

**PUBLISKĀS LIETOŠANAS DZELZCEĻA INFRASTRUKTŪRAS
PĀRVALDĪTĀJS**

Valsts akciju sabiedrība
“LATVIJAS DZELZCEĻŠ”

**Publiskās lietošanas dzelzceļa
infrastrukturā pārskaats**

2016/2017

2016.gada 15.janvāris

Priekšvārds

Pamatojoties uz Latvijas Republikas Dzelzceļa likumu, ievērojot Eiropas Padomes 1991.gada 29.jūlija Direktīvu 91/440/EEK par Kopienas dzelzceļu attīstību (ar grozījumiem) Eiropas Padomes 1995.gada 19.jūnija Direktīvu 95/18/EK par dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu licencēšanu (ar grozījumiem), Eiropas Parlamenta un Padomes 2001.gada 26.februāra Direktīvu 2001/14/EK par dzelzceļa infrastruktūras jaudas iedalīšanu un maksas iekasēšanu par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu un drošības sertifikāciju (ar grozījumiem), 2004.gada 29.aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2004/49/EK par drošību Kopienas dzelzceļos (ar grozījumiem), Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 23.oktobra Direktīvu 2007/59/EK par vilcienu vadītāju sertifikāciju, kuri vada lokomotīves un vilcienus Kopienas dzelzceļu sistēmā, Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 17.jūnija Direktīvu 2008/57/EK par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Kopienā (ar grozījumiem), Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 24.septembra Direktīva 2008/68/EK par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem Kopienā (ar grozījumiem), kā arī pamatojoties uz Ministru kabineta (turpmāk – MK) noteikumiem Nr.461 (06.06.2006.) "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārskata (tīkla pārskata) saturu un publicēšanas kārtību", VAS "Latvijas dzelzceļš", kā publiskās lietošanas LDz infrastruktūras pārvaldītājs, ir sagatavojis publiskās lietošanas LDz infrastruktūras pārvaldītāja pārskatu par plānotajiem pakalpojumiem vilcienu kustības grafika 2016./2017.gadu periodam (turpmāk tekstā – Tīkla pārskats).

Tīkla pārskatā aprakstīta pārvadātājiem pieejamā dzelzceļa infrastruktūra, piekļuves nosacījumi, jaudas iedalīšanas kārtība, pārvadātājiem sniedzamie pakalpojumi un maksājumu iekasēšanas principi.

Tīkla pārskatu veido šādas nodaļas:

- 1.nodaļa. Vispārīgā informācija
- 2.nodaļa. Piekļuves nosacījumi
- 3.nodaļa. Infrastruktūras apraksts
- 4.nodaļa. Jaudas iedalīšanas kārtība
- 5.nodaļa. Pakalpojumu saraksts
- 6.nodaļa. Maksājumu kārtība

Infrastruktūras jaudas pretendentu vajadzībām Tīkla pārskats tiek publicēts katram vilcienu kustības grafika periodam. Šis Tīkla pārskats attiecas uz vilcienu kustības grafika periodu, kurš sākas 2016.gada 11.decembrī un beigsies 2017.gada 9.decembrī.

Dokumenta autortiesības:

Neatkarīgi no izmantojamajiem līdzekļiem šo dokumentu un nevienu tā daļu no šī dokumenta nedrīkst reproducēt, pārraidīt, pārrakstīt, uzglabāt elektroniskā meklēšanas sistēmā vai tulkot kādā citā valodā bez iepriekš saņemtas VAS „Latvijas dzelzceļš” rakstiskas atļaujas.

Preču zīmes:

Visas tekstā izmantotās preču zīmes pieder to īpašniekiem un ir izmantotas tikai kā atsauces:
© VAS LDz, 2014.

