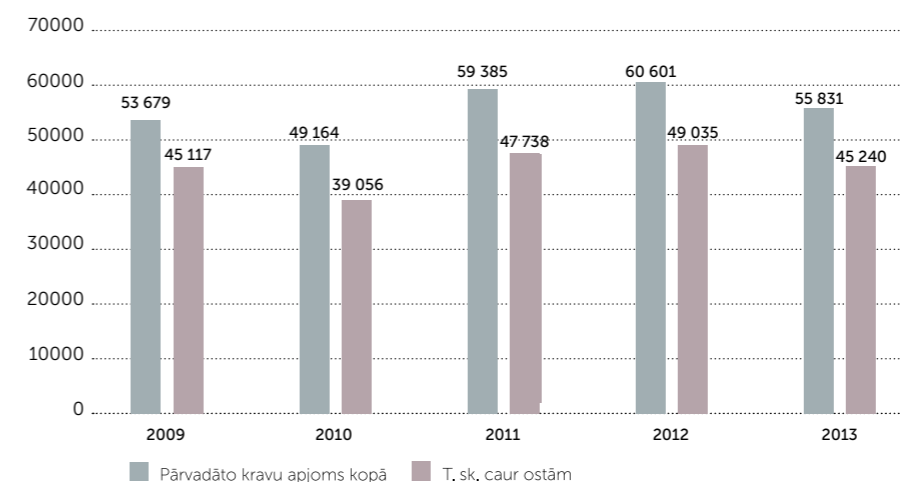
Kravu pārvadājumi

2013. gadā, tāpat kā iepriekšējos gados, visvairāk kravu bija importa pārvadājumos – 47,7 milj. tonnu jeb 85,4% no kopējiem pārvadājumiem. Salīdzinot ar 2012. gadu, importa pārvadājumi samazinājās par 4,1%. Kravu pārvadājumi caur ostām 2013. gadā bija 45,2 milj. tonnu, kas salīdzinājumā ar 2012. gadu ir samazinājums par 7,7%. Eksporta pārvadājumos tika pārvadāti 4,4 milj. tonnu – par 10,8% mazāk nekā 2012. gadā. Sauszemes tranzītā transportēts 2,6 milj. tonnu, iekšzemes pārvadājumos 2013. gadā pārvadāts 1,2 milj. tonnu.

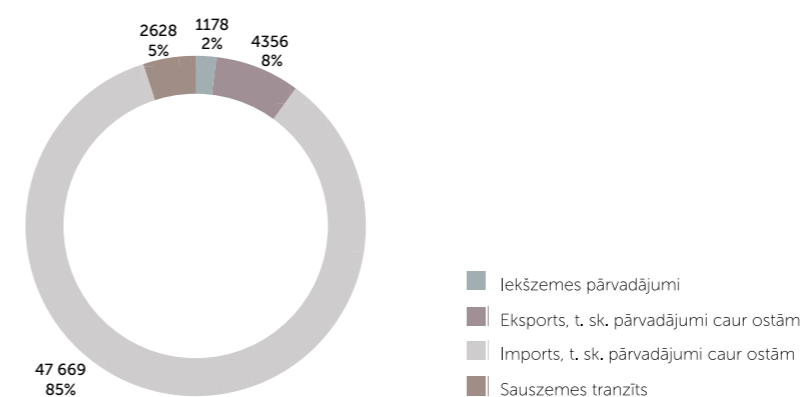
2013. gada pārvadāto kravu veidos dominēja nafta un naftas produkti – 21,7 milj. tonnu jeb 38,9% no kopējiem kravu pārvadājumiem, otrajā vietā apjoma ziņā bija akmeņogles – 21,2 milj. tonnu jeb 37,9%, tālāk – minerālmēsli, melnie metāli, ķīmiskās kravas u. c.

Kravu izcelsmes valstu vidū pirmajā vietā joprojām ierindojās Krievija,

SIA LDZ Cargo pārvadāto kravu apjoms 2009.–2013. gadā, tūkst. tonnu



Kravu pārvadājumu īpatsvars pēc satiksmes veidiem 2013. gadā, tūkst. tonnu





kas 2013. gadā uz Latviju importēja un sauszemes tranzītā transportēja 38,8 milj. tonnu. Otrajā vietā bija Baltkrievija, pārvedot 6,3 milj. tonnu, Kazahstāna un Lietuva – attiecīgi 2,4 un 2 milj. tonnu.

Konteineru pārvadājumi

Lai arī konteinerpārvadājumi 2013. gadā, salīdzinot ar 2012. gada rādītājiem, samazinājušies par 12,1%, tomēr, ņemot vērā transporta attīstības tendences pasaulē, konteinerpārvadājumi ir arī SIA LDZ Cargo prioritārais pārvadājumu veids. 2013. gadā trīs konteineru maršrutos – *Baltika-Tranzīts*, kas nodrošina pārvadājumus maršrutā Baltijas valstis–Kazahstāna un Centrālās Āzijas valstis; *Rīgas Ekspresis*, kas kursē starp Rīgu un Maskavu, un konteineru maršrutā Latvija–Baltkrievija–Ukraina, Melnā jūra, – pavisam kopā tika pārvadāts 97710 TEU konteineru vienību.

Konteineru maršruts *Zubr*, kura operators ir SIA LDZ Cargo Logistika, tika izveidots 2009. gadā un savienoja Igaunijas un Latvijas ostas ar Baltkrieviju. Šajā maršrutā pamatā tiek pārvadātas eksporta un importa kravas no Baltkrievijas un uz to, kā

arī uz Ukrainu. Kopš *Zubr* darbības sākuma pārvadājumu apjoms četrus gadus laikā arvien pieaudzis, pateicoties pārvadājumiem sauszemes tranzītā no Igaunijas uz Ukrainu. 2013. gadā tika pārvadāti 5005 TEU konteineri.

Nozīmīga bija arī dalība NATO nemilitāro kravu pārvadājumu nodrošināšanā misijai Afganistānā, tā apliecinot uzņēmuma darba kvalitāti un drošību. Salīdzinājumā ar 2012. gadu 2013. gadā šo kravu apjoms bija trīs reizes mazāks un sasniedza 897 TEU konteineru vienības – samazinājums saistāms ar ASV īstenoto politiku izvērtēt citus iespējamus maršrutus kravu nogādei uz Afganistānu. Lai arī kopējā kravu apjomā Afganistānas kravas aizņēma samērā nelielu daļu, tomēr šim projektam ir nozīmīga loma Latvijas, tās dzelzceļa un dzelzceļa pārvadātāju atpazīstamības veicināšanā starptautiskajā tirgū.

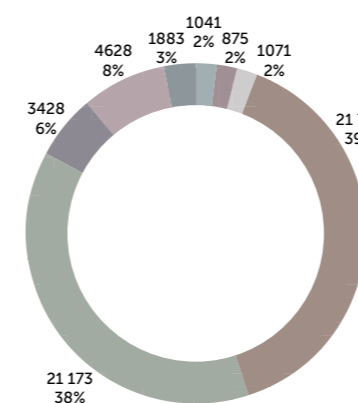
Ritošais sastāvs

Uzņēmuma pamatdarbības nodrošināšanai tika nomātas 146 lokomotīves, īpašumā bija 7 lokomotīves. Lai nodrošinātu ritošā sastāva atbilstošu tehnisko stāvokli un to pietiekamu skaitu kravu pārvadājumu veikšanai, tika iegādāts ritošais sastāvs. 2013. gadā, pamato-

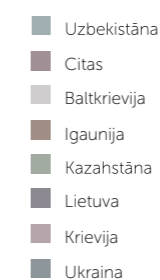
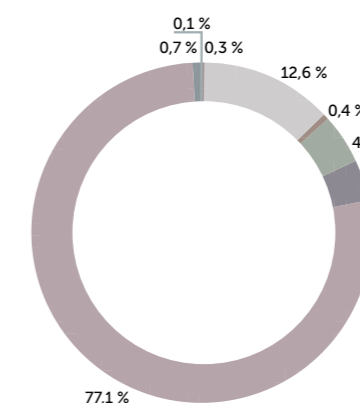
Dzelzceļa pārvadājumu apjoms caur Latvijas ostām 2011.–2013. gadā, tūkst. tonnu

	2011	2012	2013	2013 % pret 2012
Pārvadājumi – kopā	47738	49035	45240	92,3
Tajā skaitā:				
caur Ventspils ostu	19933	19798	18421	93,0
caur Rīgas ostu	25480	25811	24839	96,2
caur Liepājas ostu	2325	3426	1980	57,8

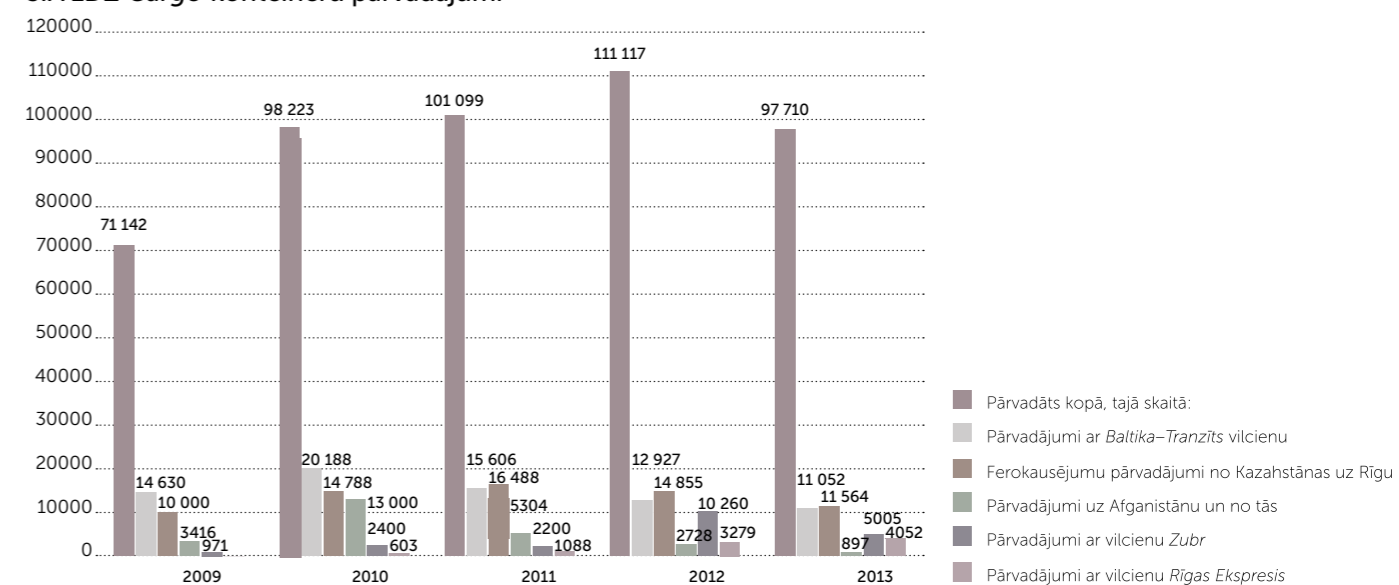
Dzelzceļa pārvadājumu īpatsvars caur pieostas stacijām 2013. gadā



Dažādu valstu kravu apjoma īpatsvars (imports un sauszemes tranzīts) 2013. gadā



SIA LDZ Cargo konteineru pārvadājumi





joties uz atklātā konkursa rezultātiem un saskaņā ar līgumiem, tika iegādāti un pieņemti ekspluatācijā 300 vagonu: 100 segto un 100 graudu vagonu, kā arī 100 fitingu platformu.