SATURS

1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA	5
1.1. Ievads	5
1.2. Mērķis	5
1.3. Tiesiskais pamatojums. Tīkla pārskata grozījumi	5
1.4. Atruna.....	5
1.5. Tīkla pārskata struktūra.....	5
1.6. Tīkla pārskata pieejamība	6
1.7. Kontaktinformācija	6
1.8. Tīkla pārskatā lietotie saīsinājumi.....	7
2. PIEKĻUVES NOSACĪJUMI.....	8
2.1. Tiesiskais regulējums.....	8
2.2. Vispārīgie piekļuves nosacījumi	8
2.3. Pārvadātāja licence.....	8
2.4. Drošības sertifikāts.....	9
2.5. Pārvadājumu veikšanai nepieciešamā dzelzceļa infrastruktūras jauda	10
2.6. Līgums par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu	10
3. INFRASTRUKTŪRAS APRAKSTS	11
3.1. Definīcija.....	11
3.2. Dzelzceļu tīkla apraksts	11
3.2.1. Dzelzceļa līnijas	11
3.2.2. Dzelzceļu tīkla tehniskais raksturojums.....	13
3.2.3. Kustības kontroles un drošības sistēmas	14
3.3. Līniju noslogotība	14
4. JAUDAS IEDALĪŠANAS KĀRTĪBA	14
4.1. Tiesiskais pamatojums	14
4.2. Vispārīgie jautājumi	14
4.3. Jaudas pieprasījuma iesniegumu iesniegšanas un izskatīšanas kārtība.....	15
4.4. Jaudas sadalīšanas kritēriji	15
4.5. Jaudas piešķiršana	16
4.6. Vilcienu kustības gada grafiks	16
4.7. Grozījumi gada grafikā	17
4.8. Pārvaldītāja rīcība infrastruktūras pārslogdes gadījumā	17
5. PAKALPOJUMU SARAKSTS	18
5.1. Izdevumi, kas iekļauti maksā par infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem	18
5.2. Pamatpakalpojumi.....	18
5.3. Papildpakalpojumi	19
6. MAKSĀJUMU KĀRTĪBA.....	20
6.1. Tiesiskais regulējums.....	20
6.2. Maksājumu noteikšanas sistēma	20
6.2.1. Infrastruktūras maksā ietvertie pakalpojumi.....	20
6.2.2. Infrastruktūras maksas noteikšanas principi	20
6.2.3. Infrastruktūras maksas lielums pārslogotas infrastruktūras gadījumā	20
6.2.4. Infrastruktūras maksas atlaides	21
6.3. Infrastruktūras maksas par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu noteikšana.....	21
6.3.1. Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras maksa	21
6.3.2. Infrastruktūras maksas atlaides	21
6.3.3. Paaugstināta infrastruktūras maksa	21
6.4. Norēķinu kārtība	21

PIELIKUMI

1. pielikums: Latvijas dzelzceļa vilcienu kustības un kravas darba organizācijas shēma.....	22
2. pielikums: Latvijas dzelzceļa kravas vilcienu svara un garuma normas.....	23
3. pielikums: Latvijas dzelzceļa iecirkņu aprīkojums 2015.gadā.....	24
4. pielikums: Vilcienu kustības rādītāji 2015.-2016. g. grafikam.....	25
5. pielikums: Latvijas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jauda.....	26
6. pielikums: Jaudas pieprasījuma iesniegums	31
7. pielikums: Dzelzceļa infrastruktūras (ceļu iecirkņu) garums.....	32

1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

1.1. Ievads

Publiskās lietošanas LDz infrastruktūras pārvaldītāja pārskats par plānotiem pakalpojumiem (Tīkla pārskats) galvenokārt ir paredzēts dzelzceļa infrastruktūras jaudas izmantošanas pretendentiem, lai dotu iespēju kravu un pasažieru pārvadātājiem sagatavot jaudas pieprasījumu attiecīgajam vilcienu kustības grafika periodam. Tīkla pārskatā atspoguļoti publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pieejas nosacījumi, pārvadātājiem sniedzamie pakalpojumi, infrastruktūras izmantošanas maksas noteikšanas principi un infrastruktūras jaudas piešķiršanas kārtība.

1.2. Mērķis

Tīkla pārskats sniedz detalizētu informāciju tiem interesentiem, kas vēlas veikt pārvadājumus, izmantojot šiem mērķiem publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru, ko pārvalda VAS “Latvijas dzelzceļš” (reģ. nr. 40003032065). Tīkla pārskatā sniegti nosacījumi, kas jāievēro pārvadātājam darbojoties šajā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrā.

Tīkla pārskats attiecas uz vilcienu kustības grafika periodu, kurš sāksies 2016.gada 11.decembrī un beigsies 2017.gada 9.decembrī.

1.3. Tiesiskais pamatojums. Tīkla pārskata grozījumi.

Tīkla pārskats 2016./2017.gadiem apstiprināts ar VAS “Latvijas dzelzceļš” infrastruktūras pārvaldītāja (turpmāk – LDz) Prezidentu padomes 12.04.2016.gada lēmumu Nr.PP-11/124.

LDz publicē Tīkla pārskatu katram vilcienu kustības grafika periodam saskaņā ar Dzelzceļa likuma 28.pantu un citiem saistošajiem tiesību aktiem.

Šis Tīkla pārskats ir sagatavots, ņemot vērā likumus un citus normatīvos aktus, kas bija spēkā uz 2016.gada 1.janvārī.

Ja pēc Tīkla pārskata apstiprināšanas tiks izdarīti grozījumi tiesību aktos, kas regulē jautājumus, kuri aprakstīti Tīkla pārskatā un groza LDz tiesību/pienākumu apjomu, kā arī citos tiesību aktos, uz ko ir atsauce šajā Tīkla pārskatā, piemērojami attiecīgie tiesību akti. Tīkla pārskats šādā gadījumā saprātīgā termiņš var tikt grozīts.

Tīkla pārskatu publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs var grozīt arī citos pamatotos gadījumos.

1.4. Atruna.

Tīkla pārskatam daļā, kas satur tiesību aktos ietvertā regulējuma kopsavilkumu, ir informatīvs raksturs. Jaudas pretendenti ir pienākums iepazīties ar attiecīgajiem tiesību aktiem un sekot līdzi grozījumiem tajos oficiālajā izdevumā „Latvijas Vēstnesis” un iesaistīto institūciju un/vai kapitālsabiedrību mājas lapās. Tiesību akti tiek piemēroti attiecīgajā brīdī spēkā esošajā redakcijā.

LDz nav atbildīgs par sekām, kas radušās drukas kļūdu vai nepareizas teksta izpratnes dēļ, kā arī neatbild par dzelzceļa infrastruktūras tīkliem, ko nepārvalda LDz un kas nav iekļauti šajā pārskatā.

LDz nav pienākuma īpašā veidā informēt katru pārvadātāju par Tīkla pārskata grozījumiem, jo ikviens interesents ar tiem var iepazīties LDz mājas lapā www.ldz.lv.

1.5. Tīkla pārskata struktūra

Tīkla pārskata struktūra ir veidota līdzīgi citu Eiropas Savienības valstu dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju Tīkla pārskatu struktūrai.

Tīkla pārskatu veido sešas galvenās nodaļas:

- 1.nodaļā - sniegta vispārīga informācija par Tīkla pārskatu;
- 2.nodaļā - aprakstīti piekļuves nosacījumi, tai skaitā pārvadājumu licences un drošības sertifikāta iegūšanai;
- 3.nodaļā - raksturota pieejamā infrastruktūra;
- 4.nodaļā - aprakstīta jaudas iedalīšanas kārtība;
- 5.nodaļā - definēti pakalpojumi, kas iekļauti pamatpakalpojumu sarakstā un papildpakalpojumi, par kuriem jāslēdz atsevišķi līgumi;
- 6.nodaļā - aprakstīta maksājumu kārtība par infrastruktūras izmantošanu un sniegtajiem pakalpojumiem.