Pienākošo vilcienu apstrādes atvieglošanai un tehnoloģiju pilnveidei ceļa posmā Rēzekne 2–Taudejāni, 230 km 090 pikets, tika ieviests Automatizētās kravas vagonu un vilcienu komercapskates, vagonu numuru norakstīšanas un atpazīšanas sistēmas pilotprojekts. Tā ietvaros tiek nodrošināts automatizēts kravas vagonu, uz tiem esošās kravas un konteineru, kā arī vilcienu komercapskates, gabarītu pārbaudes un vagonu numuru norakstīšanas, atpazīšanas un salīdzināšanas process ar natūrlapas datiem.

Lai garantētu kvalitatīvus vilcienu un staciju radiosakarus, 2013. gadā veikta divdesmit vienas pārnēsājamās un lokomotīvu radiostacijas iegāde.

Lai nodrošinātu iespēju izsekot nepiederošo personu atrašanos teritorijās, degvielas zādzības un ritošā sastāva tīšas bojāšanas gadījumus lokomotīvu ekspluatācijas nodaļu, cehu un kravu termināļu teritorijā, kā arī lai garantētu kravu saglabāšanu vagonos stāvēšanas laikā uz stacijas

ceļiem un SIA LDZ Cargo darbinieku drošību, veicot darba pienākumus, kā arī atvieglotu negadījumu izmeklēšanu, tika ierīkotas un modernizētas videonovērošanas sistēmas piecos LDZ Cargo objektos.

Starptautiskie pasažieru pārvadājumi

Uzņēmums nodrošina dzelzceļa starptautiskos pasažieru pārvadājumus maršrutā Rīga–Maskava–Rīga, Rīga–Sanktpēterburga–Rīga un Rīga–Minska–Rīga, kā arī nodrošina starptautiskā pasažieru vilciena Viļņa–Sanktpēterburga kustību posmā Kurcums–Kārsava. 2013. gadā tika realizētas vairākas mārketinga kampaņas. Piemēram, turpinājās piedāvājums *Pilna kupeja*. Salīdzinot ar 2012. gadu, pārvadāto pasažieru skaits pieaudzis par 3,4 % – pārvadāti 355 508 pasažieri. Lielākais pārvadāto pasažieru pieaugums vērojams maršrutā Rīga–Minska.

2011. gadā izveidotajā mājas lapā <http://travel.LDZ.lv> tiek sniegta visaptveroša un aktuāla informācija par starptautiskajiem dzelzceļa pasažieru pārvadājumiem. Mājas lapas apmeklējums 2013. gadā – vidēji 45 tūkstoši unikālo lietotāju. Turpinot

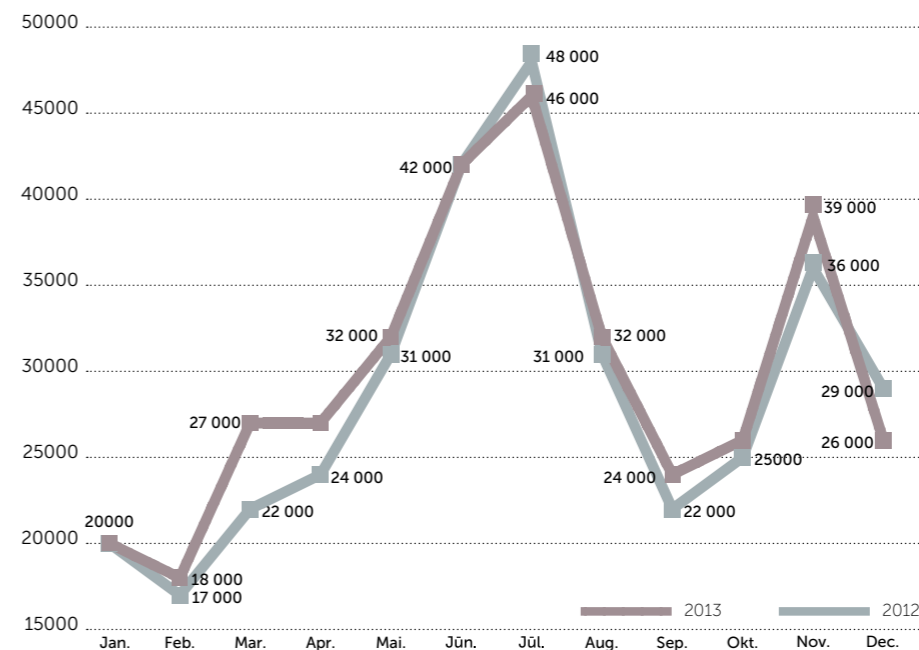
SIA LDZ Cargo kravas vagonu parka atjaunošana 2009.–2013. gadā

N. p. k.	Vagonu veids	Raž. gads	Modelis	Daudzums
1a	Segtie vagoni, 150 m ³ (68 t)	2009	11-7038	200
1b	Segtie vagoni, 150 m ³ (68 t)	2011	11-7038	27
1c	Segtie vagoni, 150 m ³ (68 t)	2012	11-7038	73
1d	Segtie vagoni, 158 m ³ (66,7 t)	2009	11-1807-01	100
1e	Segtie vagoni, 158 m ³ (66,7 t)	2012	11-1807-01	100
1f	Segtie vagoni, 150 m ³ (68 t)	2013	11-7038	100
2a	Fitingu platformas, 60' (71 t)	1998	13-935A	15
2b	Fitingu platformas, 60' (69 t)	2009	13-935A-01	100
2c	Fitingu platformas, 60' (72 t)	2011	13-1223	100
2d	Fitingu platformas, 60' (69 t)	2012	13-935A-04	200
2e	Fitingu platformas, 60' (69 t)	2013	13-935A-04	100
2f	Fitingu platformas, 80' (71,2 t)	2009	13-7024	199
3a	Graudu hopervagoni, 108 m ³ (70,2 t)	2009	19-7016	200
3b	Graudu hopervagoni, 116 m ³ (70,5 t)	2012	19-7053-02	200
3c	Graudu hopervagoni, 116 m ³ (70,5 t)	2013	19-7053-02	100
KOPĀ :				1814

SIA LDZ Cargo kravas vagonu saraksts 2013. gadā

N. p. k.	Vagonu veids	Daudzums
1	Segtie vagoni	1886
2	Platformas	39
3	Pusvagoni	1113
4	Cisternas, četrasu	1063
5	Cisternas, astoņasu	153
6	Izotermiskie vagoni, 126 m ³ (60 t)	27
7	Graudu hopervagoni	1143
8	Vagoni transportieri	4
9	Cementa hopervagoni	119
10	Fitingu platformas	1131
11	918. tipa segtie vagoni, 127 m ³ (50 t)	50
12	Pārējie vagoni, kas nav ietverti inventāra parkā	3
KOPĀ :		6731

SIA LDZ Cargo pārvadāto pasažieru skaits 2013. un 2012. gadā





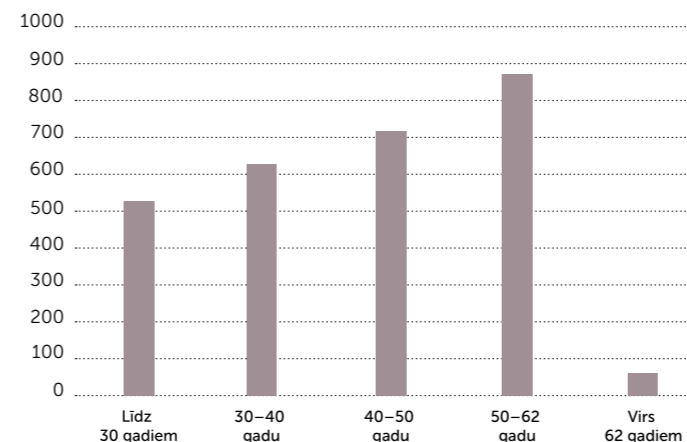
attīstīt biļešu pārdošanu internetā, pasažieru skaits, kuri iegādājušies braukšanas dokumentus elektroniski, pieaudzis līdz 14% (2012. gadā – 10%), decembrī sasniedzot pat 18% no kopējā iegādāto biļešu skaita. Savukārt 88% pasažieru, kas nopirkuši biļetes internetā, izvēlējušies elektroniskās reģistrācijas pakalpojumu. 2013. gadā, kā bija plānots, sāka arī pasažieru elektroniskā reģistrācija maršrutā Rīga–Minska, tādējādi uzņēmums nodrošina pasažieru elektroniskās reģistrācijas pakalpojumu visos maršrutos.