1.6. Tīkla pārskata pieejamība

Tīkla pārskats un tā grozījumi latviešu valodā elektroniskā veidā ir pieejami LDz mājas lapā www.ldz.lv.

1.7. Kontaktinformācija

Jautājumu gadījumā kontaktpersonas un kontakttālruni.

Par jautājumiem, kas saistīti ar drošības sertifikātiem un drošības apliecībām:

Jeļena Stepanova, tālrunis: +371 6723 4310
e-pasts: jelena.stepanova@vdzti.gov.lv

Par jautājumiem, kas saistīti ar pārvadātāja licenču izsniegšanu:

Kravu pārvadājumiem

Ingus Gulbis tālrunis +371 6723 4315
e-pasts: ingus.gulbis@vda.gov.lv

Pasažieru pārvadājumiem:

Agnese Kozlovska tālrunis +371 6787 3182
e-pasts: agnese.kozlovska@sprk.gov.lv

Par jautājumiem, kas saistīti ar infrastruktūras tehniskajiem parametriem:

Aleksandrs Zjatkovs, tālrunis: +371 6723 4434
e-pasts: aleksandrs.zjatkovs@ldz.lv

Par jautājumiem, kas saistīti ar Tīkla pārskata izstrādi:

Oļegs Zeļenkovs, tālrunis: +371 6723 4138
e-pasts: olegs.zelenkovs@ldz.lv

Par jautājumiem, kas saistīti ar jaudas sadali un konkrēta pārvadātāja vilcienu nozīmēšanu:

Toivo Lukonens, tālrunis: +371 2953 1033
e-pasts: toivo.lukonens@ldz.lv

Par jautājumiem, kas saistīti ar maksas noteikšanu par LDz dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem:

Justīna Hudenko, tālrunis: +371 2029 7220
e-pasts: justina.hudenko@ldz.lv

Par jautājumiem, kas saistīti ar infrastruktūras izmantošanas maksājumu kārtību:

Oskars Stūrmanis, tālrunis: +371 6723 3903
e-pasts: oskars.sturmanis@ldz.lv

Par jautājumiem, kas saistīti ar Tīkla pārskata informāciju, tās tulkojumiem:

Artūrs Klindžāns, tālrunis: +371 6723 4234
e-pasts: arturs.klindzans@ldz.lv

LDz uzziņas informatīvais tālrunis klientiem: 80001181

Sīkāka kontaktinformācija ir atrodama LDz mājas lapā: www.ldz.lv.

1.8. Tīkla pārskatā lietotie saīsinājumi

ES – Eiropas Savienība;

LDz – VAS “Latvijas dzelzceļš”, kā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs;

LR – Latvijas Republika;

TEN – Latvijas Republikas Ministru kabineta 2010.gada 03. augusta noteikumi Nr.724 “Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi” (ar grozījumiem).

2. PIEKĻUVES NOSACĪJUMI

2.1. Tiesiskais regulējums

Tiesības izmantot publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru nosaka Dzelzceļa likums un uz tā pamata izdotie tiesību akti, kuru saturs kopsavilkums iekļauts šajā Tīkla pārskatā.

Tīkla pārskatā norādītie LDz normatīvā un operatīva rakstura dokumenti, kas izdoti, pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5.panta 2.¹.daļu un to grozījumi, tiek publicēti LDz mājas lapā www.ldz.lv.

2.2. Vispārīgie piekļuves nosacījumi

Tiesības izmantot publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru ir komercsabiedrībām, kuras var nodrošināt pārvadājumu veikšanai nepieciešamos pamatnosacījumus, kā arī attiecīgo dzelzceļa speciālistu līdzdalību. Lai varētu izmantot publiskās lietošanas infrastruktūru, komercsabiedrībai:

- 1) jāsaņem pārvadātāja licence;
- 2) jāsaņem drošības sertifikāts vai apliecība;
- 3) jāsaņem pārvadājumu veikšanai nepieciešamā dzelzceļa infrastruktūras jauda;
- 4) jānoslēdz līgums ar LDz infrastruktūras pārvaldītāju par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu;
- 5) jānodrošina dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumu ievērošana un jāgarantē satiksmes drošība.

2.3. Pārvadātāja licence

Pārvadātāja licenci kravu pārvadājumiem izsniedz Valsts dzelzceļa administrācija, bet dzelzceļa pasažieru pārvadājumiem – Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisija.

Pārvadātāja licenci, iesniedzot pieteikumu kādai no iepriekš minētajām iestādēm, var saņemt tie pārvadātāji, kas var nodrošināt dzelzceļa pārvadājumu veikšanai nepieciešamos pamatnosacījumus, kā arī attiecīgo dzelzceļa speciālistu līdzdalību. Pārvadātāja licences saņemšanai, pārvadātājam ir jābūt nevainojamai reputācijai un stabilam finansiālajam stāvoklim. Institūcija, kas izsniedz licenci, pārbaudīs pārvadātāja:

- finanšu resursu pietiekamību;
- darbības un vadības plānus;
- līdzšinējo darbību, profesionālo atbilstību un pieredzi.

Licences pretendents jāpierāda savu profesionālā atbilstību, norādot uz to, ka:

- darbiniekiem ir nepieciešamās zināšanas un pieredze, lai garantētu pārvadātāja licencē norādītās darbības drošu vadību;
- ir atbilstoši sagatavoti un kvalificēti dzelzceļa speciālisti, kuri var garantēt sniedzamo pakalpojumu drošumu un kvalitāti augstā līmenī;
- izmantojamais ritošais sastāvs, it īpaši vilces līdzekļi, ir drošs.

Licences pretendenta reputācija atbilst labas reputācijas prasībām, ja:

- tas ar likumīgā spēkā stājušos spriedumu nav atzīts par maksātnespējīgu;
- tā vadošie darbinieki nav sodīti par noziedzīga nodarījuma izdarīšanu;
- licences pretendents vai tā vadošie darbinieki gada laikā nav atkārtoti administratīvi sodīti par darbu, darba aizsardzības, nodokļu, muitas, komercdarbības un citu tā darbībā ievērojamo normatīvo aktu pārkāpumiem.

Atbilstoši Dzelzceļa likuma 34. panta 8. daļai Pārvadātāja licence ir derīga, kamēr tās saņēmējs pilda saistības, kas paredzētas šajā likumā, un atbilst licencē norādītajiem nosacījumiem. Pārvadātāja licences derīgumu pārskata ik pēc pieciem gadiem. Ja tiek konstatēti licences derīguma izbeigšanas nosacījumi, Valsts dzelzceļa administrācija anulē pārvadātāja licenci dzelzceļa kravu pārvadājumu veikšanai vai Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisija (turpmāk – SPRK) anulē pārvadātāja licenci dzelzceļa pasažieru pārvadājumu veikšanai. Pārvadātājam var izsniegt pagaidu licenci, kura ir derīga ne ilgāk kā sešus mēnešus no tās izdošanas dienas un kura tiek izsniegta tikai vienu reizi.

Kārtība, kādā izsniedzama un anulējama pārvadātāja licence, ir noteikta 05.01.1999. MK noteikumos Nr.4 “Dzelzceļa pārvadātāju licencēšanas noteikumi” (ar grozījumiem) un 30.08.2005. MK noteikumos Nr.664 “Sabiedrisko pakalpojumu licencēšanas noteikumi” (ar grozījumiem).

2.4. Drošības sertifikāts

Piekļuves tiesību iegūšanai publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai un drošu pakalpojumu sniegšanas garantēšanai attiecīgajos infrastruktūras posmos, pārvadātājam, pirms pārvadājumu uzsākšanas, jāsaņem drošības sertifikāts, kas sastāv no A un B daļas.