Darbinieki

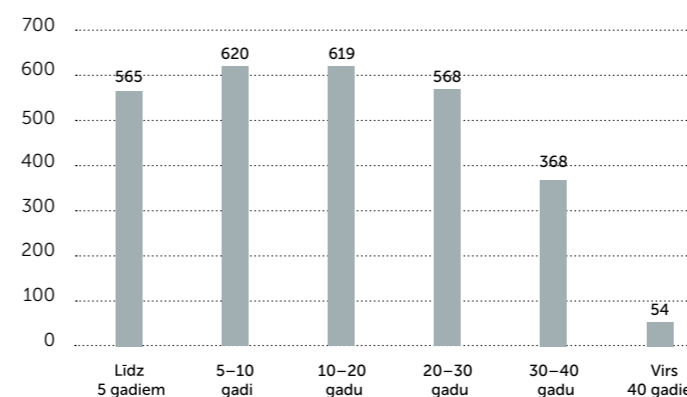
SIA LDZ Cargo pievērš lielu uzmanību vienam no saviem visvērtīgākajiem resursiem – darbiniekiem. 2013. gadā uzņēmumā strādāja 2794 darbinieki, 51% vīriešu un 49% sievietes. Salīdzinot ar 2012. gadu, kopējais darbinieku skaits pieaudzis par 10 cilvēkiem. Lai nodrošinātu dīzeļlokomotīvu vadītāju (mašīnistu) un to palīgu augstu kompetences līmeni, uzņēmums iegādājās īpašu apmācības programmu. Izvērtējot darba vides apstākļus strādājošajiem, kas veic ilgstošu darbu ar datoru, 2013. gadā modernizēta datortehnika, kas vecāka par pieciem gadiem, – iegādāti jaunākās paaudzes datori, monitori un cita darba staciju tehnika.

SIA LDZ Cargo darbinieki:

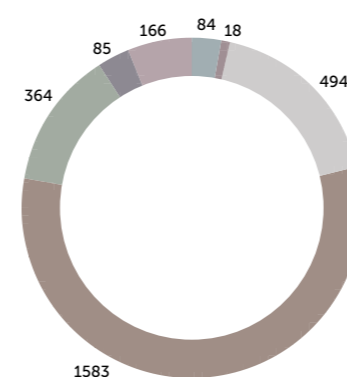
Iedalījums pēc vecuma



Darba stāžs

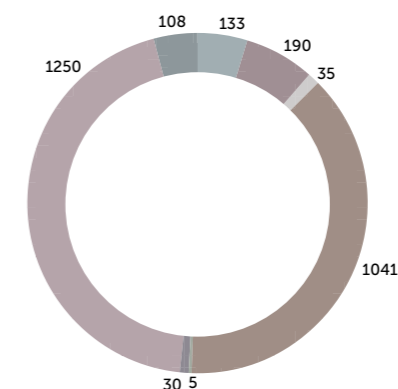


Iedalījums pēc izglītības



- Pamata vispārējā
- Pamata profesionālā
- Vidējā vispārējā
- Vidējā profesionālā
- Augstākā (bikal. vai 5. līm.)
- Augstākā (maģistrs)
- Augstākā (PSRS)

Iedalījums pa amatu grupām



- Vadītāji
- Vecākie speciālisti
- Speciālisti
- Kalpotāji
- Pakalpojumu darbinieki
- Kvalificēti strādnieki
- Operatori t. sk. mašīnistu palīgi
- Mašīnistu palīgi
- Mašīnistu palīgi
- Vienkāršās profesijas



FINANŠU PĀRSKATS

SABIEDRĪBAS AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU LDZ CARGO SAĪSINĀTAIS 2013. GADA PĀRSKATS

PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(pēc apgrozījuma izmaksu metodes)

LVL

RĀDĪTĀJA NOSAUKUMS	2013. GADS	2012. GADS
Neto apgrozījums	254 125 516	278 231 115
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(246 747 903)	(261 040 251)
Bruto peļņa (no apgrozījuma)	7 377 613	17 190 864
Administrācijas izmaksas	(7 222 116)	(6 634 702)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	3 822 973	5 860 862
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(609 398)	(6 534 101)
Ieņēmumi no līdzdalības koncerna meitas un asociēto sabiedrību kapitālos	142 142	27 684
Pārējie procentu ieņēmumi u. tml. ieņēmumi	23 102	182 618
Procentu maksājumi u. tml. izmaksas	(229 357)	(433 074)
Peļņa pirms nodokļiem	3 304 959	9 660 151
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(584 016)	(742 756)
Atliktais uzņēmumu ienākuma nodoklis	576 966	(560 766)
Pārskata perioda peļņa pēc nodokļiem	3 297 909	8 356 629

Rīgā 2014. gada 12. martā

G. Mačs,
valdes priekšsēdētājs

V. Grjaznovs,
valdes loceklis

I. Kleinberga,
valdes locekle

A. Reķis,
valdes loceklis

K. Gerhards,
valdes loceklis

BILANCE

	LVL	
AKTĪVS	31.12.2013.	31.12.2012.
1. ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI		
I. Nemateriālie ieguldījumi		
1. Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes u. tml. tiesības	39 152	3 381
2. Avansa maksājumi par nemateriālajiem ieguldījumiem	18 500	-
I KOPĀ	57 652	3 381
II. Pamatlīdzekļi		
1. Zemes gabali, ēkas, būves un ilggadīgie stādījumi	78 404	87 116
2. Iekārtas un mašīnas	108 569 244	51 625 101
3. Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	580 503	563 106
4. Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	174 375	-
5. Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	2 420	502
II KOPĀ	109 404 946	52 275 825
III. Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi		
1. Līdzdalība radniecīgo sabiedrību kapitālā	100 000	100 000
III KOPĀ	100 000	100 000
1. IEDAĻAS KOPSUMMA	109 562 598	52 379 206
2. APGROZĀMIE LĪDZEKĻI		
I. Krājumi		
1. Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	805 586	890 979
2. Avansa maksājumi par precēm	355 523	99 542
I KOPĀ	1 161 109	990 521
II. Debitori		
1. Pircēju un pasūtītāju parādi	3 907 207	3 273 310
2. Radniecīgo sabiedrību parādi	995 451	1 226 565
3. Citi debitori	3 420 027	4 722 662
4. Nākamo periodu izmaksas	85 733	95 321
II KOPĀ	8 408 418	9 317 858
III. Nauda	10 208 438	13 883 143
III KOPĀ	10 208 438	13 883 143
2. IEDAĻAS KOPSUMMA	19 777 965	24 191 522
BILANCE	129 340 563	76 570 728

BILANCE

	LVL	
PASĪVS	31.12.2013.	31.12.2012.
1. PAŠU KAPITĀLS		
1. Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	49 718 020	608 598
2. Rezerves: pārējās rezerves	26 338 776	24 834 583
3. Nesadalītā peļņa: pārskata gada nesadalītā peļņa	3 297 909	8 356 629
1. IEDAĻAS KOPSUMMA	79 354 705	33 799 810
2. UZKRĀJUMI		
1. Uzkrājumi pensijām un tamlīdzīgām saistībām	483 822	632 164
2. Citi uzkrājumi	9 180 492	12 097 535
2. IEDAĻAS KOPSUMMA	9 664 314	12 729 699
3. KREDITORI		
I. Ilgtermiņa kreditori		
1. Aizņēmumi no kredītiestādēm	6 236 835	7 697 359
2. Atliktā nodokļa saistības	8 112 259	694 168
I KOPĀ	14 349 094	8 391 527
II. Īstermiņa kreditori		
1. Aizņēmumi no kredītiestādēm	1 370 366	1 459 834
2. Citi aizņēmumi	4 945 189	-
3. No pircējiem saņemtie avansi	3 025 730	2 530 178
4. Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	3 445 673	3 534 819
5. Parādi radniecīgajām sabiedrībām	9 261 300	10 643 005
6. Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	1 858 327	1 523 720
7. Pārējie kreditori	2 017 354	1 862 828
8. Uzkrātās saistības	48 511	95 308
II KOPĀ	25 972 450	21 649 692
3. IEDAĻAS KOPSUMMA	40 321 544	30 041 219
BILANCE	129 340 563	76 570 728

Rīgā 2014. gada 12. martā

G. Mačs,
valdes priekšsēdētājs

V. Grjaznovs,
valdes loceklis

I. Kleinberga,
valdes locekle

A. Reķis,
valdes loceklis

K. Gerhards,
valdes loceklis

PIELIKUMS

Saīsinātā finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes.

Šis saīsinātais finanšu pārskats, kas sastāv no bilances 2013. gada 31. decembrī un peļņas vai zaudējumu aprēķina par gadu līdz 2013. gada 31. decembrim, ir sagatavots, balstoties uz revidētā SIA LDZ Cargo 2013. gada finanšu pārskata attiecīgo informāciju, neveicot tajā izmaiņas. Revidētais finanšu pārskats ir pieejams SIA LDZ Cargo administrācijā. Attiecīgi šis saīsinātais finanšu pārskats atbilst kopējam finanšu pārskatam.



ČME3 lokomotīvu modernizācija

2013. gadā veiksmīgi turpināts ČME3 dīzeļlokomotīvu modernizācijas projekts, kas paredz jaudas palielināšanu no 993 līdz 1550 kW, uzstādot jaunākās paaudzes *Caterpillar* dzinēju CAT3512C, kā arī veicot citus uzlabojumus – drošības, ekonomijas, komforta un vides

aizsardzības prasību garantēšanā. Modernizētas lokomotīves jaudas pieaugums ir ap 60%, bet degvielas patēriņš samazinājies par 20%. Pašlaik vilcienu formēšanas–izformēšanas darbus nodrošina ČME3M dīzeļlokomotīves Šķirotavas stacijā, kā arī Daugavpils un Jelgavas stacijā.