Drošības sertifikāta A daļu Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija vai Eiropas Savienības dalībvalsts attiecīgā iestāde izsniedz pārvadātājam, kas ir izveidojis un uztur drošības pārvaldījuma sistēmu.

Drošības sertifikāta B daļu Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija izsniedz pārvadātājam, kas atbilst Latvijā noteiktajām prasībām tehniskās ekspluatācijas jomā un drošības prasībām attiecībā uz personālu, ritošo sastāvu un komercsabiedrības iekšējo struktūru un kam ir spēkā esoša drošības sertifikāta A daļa.

Kārtība, kādā izsniedz, aptur vai anulē drošības sertifikātus, ir noteikta 10.03.2008. MK noteikumos Nr.168 „Noteikumi par drošības sertifikāta A daļas un B daļas izsniegšanas, apturēšanas un anulēšanas kārtību un kritērijiem” (ar grozījumiem).

Drošības sertifikāta A daļa un B daļa, kuras noformēšana un pieteikuma dokumentu iesniegšana notiek atbilstoši 13.06.2007. Eiropas Komisijas Regulas Nr.653/2007 par vienota Eiropas parauga izmantošanu drošības sertifikātiem un pieteikuma dokumentiem (ar grozījumiem) prasībām, tiek izsniegta uz laiku līdz pieciem gadiem.

Drošības apliecība

Sabiedrībām, kas neveic dzelzceļa pārvadājumus, bet kuras pārvadātāja vai LDz uzdevumā nodrošina attiecīgus tehnoloģiskos procesus, piemēram, pārvalda, remontē, būvē infrastruktūras tehnisko aprīkojumu, remontē, būvē ritošo sastāvu, veic manevru darbus, jāsaņem drošības apliecība. Drošības apliecību izsniedz Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija saskaņā ar 18.01.2011. MK noteikumiem Nr.57 “Noteikumi par drošības apliecības izsniegšanas, darbības apturēšanas un anulēšanas kritērijiem un kārtību”.

Prasības ritošajam sastāvam

Prasības, kuras tiek piemērotas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrā ekspluatējamam ritošajam sastāvam, ir noteiktas Dzelzceļa likuma 36.¹ pantā, TEN 3.nodaļā, citos MK noteikumos, starptautiskajos nolīgumos (COTIF, SMGS, SMPS), “Noteikumos par citu valstu kravas vagonu ekspluatāciju, numurēto uzskaiti un norēķiniem par to izmantošanu” (apstiprināti Sadraudzības dalībvalstu pilnvaroto pārstāvju sēdē 1996.gada 24.maijā, ar visiem tajos vēlāk izdarītajiem grozījumiem), ja tie tiek izmantoti starptautiskajā satiksmē, LDz instrukcijās un citos tiesību aktos.

Prasības personālam

Saskaņā ar Dzelzceļa likumu un TEN dzelzceļa darbībā iesaistītajiem dzelzceļa speciālistiem nepieciešamas pietiekami plašas un dziļas zināšanas par darba veikšanai atbilstošu darba organizāciju un TEN. Dzelzceļa speciālistiem izvirzāmās kvalifikācijas prasības un kritēriji, zināšanu vai prasmju pārbaudes kārtība, dzelzceļa speciālista apliecības un profesionālās kompetences sertifikāta izsniegšanas, pagarināšanas un anulēšanas kārtība, prasības personām, kuras veic speciālistu sagatavošanu, kā arī apmācības programmas un tehnisko līdzekļu sarakstus nosaka 02.05.2006. MK noteikumi Nr.360 “Noteikumi par dzelzceļa speciālistiem” (ar grozījumiem) 14.09.2010. MK noteikumi Nr.873 “Noteikumi par vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) kvalifikācijas un vilces līdzekļa vadīšanas tiesību iegūšanu” (ar grozījumiem) un 28.03.2006. MK noteikumi Nr.236 “Noteikumi par vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) instruktora, vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista), vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) palīga kvalifikācijas prasībām un sertifikācijas kārtību” (ar grozījumiem).

Saskaņā ar Eiropas Komisijas 2006.gada 11.augusta lēmumu 2006/920/EK par savstarpējās izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas parasto dzelzceļu sistēmas apakšsistēmu Satiksmes nodrošināšana un vadība” un VAS “Latvijas dzelzceļš” Valdes 07.10.2010. lēmumu Nr. 22/223 uz VAS “Latvijas dzelzceļš” pārvaldījumā esošās publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras darba valoda ir latviešu valoda. Nepieciešamības gadījumā iecirkņos Daugavpils – Indra – valsts robeža, Rēzekne – Zilupe – valsts robeža, Daugavpils – Kurcums – valsts robeža, Daugavpils – Eglaine – valsts robeža, Rēzekne – Kārsava – valsts robeža, Daugavpils un Rēzeknes staciju mezgli, Jelgava – Meitene – valsts robeža, kā otrā valoda lietojama krievu valoda.

2.5. Pārvaldājumu veikšanai nepieciešamā dzelzceļa infrastruktūras jauda

Par dzelzceļa infrastruktūras jaudas iedalīšanas un pieteikumu iesniegšanas kārtību, kā arī par citiem ar jaudas iedalīšanu saistītiem jautājumiem skatīt Tīkla pārskata 4.nodaļā.

2.6. Līgums par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu

Pēc pārvaldājumu licences, drošības sertifikāta un pārvaldājumu veikšanai nepieciešamās infrastruktūras jaudas saņemšanas, lai uzsāktu dzelzceļa pārvaldījumus, pārvaldītājam jāslēdz līgums ar LDz par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu. Līgumā tiek reglamentētas līguma slēdzēju pušu saistības.

3. INFRASTRUKTŪRAS APRAKSTS

3.1. Definīcija

Šis Tīkla pārskats attiecas uz publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru, kuras pārvaldītājs ir LDz.

3.2. Dzelzceļu tīkla apraksts

3.2.1. Dzelzceļa līnijas

LDz var piedāvāt izmantošanai šādus platsliežu dzelzceļa iecirkņus (ieskaitot ar tām tehnoloģiski saistītos staciju ceļus un pievedceļus):

Dzelzceļa infrastruktūras Valsts reģistrācijas indekss	Dzelzceļa līnijas nosaukums
01	Ventspils – Tukums-2
02	Tukums II – Jelgava
03	Jelgava – Krustpils
04	Krustpils – Daugavpils
05	Daugavpils – Indra – Valsts robeža
06	Rīgas pas.– Krustpils
07	Krustpils – Rēzekne
08	Rēzekne – Zilupe – Valsts robeža
09	Valsts robeža – Kārsava – Rēzekne
10	Rēzekne – Daugavpils
11	Daugavpils– Kurcums – Valsts robeža
12	Valsts robeža – Eglaine – Daugavpils
13	Ceļa postenis 524.km – Ceļa postenis 401.km
14	Rīga – Jelgava
15	Jelgava – Liepāja
16	Jelgava – Meitene – Valsts robeža
17	Rīga – Lugaži – Valsts robeža
18	Tornākalns – Tukums II
19	Zemitāni – Skulte
20	Čiekurkalns – Rīga Krasta
21	Glūda – Reņģe – Valsts robeža
22	Zasulauks – Bolderāja
24	Rīga Preču – Saurieši*
25	Zemitāni – Šķirotava
26	Ceļa postenis 191.km – Ceļa postenis 524.km**
27	Pļaviņas – Gulbene
36	Jaunkalsnava – Veseta***
37	Daugavpils mezgla atzarojumi
38	Rēzeknes mezgla atzarojumi