Dīzeļlokomotīvu remonta programmas izpilde 2013. gadā (sekcijas)

Dīzeļlokomotīves sērija	Tehniskās apkopes un remonta veids						
	TA-2	TA-3	TR-1	TR-2	TR-3	VR	GR
TEP70	774	42	8				2
2TE10M,U	3382	414	84		26		
2M62,U	7948	907	160		52	14	
2M62UC	64	10	2				
2M62UP	128	16					
2TE116	1490	164	8	6	6		
M62	1208	80	19		6		
ČME3	3661	305	38		17	5	5
ČME3M	98	6					
TEM2	174	15			3	2	
TGM23BV	36	1					

VRC remonta programmas izpilde 2013. gadā

Klients	Depo remonts, vag.	Kapitālais remonts, vag.
VAS Latvijas dzelzceļš	54	84
SIA LDZ Cargo	1803	67
SIA LDZ infrastruktūra	156	3
Citi	436	87
Kopā:	2449	241

Pasūtītajam 2013. gadā nodotās lokomotīves:

- ČME3M–6139
- ČME3M–6149
- ČME3M–5119
- ČME3M–5107
- ČME3M–5959

Ķīmiski tehniskā un mērījumu laboratorija

SIA LDZ ritošā sastāva serviss Ķīmiski tehniskā un mērījumu laboratorija 2013. gadā sniedza testēšanas, kalibrēšanas un inspicēšanas pakalpojumus šādās jomās:

- **Testēšana** – naftas produktu, stacionāro gaisa piesārņojuma avotu izmešu, darba vides gaisa, trokšņa, vibrācijas un apgaismojuma testēšana, kā arī dzelzceļa tehnoloģiskajos procesos lietojamo materiālu kvalitāte.
- **Kalibrēšana un mērlīdzekļu pārbaude** – manometru, termometru; me-gaommetru, ampērmetru, voltmetru, multimetru, mērknaibļu u. c. elektrisko mērlīdzekļu kalibrēšana; bīdmēru, mikrometru, iekšmēru, dziļummēru, autosakabes un riteņpāru šablonu, negraujošās kontroles iekārtu pārbaude.
- **Inspicēšana** – ekspluatācijā esošu dzelzceļa cisternu hermētiskuma (starpposmu) periodiskā, ārpus-kārtas inspicēšana atbilstoši LR MK 17.06.2009. noteikumiem Nr. 539 *Bīstamo kravu pārvadāšanai pa dzelzceļu paredzēto cisternu un konteineru atbilstības novērtēšanas noteikumi*.

Laboratorijas kompetenci testēšanā, kalibrēšanā un inspicēšanā vērtējis Latvijas Nacionālais akreditācijas birojs un piešķīris akreditāciju par atbilstību LVS EN ISO/IEC 17025 standarta prasībām testēšanas un kalibrēšanas jomā un par atbilstību LVS EN ISO/IEC 17020

standarta prasībām kā inspicēšanas institūcijai.

2013. gadā laboratorija ir paplašinājusi darbību ar jauniem pakalpojumiem. Sākta elektrotehnisko mērījumu veikšana, apgūta un sagatavota akreditācijai manometru verificēšana, paplašināta akreditētā sfēra naftas produktu testēšanā. Laboratorija ir piesaistījusi sešus jaunus klientus, ievērojami pieaudzis dzelzceļa cisternvagonu inspicēšanas apjoms. Tas veicinājis laboratorijas apgrozījuma pieaugumu attiecībā pret 2012. gadu par 41,2%.

2012. gadā izveidotajā kopuzņēmumā SIA Rīgas Vagonbūves uzņēmums Baltija 25% pamatkapitāla daļu pieder SIA LDZ ritošā sastāva serviss.

SIA Rīgas Vagonbūves uzņēmums Baltija plāno izveidot un attīstīt kravas vagonu ražošanu Daugavpilī, ņemot vērā izmantojamās tehnoloģijas, ražošanas un tirgus attīstības tendences.





FINANŠU PĀRSKATS

SABIEDRĪBAS AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU LDZ RITOŠĀ SASTĀVA SERVISS
SAĪSINĀTAIS 2013. GADA PĀRSKATS

PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(pēc apgrozījuma izmaksu metodes)

LVL

RĀDĪTĀJA NOSAUKUMS	2013. GADS	2012. GADS
Neto apgrozījums	85 806 002	97 464 385
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(82 331 771)	(91 620 489)
Bruto peļņa	3 474 231	5 843 896
Administrācijas izmaksas	(2 838 613)	(2 638 015)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	4 275 443	2 029 703
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(865 329)	(3 070 909)
Pārējie procentu ieņēmumi u. tml. ieņēmumi	1 539	1 360
Procentu maksājumi u. tml. izmaksas	(99 084)	(108 881)
Peļņa pirms nodokļiem	3 948 187	2 057 154
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(141 122)	(642 563)
Atliktais uzņēmumu ienākuma nodoklis	(415 088)	512 432
Pārējie nodokļi	-	(28 897)
Pārskata perioda peļņa pēc nodokļiem	3 391 977	1 898 126

Rīgā 2014. gada 17. martā

S. Berga,
valdes priekšsēdētāja

I. Rullis,
valdes loceklis

G. Rjazancevs,
valdes loceklis

G. Liepaskalns,
valdes loceklis

I. Pāže,
valdes loceklis

BILANCE

	LVL	
AKTĪVS	31.12.2013.	31.12.2012.
1. ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI		
I. Nemateriālie ieguldījumi		
1. Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes u. tml. tiesības	346	807
I KOPĀ	346	807
II. Pamatlīdzekļi		
1. Zemes gabali, ēkas, būves un ilggadīgie stādījumi	5 055 554	4 323 476
2. Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	14 005	-
3. Iekārtas un mašīnas	23 285 651	22 631 155
4. Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	470 290	466 744
5. Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	399 699	361 297
6. Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	11 384	51 023
II KOPĀ	29 236 583	27 833 695
III. Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi		
1. Pārējie vērtspapīri un ieguldījumi	175 500	500
III KOPĀ	175 500	500
1. IEDAĻAS KOPSUMMA	29 412 429	27 835 002
2. APGROZĀMIE LĪDZEKĻI		
I. Krājumi		
1. Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	10 352 618	10 048 914
2. Nepabeigtie ražojumi	977 627	1 789 836
3. Gatavie ražojumi un preces pārdošanai	176	40
4. Avansa maksājumi par precēm	1 307	3 983
5. Darba dzīvnieki un produktīvie dzīvnieki	5	5
I KOPĀ	11 331 733	11 842 778
II. Debitori		
1. Pircēju un pasūtītāju parādi	373 047	475 785
2. Radniecīgo sabiedrību parādi	3 488 945	5 221 963
3. Citi debitori	527 805	33 842
4. Nākamo periodu izmaksas	90 379	92 751
II KOPĀ	4 480 176	5 824 341
III. Nauda	2 741 657	1 868 137
III KOPĀ	2 741 657	1 868 137
2. IEDAĻAS KOPSUMMA	18 553 566	19 535 256
BILANCE	47 965 995	47 370 258

BILANCE

	LVL	
PASĪVS	31.12.2013.	31.12.2012.
1. PAŠU KAPITĀLS		
1. Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	19 853 137	19 853 137
2. Rezerves: pārējās rezerves	2 572 999	2 572 999
3. Nesadalītā peļņa: iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	1 629 853	1 288 190
4. Nesadalītā peļņa: pārskata gada nesadalītā peļņa	3 391 977	1 898 126
1. IEDAĻAS KOPSUMMA	27 447 966	25 612 452
2. UZKRĀJUMI		
1. Citi uzkrājumi	1 237 190	4 023 852
2. IEDAĻAS KOPSUMMA	1 237 190	4 023 852
3. KREDITORI		
I. Ilgtermiņa kreditori		
1. Aizņēmumi no kredītiestādēm	2 969 347	4 225 609
2. Citi aizņēmumi	11 290	-
3. Atliktā nodokļa saistības	415 088	-
I KOPĀ	3 395 725	4 225 609
II. Īstermiņa kreditori		
1. Aizņēmumi no kredītiestādēm	1 256 262	1 256 262
2. Citi aizņēmumi	5 894	-
3. No pircējiem saņemtie avansi	2 903 639	2 639 209
4. Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	7 150 358	5 146 372
5. Parādi radniecīgajām sabiedrībām	359 710	330 089
6. Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	3 173 521	3 175 324
7. Pārējie kreditori	1 028 143	953 888
8. Nākamo periodu ieņēmumi	687	301
9. Uzkrātās saistības	6 900	6 900
II KOPĀ	15 885 114	13 508 345
3. IEDAĻAS KOPSUMMA	19 280 839	17 733 954
BILANCE	47 965 995	47 370 258

Rīgā 2014. gada 17. martā

S. Berga,
valdes priekšsēdētāja

I. Rullis,
valdes loceklis

G. Rjazancevs,
valdes loceklis

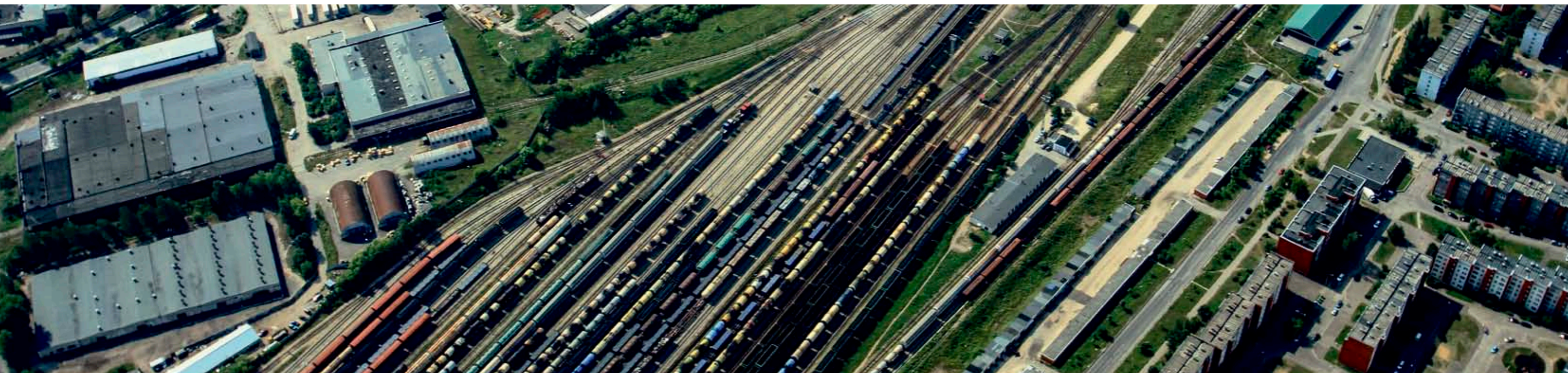
G. Liepaskalns,
valdes loceklis

I. Pāže,
valdes loceklis

PIELIKUMS

Saīsinātā finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes.

Šis saīsinātais finanšu pārskats, kas sastāv no bilances 2013. gada 31. decembrī, peļņas vai zaudējumu aprēķina par gadu līdz 2013. gada 31. decembrim, ir sagatavots, balstoties uz revidētā SIA LDZ ritošā sastāva serviss 2013. gada finanšu pārskata attiecīgo informāciju, neveicot tajā izmaiņas. Revidētais finanšu pārskats ir pieejams SIA LDZ ritošā sastāva serviss Komercedirekcijas finanšu daļā. Attiecīgi šis saīsinātais finanšu pārskats atbilst kopējam finanšu pārskatam.



SIA LDZ INFRASTRUKTŪRA

SLIEŽU CEĻU BŪVE UN KAPITĀLAIS REMONTS



JĀNIS CEICĀNS,
valdes priekšsēdētājs

VALDEMĀRS DAĻECKIS,
valdes loceklis

MARINA KABAĻSKA,
valdes locekle

ENTS PUTNIŅŠ,
valdes loceklis

JĀNIS LAPIŅŠ,
valdes loceklis

SIA LDZ infrastruktūra ir VAS Latvijas dzelzceļš meitassabiedrība, kur 100% kapitāla daļu pieder LDz un kuras galvenie darbības veidi ir sekojoši:

- sliežu ceļu un tiltu klātnes būve un remonts;
- pārmiju pārvedu nomaiņa;
- dzelzceļa mašīnu, instrumentu un mehānismu remonts un vagonu modernizācija;
- sliežu metināšanas darbi un garsliežu transportēšana;
- ūdens novadsistēmu ierīkošana un remonts;
- zemes klātnes sagatavošana.

Sliežu ceļu būve un kapitālais remonts ir galvenais uzņēmuma darbības veids, kas 2013., tāpat kā 2012. gadā, veidoja 89% no kopējiem ieņēmumiem. Stratēģiskais darbu pasūtītājs bija VAS Latvijas dzelzceļš.

SIA LDZ infrastruktūra 2013. gadā izpildītie galveno darbu veidi

Pakalpojumu veids	Apjoms
Sliežu ceļu kapitālais remonts (A tips)	36 km
Sliežu ceļu remonts (B tips)	44 km
Pārmiju pārvedu nomaiņa	32 gab.

2013. gadā tika veikti sliežu ceļu remonta nobeiguma apdares darbi (B tips) gandrīz 21 kilometra garumā, darbi tika sākti 2012. gadā, bet sliktu laika apstākļu dēļ tos nevarēja pabeigt noteiktajā termiņā.

2013. gadā SIA LDZ infrastruktūra strādāja vidēji 485 darbinieki. To skaits uzņēmumā atkarīgs no sezonas. Vidējā mēneša darba alga bija 797,10 LVL – par 4,3% vairāk nekā 2012. gadā.

Uzņēmums turpināja darbu pie tehnoloģiskās attīstības. 2013. gadā iegādātas vairākas mašīnas darba efektivitātes paaugstināšanai: buka celtnis, riteņu ekskavators u. c. Dzelzceļa ritošā sastāva un tehnoloģisko iekārtu kapitālajā remontā un modernizācijā ieguldīti nozīmīgi līdzekļi. Kapitālieguldījumiem tika izmantoti pašu saimnieciskajā darbībā iegūtie līdzekļi.

Viena no uzņēmuma darbības prioritātēm allaž ir bijusi vides aizsardzība. Svarīgākās jomas ir grunts un gruntsūdeņu aizsardzība, piesārņoto vietu sanācija, gaisa, grunts un gruntsūdeņu monitorings, bīstamo atkritumu apsaimniekošana. Ik dienu tiek meklēti tehnoloģiskie risinājumi, lai uzlabotu ražošanu, samazinātu ietekmi uz apkārtējo vidi un samazinātu enerģijas patēriņu, veicot dažādus pasākumus, kas saistīti ar siltuma zuduma novēršanu, piemēram, mainot ceļu logus, veicot katlumājas kārtējos remontus, siltinot ceļu sienas.

Vietas, kur tiek veikta tehnikas apkope un remonts, izvietotas tā, lai nepieļautu naftas produktu nokļūšanu augsnē un gruntī. Izlijušie šķidrumi nekavējoties tiek savākti ar slauķiem un dažādiem absorbentiem. Šķidrie bīstamie atkritumi (atstrādātā eļļa, dzesēšanas šķidrums) tiek savākti atsevišķās slēgtās mucās un pēc nepieciešamības nodoti utilizācijai. Visas tvertnes, kur glabājas šķidrie bīstamie atkritumi, tiek novietotas uz metāla paliktņiem, kas aizsargā no naftas produktu noplūdes un atvieglo izlijušo naftas produktu savākšanu. Lai novērstu augsnes piesārņojumu,

SIA LDZ infrastruktūra paredz virkni pasākumu vides aizsardzībā. Laikus tiek savākti un nodoti utilizēšanai cietie bīstamie atkritumi – absorbenti un ar naftas produktiem piesārņotie materiāli. 2013. gadā tika nodrošināta daļi atkritumu vākšana – atsevišķi tiek savāktas lietotās baterijas, makulatūra un lietotie printeru un kopēšanas iekārtu drukas materiāli (toneri un kasetnes). Reizi gadā struktūrvienībās tiek veikts gruntsūdeņu monitorings, kas ļauj laikus novērst iespējamās draudus gruntsūdeņu kvalitātei, nepieļaujot naftas produktu iekļūšanu gruntsūdeņos.

2013. gadā uzņēmumā turpināja darbu pie ISO 9001 un ISO 14001 standartu sistēmas uzturēšanas un pilnveidošanas.

SIA LDZ infrastruktūra sevi ir pieteikusi ar augstiem kvalitātes rādītājiem, piemēram, visi reģionālie centri ir iegādājušies un izmanto buldozerus ar lāzeriekārtu, kas nodrošina zemes planēšanas darba kvalitātes kontroli. Rezultātā tiek nodrošināta augsta atbilstības pakāpe būvnoteikumiem un būvprojektiem.

Uzņēmuma misija – izmantot progresīvās tehnoloģijas, nodrošināt

augsta līmeņa dzelzceļa infrastruktūras attīstību (būvniecību un remontu), garantēt drošu un kvalitatīvu dzelzceļa transporta satiksmi Latvijas teritorijā un kļūt par vadošo dzelzceļa infrastruktūras attīstības (būvniecības un remonta) uzņēmumu Baltijas valstīs.

SIA LDZ infrastruktūra galvenie darbības mērķi ir nodrošināt konkurētspējīgu dzelzceļa infrastruktūras kapitālo remontu un paplašināt sniegto pakalpojumu veidus, būvēt infrastruktūru, palielināt ceļu mašīnu un mehānismu pakalpojumu apjomu, paplašināt sliežu metināšanas centra sniegto pakalpojumu klāstu, palielināt savu tirgus segmentu, piesaistot ārējos klientus, piedāvājot privāto sliežu ceļu būvniecību un remontu, pakalpojumus ārvalstu dzelzceļiem.

Uzņēmums turpinās uzturēt dzelzceļa infrastruktūru atbilstoši noteiktajiem standartiem un sniegt efektīvus, drošus un kvalitatīvus pakalpojumus, kas atbilst tirgus prasībām, paaugstinot dzelzceļa personāla darba ražīgumu un atbildību par pienākumiem, organizējot nepieciešamās mācības, kā arī garantējot vides aizsardzības politikas īstenošanu un satiksmes drošību.



FINANŠU PĀRSKATS

SABIEDRĪBAS AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU LDZ INFRASTRUKTŪRA SAĪSINĀTAIS 2013. GADA PĀRSKATS

PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(pēc apgrozījuma izmaksu metodes)

LVL

RĀDĪTĀJA NOSAUKUMS	2013. GADS	2012. GADS
Neto apgrozījums	15 428 729	14 894 624
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(13 513 966)	(12 667 290)
Bruto peļņa	1 914 763	2 227 334
Administrācijas izmaksas	(1 153 953)	(1 109 829)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	90 528	99 439
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(119 711)	(86 201)
Pārējie procentu ieņēmumi u. tml. ieņēmumi	1 109	243
Procentu maksājumi u. tml. izmaksas	(14 006)	(17 756)
Peļņa pirms nodokļiem	718 730	1 113 230
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(133 276)	(208 830)
Atliktais uzņēmumu ienākuma nodoklis	15 865	8 355
Pārējie nodokļi	-	(345)
Pārskata perioda peļņa pēc nodokļiem	601 319	912 410

Rīgā 2014. gada 6. martā

J. Ceicāns,
valdes priekšsēdētājs

V. Daļeckis,
valdes loceklis

J. Lapiņš,
valdes loceklis

M. Kabaļska,
valdes locekle

E. Putniņš,
valdes loceklis

BILANCE

	LVL	
AKTĪVS	31.12.2013.	31.12.2012.
1. ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI		
I. Nemateriālie ieguldījumi		
1. Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes u. tml. tiesības	331	906
I KOPĀ	331	906
II. Pamatlīdzekļi		
1. Zemes gabali, ēkas, būves un ilggadīgie stādījumi	184 036	176 184
2. Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	15 939	44 486
3. Iekārtas un mašīnas	2 224 262	2 565 778
4. Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	636 541	508 952
5. Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	28 514	1 540
6. Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	18 783	-
II KOPĀ	3 108 075	3 296 940
1. IEDAĻAS KOPSUMMA	3 108 406	3 297 846
2. APGROZĀMIE LĪDZEKĻI		
I. Krājumi		
1. Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	211 548	170 321
2. Nepabeigtie pasūtījumi	-	66 843
3. Gatavie ražojumi un preces pārdošanai	25 129	18 455
4. Avansa maksājumi par precēm	81 216	174 042
I KOPĀ	317 893	429 661
II. Debitori		
1. Pircēju un pasūtītāju parādi	928 752	365 582
2. Radniecīgo sabiedrību parādi	829 702	3 237 581
3. Citi debitori	180 323	164 037
4. Nākamo periodu izmaksas	9 768	30 422
II KOPĀ	1 948 545	3 797 622
III. Nauda	1 396 032	816 903
III KOPĀ	1 396 032	816 903
2. IEDAĻAS KOPSUMMA	3 662 470	5 044 186
BILANCE	6 770 876	8 342 032

BILANCE

	LVL	
PASĪVS	31.12.2013.	31.12.2012.
1. PAŠU KAPITĀLS		
1. Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	3 789 849	3 789 849
2. Rezerves: pārējās rezerves	7 589	7 589
3. Nesadalītā peļņa: iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	397 673	233 439
4. Nesadalītā peļņa: pārskata gada nesadalītā peļņa	601 319	912 410
1. IEDAĻAS KOPSUMMA	4 796 430	4 943 287
2. UZKRĀJUMI		
1. Citi uzkrājumi	179 199	178 140
2. IEDAĻAS KOPSUMMA	179 199	178 140
3. KREDITORI		
I. Ilgtermiņa kreditori		
1. Citi aizņēmumi	8 509	20 978
2. Atliktā nodokļa saistības	95 480	111 345
I KOPĀ	103 989	132 323
II. Īstermiņa kreditori		
1. Citi aizņēmumi	12 439	35 454
2. No pircējiem saņemtie avansi	799	723 570
3. Parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem	632 779	1 215 857
4. Parādi radniecīgajām sabiedrībām	289 738	411 981
5. Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	313 282	319 556
6. Pārējie kreditori	277 706	242 152
7. Uzkrātās saistības	164 515	139 712
II KOPĀ	1 691 258	3 088 282
3. IEDAĻAS KOPSUMMA	1 795 247	3 220 605
BILANCE	6 770 876	8 342 032

Rīgā 2014. gada 6. martā

J. Ceicāns,
valdes priekšsēdētājs

V. Daļeckis,
valdes loceklis

J. Lapiņš,
valdes loceklis

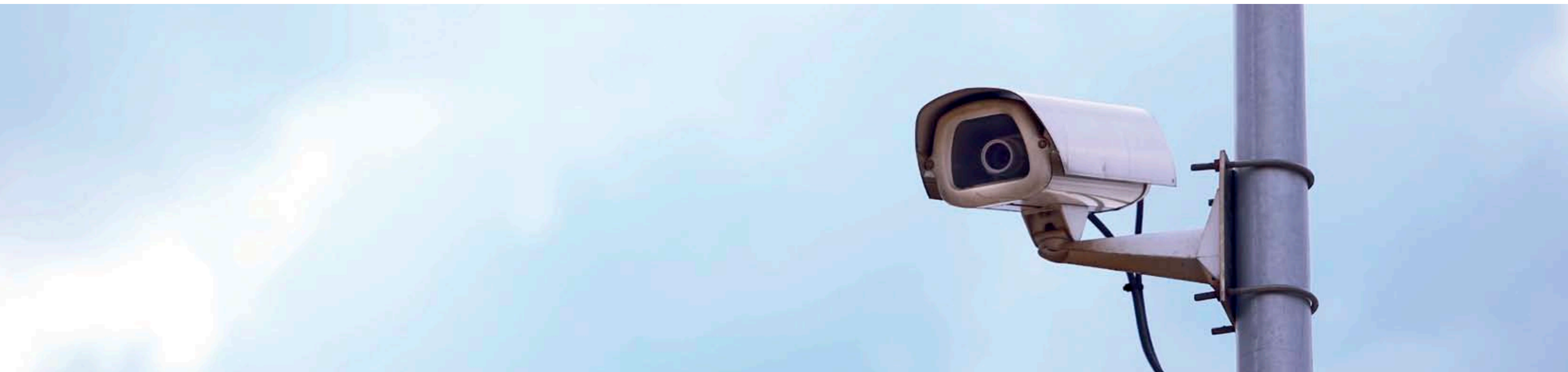
M. Kabaļska,
valdes locekle

E. Putniņš,
valdes loceklis

PIELIKUMS

Saīsinātā finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes.

Šis saīsinātais finanšu pārskats, kas sastāv no bilances 2013. gada 31. decembrī, peļņas vai zaudējumu aprēķina par gadu līdz 2013. gada 31. decembrim, ir sagatavots, balstoties uz revidētās SIA LDZ infrastruktūra 2013. gada finanšu pārskata attiecīgo informāciju, neveicot tajā izmaiņas. Revidētais finanšu pārskats ir pieejams SIA LDZ infrastruktūra administrācijā. Attiecīgi šis saīsinātais finanšu pārskats atbilst kopējam finanšu pārskatam.



SIA LDZ APSARDZE

APSARDZES PAKALPOJUMU SNIEGŠANA VISĀ LATVIJAS TERITORIJĀ



ARNIS MACULĒVIČS,
valdes priekšsēdētājs

LINDA BALTIŅA,
valdes locekle

SIA LDZ apsardze ir VAS Latvijas dzelzceļš meitassabiedrība, kur 100% kapitāla daļu pieder LDZ.

Uzņēmuma pamatdarbības veids ir apsardzes pakalpojumi un izmeklēšana, un pārsvarā pakalpojumi tiek sniegti Koncerna uzņēmumiem. SIA LDZ apsardze darbojas gandrīz visā Latvijas teritorijā. Centrālais birojs un Rīgas apsardzes grupa atrodas Rīgā, reģionālās grupas izvietotas lielākajās pilsētās – Daugavpilī, Rēzeknē, Jelgavā, Ventspilī, Liepājā un Jēkabpilī.

Uzņēmums sniedz šādus pakalpojumus: fiziskā apsardze (dzelzceļa kravu apsardze; ēku un teritoriju apsardze; caurlaižu režīma nodrošināšana; masu pasākumu drošības organizēšana, nodrošināšana; patrulēšana; personu apsardze; mobilo grupu reaģēšana uz trauksmes signāliem) un tehniskā apsardze (konsultācijas par atbilstošākajām apsardzes sistēmām; sistēmu projektēšana; sistēmu ierīkošana; sistēmu tehniskā apkalpošana; sistēmu vadība – reaģēšana uz trauksmes signāliem; objekta perimetra apsardze; telpu un teritoriju videonovērošana, t. sk. attālināta videonovērošana). Klientu lokā ir arī Koncernā neietilpstošī komercuzņēmumi, privātpersonas, pašvaldību uzņēmumi, sabiedriskās organizācijas.

Beztermiņa 2. kategorijas speciālā atļauja apsardzes darbības veikšanai Nr. 800, industriālās drošības sertifikāts Nr. 57 un Latvijas Republikas Valsts dzelzceļa inspekcijas drošības apliecība Nr. LV-235 uzņēmumam dod tiesības veikt dzelzceļa infrastruktūras tehniskā aprīkojuma (videonovērošanas, apsardzes, ugunsdrošības, telekomunikāciju sistēmu) uzstādīšanu, remontu un tehnisko apkopi. Uzņēmuma vadības sistēma ir sertificēta atbilstoši ISO 9001:2009 standarta prasībām.

2013. gadā SIA LDZ apsardze darbība bija stabila, turpinājās iepriekšējos gados sākta attīstības tendence, izvērtot tehniskās apsardzes pakalpojumus. Darbības pamatā bija plaša spektra apsardzes un ugunsdrošības pakalpojumu pārdošana Koncerna grupas un citiem uzņēmumiem, kā arī privātpersonām. Tika noslēgti papildu līgumi par tehniskās apsardzes iekārtu un ugunsdrošības sistēmu montāžu, darbu veikšanai uz uzņēmuma līgumu pamata piesaistot papildu darbaspēku.

2013. gadā SIA LDZ apsardze:

- klātienē apsardzi nodrošināja 62 objektos, ar tehniskās apsardzes iekārtu palīdzību – 1027 objektos;

- 12 mēnešos aizturēja un nodeva policijas darbiniekiem 96 likumpārkāpējus;
- ierīkoja tehniskās apsardzes iekārtas 174 objektos; lielākie no tiem:
 - VAS Latvijas dzelzceļš Ģenerāldirekcijas ēkas (Gogoļa ielā 3, Rīgā) aprīkošana ar adrešu ugunsdrošības signalizācijas, videonovērošanas un piekļuves kontroles sistēmām;
 - VAS Latvijas dzelzceļš stacijas Šķirotava parka teritorijas (Krustpils ielā 24, Rīgā) videonovērošanas sistēmas modernizācija;
 - VAS Latvijas dzelzceļš stacijas Liepāja parka teritorijas (Rīgas ielā 71, Liepājā) aprīkošana ar videonovērošanas sistēmu;
 - VAS Latvijas dzelzceļš Ventspils Centrālā parka teritorijas (Kurzemes ielā 16, Ventspilī) videonovērošanas sistēmas modernizācija;
 - SIA LDZ Cargo Ventspils Pieostas parka teritorijas (Dzintaru ielā 37, Ventspilī) aprīkošana ar videonovērošanas sistēmu;
 - SIA LDZ Cargo stacijas Zemītni parka teritorijas (Kroņa ielā 23b, Rīgā) aprīkošana ar videonovērošanas sistēmu;
 - SIA LDZ ritošā sastāva serviss Naftas

- bāzes teritorijas (Krustpils ielā 24, Rīgā) aprīkošana ar analītisko videonovērošanas sistēmu;
- SIA LDZ Cargo LEN-1 teritorijas (Krustpils ielā 24, Rīgā) aprīkošana ar analītisko videonovērošanas sistēmu.
- 101 000 kravas vagoniem apsardzi nodrošināja ceļā;
- novērsa vairāk nekā 58 zādzības no apsargājamiem objektiem.

2013. gadā darbu sācis jaunais centrālais operatīvās vadības centrs ar videonovērošanas zāli. Tas iekārtots atbilstoši augstākajiem darba drošības standartiem, aprīkots ar modernākajām operatīvās vadības un videonovērošanas iekārtām un autonomo enerģijas nodrošinājumu. Pateicoties jaunajam centram, paplašināts tehniskās apsardzes pakalpojumu klāsts, ļaujot mūsu klientiem samazināt apsardzes pakalpojumu izmaksas.

Sākta dzelzceļa kravu apsardzes un dzelzceļa nodalījuma joslai piegulošo dzelzceļa infrastruktūras objektu apsardzes metožu modernizācija.

Uzņēmuma galvenā vērtība ir darbinieki. 2013. gadā SIA LDZ apsardze strādāja vidēji 419 darbinieku, kuru vidējā mēneša alga

bija 537 LVL. Darbinieki ir specializējušies dzelzceļa objektu apsardzē atbilstoši pasūtītāja apsargājamo objektu specifikai. Regulāri tiek veikta darbinieku profesionālo iemaņu un zināšanu uzlabošana, realizējot jaunas mācību programmas atbilstoši uzņēmuma stratēģiskajiem mērķiem un vajadzībām.

Izvērtējot pašreizējo situāciju Latvijā, paredzams, ka arī turpmāk aktuāli būs riski, kas saistīti ar īpašumu un personu drošību, tāpēc īpaša uzmanība būs jāpievērš zādzību novēršanai. Uzņēmums turpmāk akcentēs apsardzes pakalpojumu sniegšanu, orientējoties uz liela apjoma pasūtījumiem, kā arī palielinot pakalpojuma apjomu teritorijās, kur pašreiz ir izveidotas reaģēšanas grupas. Liela uzmanība tiks pievērsta jaunu pakalpojumu izstrādei, arī pilnveidojot tehniskās iespējas un palielinot tehniskās apsardzes pakalpojumu īpatnību kopējā apsardzes pakalpojumu apjomā.

Tuvākajā laikā SIA LDZ apsardze plāno ieviest modernu dzelzceļa kravu apsardzes metodi, pēc kuras tiks efektīvi sargātas dzelzceļa kravas, kā arī dzelzceļa nodalījuma joslai piegulošie dzelzceļa infrastruktūras objekti, vienlaikus ļaujot paplašināt tehniskās apsardzes pakalpojumu sniegšanas teritoriju.



FINANŠU PĀRSKATS

SABIEDRĪBAS AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU LDZ APSARDZE SAĪSINĀTAIS 2013. GADA PĀRSKATS

PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(pēc apgrozījuma izmaksu metodes)

LVL

RĀDĪTĀJA NOSAUKUMS	2013. GADS	2012. GADS
Neto apgrozījums	4 397 708	4 001 272
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(3 971 742)	(3 679 014)
Bruto peļņa (no apgrozījuma)	425 966	322 258
Administrācijas izmaksas	(391 020)	(278 808)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	28 839	8 540
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(37 827)	(33 367)
Pārējie procentu ieņēmumi u. tml. ieņēmumi	282	274
Peļņa pirms nodokļiem	26 240	18 897
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(10 644)	(6 354)
Pārējie nodokļi	–	(403)
Pārskata perioda peļņa pēc nodokļiem	15 596	12 140

Rīgā 2014. gada 10. februārī

A. Maculēvičs,
valdes priekšsēdētājs

L. Baltiņa,
valdes locekle

BILANCE

LVL

AKTĪVS	31.12.2013.	31.12.2012.
1. ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI		
I. Nemateriālie ieguldījumi		
1. Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes u. tml. tiesības	10	21
I KOPĀ	10	21
II. Pamatlīdzekļi		
1. Zemes gabali, ēkas, būves un ilggadīgie stādījumi	128 007	142 230
2. Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	4 680	3 330
3. Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	79 799	72 582
II KOPĀ	212 486	218 142
III. Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi		
III KOPĀ		
1. IEDAĻAS KOPSUMMA	212 496	218 163
2. APGROZĀMIE LĪDZEKĻI		
I. Krājumi		
1. Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	52 987	39 974
2. Avansa maksājumi par precēm	677	25
3. Darba dzīvnieki un produktīvie dzīvnieki	1	1
I KOPĀ	53 665	40 000
II. Debitori		
1. Pircēju un pasūtītāju parādi	40 438	15 639
2. Radniecīgo sabiedrību parādi	544 401	582 354
3. Citi debitori	3 819	11 055
4. Nākamo periodu izmaksas	12 491	11 020
II KOPĀ	601 149	620 068
III. Nauda	181 083	194 466
III KOPĀ	181 083	194 466
2. IEDAĻAS KOPSUMMA	835 897	854 534
BILANCE	1 048 393	1 072 697

BILANCE

LVL

PASĪVS	31.12.2013.	31.12.2012.
1. PAŠU KAPITĀLS		
1. Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	210 000	210 000
2. Rezerves: pārējās rezerves	124 268	112 502
3. Nesadalītā peļņa: iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	-	9 581
4. Nesadalītā peļņa: pārskata gada nesadalītā peļņa	15 596	12 140
1. IEDAĻAS KOPSUMMA	349 864	344 223
2. UZKRĀJUMI		
1. Citi uzkrājumi	140 767	136 300
2. IEDAĻAS KOPSUMMA	140 767	136 300
3. KREDITORI		
II. Īstermiņa kreditori		
1. No pircējiem saņemtie avansi	2 056	64
2. Parādi piegādātājiem un darbuizpildītājiem	44 869	87 922
3. Parādi radniecīgajām sabiedrībām	23 892	24 526
4. Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	274 761	270 132
5. Pārējie kreditori	210 582	206 081
6. Uzkrātās saistības	1 602	3 449
II KOPĀ	557 762	592 174
3. IEDAĻAS KOPSUMMA	557 762	592 174
BILANCE	1 048 393	1 072 697

Rīgā 2014. gada 10. februārī


A. Maculēvičs,
valdes priekšsēdētājs

L. Baltiņa,
valdes locekle

PIELIKUMS

Saīsinātā finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes.

Šis saīsinātais finanšu pārskats, kas sastāv no bilances 2013. gada 31. decembrī, peļņas vai zaudējumu aprēķina par gadu līdz 2013. gada 31. decembrim, ir sagatavots, balstoties uz revidētā SIA LDZ apsardze 2013. gada finanšu pārskata attiecīgo informāciju, neveicot tajā izmaiņas. Revidētais finanšu pārskats ir pieejams SIA LDZ apsardze administrācijā.

Attiecīgi šis saīsinātais finanšu pārskats atbilst kopējam finanšu pārskatam.



AS LATRAILNET

PUBLISKĀS LIETOŠANAS DZELZCEĻA INFRASTRUKTŪRAS PĀRVALDĪTĀJA BŪTISKO FUNKCIJU VEIKŠANA



AINIS STŪRMANIS,
valdes priekšsēdētājs

GUNTARS LAPIŅŠ,
valdes loceklis (no 08.08.2013.)

AS *LatRailNet* ir VAS Latvijas dzelzceļš meitassabiedrība, kur 100% kapitāla daļu pieder LDz un kuras galvenais uzdevums ir publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšana – maksas noteikšana par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem, jaudas sadale un konkrēta pārvadātāja vilciena norīkošana.

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra Latvijā ir brīvi pieejama un atklāta kravu un pasažieru pārvadājumiem, kā arī tehnoloģisko procesu nodrošināšanai. Uz dzelzceļa infrastruktūras jaudu var pretendēt visi pārvadātāji, kas saņēmuši pārvadātāja licenci, nokārtojuši drošības sertifikātu un atbilstoši spēkā esošajām tiesību normām iesnieguši infrastruktūras jaudas pieteikumu AS *LatRailNet*.

AS *LatRailNet* lēmumu par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras maksu un jaudas sadali pieņem, ievērojot vienlīdzības principu, kā arī optimālas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas prasības. AS *LatRailNet*, veicot savas funkcijas, ir pienākums nodrošināt visiem pārvadātājiem vienlīdzīgas, taisnīgas un nediskriminējošas piekļuves iespējas dzelzceļa infrastruktūrai.

AS *LatRailNet* izstrādā neatkarības prasību programmu, kurā noteikti konkrētu darbinieku pienākumi un pasākumi, kas tiek veikti, lai nepieļautu nevienlīdzīgu attieksmi pret pārvadātājiem, un nodrošina pienācīgu kontroli pār tās ievērošanu, savukārt Valsts dzelzceļa administrācija uzrauga neatkarības prasību ievērošanu un izskata pārvadātāju sūdzības par šo neatkarības prasību pārkāpumiem.

Latvijā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudu pārvadājumiem izmanto divi pasažieru un trīs kravu pārvadātāji.

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtiskās funkcijas:

- lēmuma pieņemšana par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas maksu;
- paaugstinātas maksas par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu noteikšana posmos un laikā, kad attiecīgā infrastruktūra ir pārslodzīta;
- ekonomiski pamatotu atlaižu piešķiršana maksai par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu, kas veicina attiecīgās infrastruktūras jaudas optimālu izmantošanu;
- dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadale starp pārvadātājiem, pamatojoties uz iesniegtajiem iesniegumiem par pārva-

dājumu veikšanu, izmantojot attiecīgo dzelzceļa infrastruktūru;

- lēmuma pieņemšana par konkrēta pārvadātāja vilciena norīkošanu.

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanai dzelzceļa pārvadājumiem tiek piemērota infrastruktūras maksa, kā arī paaugstināta maksa un atlaižu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem, kas tiek aprēķināta dažādām vilcienu kategorijām atbilstoši Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas izstrādātajai metodikai un nodrošina izmaksām tuvinātu infrastruktūras maksu, kas atbilst šādiem principiem:

- prognozējamā izmaksu bāze sastāv no pārvaldītāja prognozētajām kārtējām izmaksām dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanai un pārvaldīšanai, kam pievienoti amortizācijas atskaitījumi un peļņas norma (kapitālieguldījumi infrastruktūras attīstībai);
- izmaksu bāze ar izmaksu virzītājiem tiek sadalīta pa dažādām vilcienu kategorijām;
- katrai vilcienu kategorijai tiek noteikts prognozējamais pārvadājumu apjoms, ar ko attiecīgās vilcienu kategorijas izmaksu bāzi sadala, lai iegūtu

maksu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu;

- infrastruktūras maksai var piemērot atlaižu vai noteikt paaugstinātu maksu atbilstoši Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas izstrādātajai maksas piemērošanas kārtībai.

Dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadale un konkrēta pārvadātāja vilciena norīkošana ir AS *LatRailNet* atbildība, kas tiek izpildīta sekojoši: dzelzceļa infrastruktūras jauda sadalāma tā, lai pret dzelzceļa pārvadātājiem tiktu ievēroti vienādi noteikumi un optimālas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas principi. Dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadalīšanā prioritāte ir tiem dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumiem, kas tiek sniegti uz valsts vai pašvaldības dzelzceļa pārvadājumu pasūtījuma līguma pamata, t. i., galvenokārt pasažieru pārvadājumi.

Jaudas sadalē jāparedz dzelzceļa pārvaldītāja tehnoloģiskajām vajadzībām un remontdarbiem nepieciešamā jauda. Sadalot jaudu, tiek ievēroti vairāki kritēriji, to skaitā pārvadātāju un pārvaldītāja sadarbības pieredze, dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas regularitāte, intensitāte, ilgums, kā arī vilcienu tehnisko parametru atbilstība dzelzceļa infrastruktūras

efektīvas izmantošanas nodrošināšanai.

Ja iespējams, pārvadātājam piešķir visu jaudas pieprasījuma iesniegumā pieprasīto jaudu, bet, ja pieprasītā jauda ir lielāka, nekā to iespējams piešķirt, dzelzceļa pārvadātājam tiek piedāvāts izvēlēties citu maršrutu vai citu laiku pieprasītajam maršrutam, samazināt pasažieru vilcieni braukšanas ilgumu, pieturu skaitu vai citādi, samazināt pasažieru vilciena kopējo masu vai arī izmantot vilces vienību ar labākiem vilces parametriem, palielināt kravas vilciena kopējo masu, izmantot vilces vienību ar labākiem vilces parametriem vai atteikties no kādas pieprasītās jaudas. Gadījumos, kad nav iespējams piešķirt visu iesniegumā pieprasīto jaudu, dzelzceļa pārvadātāji var vienoties par pieprasītās jaudas apjomu ar citiem dzelzceļa pārvadātājiem, kas pretendē uz jaudu konkrētajā iecirknī.

AS *LatRailNet* pieņem lēmumu par jaudas sadalīšanu un apstiprina gada jaudas sadales plānu ne vēlāk kā līdz kārtējā gada 15. decembrim.

Vilcienu norīkošana tiek veikta dienakts jaudas sadales plāna ietvaros. Tā ietver konkrētu vilcieni atiešanas laika noteikšanu, kā arī pārvadātāju lokomotīvu apgrozības regulēšanu.



FINANŠU PĀRSKATS

AKCIJU SABIEDRĪBAS LATRAILNET SAĪSINĀTAIS 2013. GADA PĀRSKATS

PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(pēc apgrozījuma izmaksu metodes)

LVL

RĀDĪTĀJA NOSAUKUMS	2013. GADS	2012. GADS
Neto apgrozījums	806 349	778 006
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(336 554)	(362 957)
Bruto peļņa	469 795	415 049
Administrācijas izmaksas	(441 781)	(391 828)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	4 516	3 076
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(7 322)	(19 656)
Pārējie procentu ieņēmumi u. tml. ieņēmumi	39	150
Peļņa pirms nodokļiem	25 247	6 791
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(6 217)	(5 306)
Pārskata perioda peļņa pēc nodokļiem	19 030	1 485

Rīgā 2014. gada 26. februārī

A. Stūrmanis,
valdes priekšsēdētājs

G. Lapiņš,
valdes loceklis

BILANCE

AKTĪVS	31.12.2013.	31.12.2012.
1. ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI		
I. Pamatlīdzekļi		
1. Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	14 033	13 279
I KOPĀ	14 033	13 279
1. IEDAĻAS KOPSUMMA	14 033	13 279
2. APGROZĀMIE LĪDZEKĻI		
I. Krājumi		
1. Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	1 080	1 359
2. Avansa maksājumi par precēm un pakalpojumiem	3 977	2 779
I KOPĀ	5 057	4 138
II. Debitori		
1. Pircēju un pasūtītāju parādi	76	11
2. Radniecīgo sabiedrību parādi	-	18 150
3. Citi debitori	1 099	3 250
4. Nākamo periodu izmaksas	4 061	6 826
II KOPĀ	5 236	28 237
III. Nauda	164 403	115 526
III KOPĀ	164 403	115 526
2. IEDAĻAS KOPSUMMA	174 696	147 901
BILANCE	188 729	161 180

LVL

BILANCE

PASĪVS	31.12.2013.	31.12.2012.
1. PAŠU KAPITĀLS		
1. Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	25 000	25 000
2. Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	2 956	2 689
3. Pārskata gada nesadalītā peļņa	19 030	1 485
1. IEDAĻAS KOPSUMMA	46 986	29 174
2. UZKRĀJUMI		
1. Citi uzkrājumi	17 310	20 363
2. IEDAĻAS KOPSUMMA	17 310	20 363
3. KREDITORI		
I. Īstermiņa kreditori		
1. Parādi piegādātājiem un darbuizpildītājiem	8 068	3 037
2. Parādi radniecīgajām sabiedrībām	7 050	10 721
3. Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	69 008	57 555
4. Pārējie kreditori	37 807	37 830
5. Uzkrātās saistības	2 500	2 500
I KOPĀ	124 433	111 643
3. IEDAĻAS KOPSUMMA	124 433	111 643
BILANCE	188 729	161 180

LVL

Rīgā 2014. gada 26. februārī

A. Stūrmanis,
valdes priekšsēdētājs

G. Lapiņš,
valdes loceklis

PIELIKUMS

Saīsinātā finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes.

Šis saīsinātais finanšu pārskats, kas sastāv no bilances 2013. gada 31. decembrī, peļņas vai zaudējumu aprēķina par gadu līdz 2013. gada 31. decembrim, ir sagatavots, balstoties uz revidētā AS *LatRailNet* 2013. gada finanšu pārskata attiecīgo informāciju, neveicot tajā izmaiņas. Revidētais finanšu pārskats ir pieejams AS *LatRailNet*. Attiecīgi šis saīsinātais finanšu pārskats atbilst kopējam finanšu pārskatam.



KONSOLIDĒTAIS PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU PĀRSKATS

KONCERNA LATVIJAS DZELZCEĻŠ SAĪSINĀTAIS 2013. GADA PĀRSKATS

LVL'000

RĀDĪTĀJA NOSAUKUMS	2013. GADS	2012. GADS
Ieņēmumi	308 552	333 997
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(301 841)	(305 687)
Bruto peļņa	6 711	28 310
Administrācijas izmaksas	(22 330)	(22 555)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	23 550	29 275
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(3 226)	(5 114)
Zaudējumi no līdzdalības koncerna asociēto sabiedrību kapitālos	(40)	-
Ieņēmumi no ilgtermiņa ieguldījumiem	105	129
Finanšu ieņēmumi	56	247
Finanšu izmaksas	(1 703)	(1 911)
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	3 123	28 381
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(678)	(2 569)
Pārskata perioda peļņa	2 445	25 812

Rīgā 2014. gada 3. aprīlī


U. Magonis,
valdes priekšsēdētājs

E. Bērziņš,
valdes loceklis

A. Strakšas,
valdes loceklis

Ē. Šmuksts,
valdes loceklis

PIELIKUMS

Saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes.

Šis saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats, kas sastāv no konsolidētā pārskata par finanšu stāvokli 2013. gada 31. decembrī, konsolidētā peļņas vai zaudējumu pārskata un konsolidētā apvienoto ienākumu pārskata par gadu līdz 2013. gada 31. decembrim, ir sagatavots, balstoties uz revidētā VAS Latvijas dzelzceļš 2013. gada konsolidētā finanšu pārskata attiecīgo informāciju, neveicot tajā izmaiņas. Revidētais konsolidētais finanšu pārskats ir pieejams VAS Latvijas dzelzceļš administrācijā. Attiecīgi šis saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats atbilst konsolidētajam finanšu pārskatam.

KONSOLIDĒTAIS APVIENOTO IENĀKUMU PĀRSKATS

KONCERNA LATVIJAS DZELZCEĻŠ SAĪSINĀTAIS 2013. GADA PĀRSKATS

LVL'000

RĀDĪTĀJA NOSAUKUMS	2013. GADS	2012. GADS
Pārskata gada peļņa	2 445	25 812
Pārējie ienākumi:		
Posteņi, kuri netiks pārklasificēti peļņas vai zaudējumu aprēķinā:		
Pamatlīdzekļu pārvērtēšana	51 418	-
Uzņēmumu ienākuma nodoklis, kas tieši atzīts pārējos ienākumos	(7 713)	-
Pārskata gada pārējie ienākumi	43 705	-
Pārskata gada apvienotie ienākumi	46 150	25 812
Pārskata gada peļņa un apvienotie ienākumi, kas attiecināmi uz Koncerna mātes sabiedrības akcionāriem	46 150	25 812

Rīgā 2014. gada 3. aprīlī


U. Magonis,
valdes priekšsēdētājs

E. Bērziņš,
valdes loceklis

A. Strakšas,
valdes loceklis

Ē. Šmuksts,
valdes loceklis

KONSOLIDĒTAIS PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI

KONCERNA LATVIJAS DZELZCEĻŠ SAĪSINĀTAIS 2013. GADA PĀRSKATS

LVL'000

AKTĪVI	31.12.2013.	31.12.2012.
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI		
Pamatlīdzekļi	503 670	427 656
Nemateriālie ieguldījumi	1 186	1 079
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	23 438	15 341
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi	347	347
Līdzdalība asociēto sabiedrību kapitālā	136	1
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI KOPĀ	528 777	444 424
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI		
Krājumi	24 285	28 285
Pircēju, pasūtītāju parādi un citi debitori	13 175	11 731
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	1 899	2 178
Nauda un naudas ekvivalenti	35 606	58 200
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI KOPĀ	74 965	100 394
AKTĪVI KOPĀ	603 742	544 818

KONSOLIDĒTAIS PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI

KONCERNA LATVIJAS DZELZCEĻŠ SAĪSINĀTAIS 2013. GADA PĀRSKATS

LVL'000

PAŠĪVI	31.12.2013.	31.12.2012.
PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS		
PAŠU KAPITĀLS		
Uz Koncerna vairākumdaļas turētājiem attiecināmais:		
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	114 929	114 851
Ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerve	43 705	-
Pārējās rezerves	38 454	33 805
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	51 301	44 012
Pārskata gada apvienotie ienākumi	2 445	25 812
PAŠU KAPITĀLS KOPĀ	250 834	218 480
SAISTĪBAS		
ILGTERMIŅA SAISTĪBAS		
Atliktā nodokļa saistības	18 198	11 396
Uzkrājumi	548	174
Aizņēmumi no kredītiestādēm	82 056	71 915
Citi aizņēmumi	1 980	21
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	4 862	3 580
Nākamo periodu ieņēmumi	151 635	143 618
ILGTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ	259 279	230 704
ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	15 558	13 787
Citi aizņēmumi	101	35
Uzkrājumi	21 151	23 234
Parādi piegādātājiem, darbuzņēmējiem un pārējie kreditori	30 760	30 875
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	5	1 010
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	11 802	10 394
Nākamo periodu ieņēmumi	14 252	16 299
ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ	93 629	95 634
SAISTĪBAS KOPĀ	352 908	326 338
PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS KOPĀ	603 742	544 818

Rīgā 2014. gada 3. aprīlī

U. Magonis,
valdes priekšsēdētājs

E. Bērziņš,
valdes loceklis

A. Strakšas,
valdes loceklis

Ē. Šmuksts,
valdes loceklis