* - atklāts tikai manevru sastāvu kustībai;

** - kustība tiek atklāta ceļa posmā no Ceļa posteņa 191.km. līdz Ceļa posteņu 383.km.;

*** - atklāts tikai saimniecības vilcienu kustībai.

LDz piedāvā izmantošanai šaursliežu dzelzceļa iecirkni ar ekspluatācijas garumu 33,4 km:

Dzelzceļa infrastruktūras Valsts reģistrācijas indekss	Dzelzceļa līnijas nosaukums
32	Gulbene – Alūksne

Publiskās lietošanas dzelzceļu tīkla shēmu skatīt 1.pielikumā.

Publiskās lietošanas dzelzceļu tīklā ir 151 stacijas un izmaiņas punktu, no tām 77 stacijās pārvadātājiem ir iespējamas veikt operācijas ar kravu (kravas pieņemšana un izsniegšana, iekraušana/izkraušana utt).

Dzelzceļa infrastruktūras iecirkņu saraksts un garums (km) uzrādīts 7.pielikumā.

Valsts robežas šķērsošanas vietas uz dzelzceļa ar:

Krievijas Federāciju – Kārsava, Rēzeknes stacija (tikai attiecībā uz kravas vilcienā pārvietojamām precēm), Zilupe;

Baltkrievijas Republiku – Indra, Daugavpils preču stacija (tikai attiecībā uz kravas vilcienā pārvietojamām precēm);

Igauniju – Lugaži;

Lietuvas Republiku – Daugavpils, Eglaine, Kurcums, Meitene, Reņģe. Stacijās Priekule un Vaiņode vilcienu kustība pārtraukta.

Muitas kontroles operācijas ar kravas vilcieniem (saskaņā ar LDz stacijas tehnoloģiskiem procesiem) ir paredzēti šādās stacijās: Daugavpils, Rēzekne, Šķirotava, Jelgava.

Muitas kontroles operācijas starptautiskiem pasažieru vilcieniem ir paredzētas šādās stacijās: Kārsava, Zilupe, Indra.

Vilcienu sastāvu tehnisko apkope ir paredzēta šādās stacijās: Daugavpils, Rēzekne, Šķirotava, Jelgava, Ventspils, Liepāja, Rīgas Pasažieru, Rīgas Krasta, Mangaļi, Ziemeļblāzma, Pļaviņas, Krustpils, Bolderāja.

Vagonu apskate un kārtējo atkabes remonts ir paredzēts Vagonu tehniskās apkopes punktos (turpmāk – VTAP), kuri atrodas šādās stacijās: Daugavpils, Rēzekne, Šķirotava, Jelgava, Ventspils, Liepāja.

Lokomotīvu brigāžu atpūta, lokomotīvu apgrozība un to tehniskās apkopes operācijas veikšana ir paredzēta Lokomotīvu tehniskās apkopes vai apgrozības punktos, kuri atrodas šādās stacijās: Daugavpils, Rēzekne, Šķirotava, Jelgava, Ventspils (apgrozības punkts bez lokomotīvu tehniskās apkopes operācijas veikšanas), Liepāja, Krustpils (apgrozības punkts bez lokomotīvu tehniskās apkopes operācijas veikšanas un lokomotīvu brigāžu atpūtas telpām).

3.2.2. Dzelzceļu tīkla tehniskais raksturojums

Sliežu ceļu platums un gabarīti

Sliežu ceļu platums publiskās lietošanas dzelzceļu tīklā ir 1520 mm. Sliežu ceļu platums šaursliežu līnijā Gulbene – Alūksne ir 750 mm.

Gabarīti saskaņā ar Latvijas Valsts standartu LVS 282:2000 “Dzelzceļa būvju tuvinājuma un ritošā sastāva gabarīti”.

Ass slodze

Pieļaujamā ass slodze publiskās lietošanas dzelzceļu tīklā ir 25,0 t.

Ceļa slīpumi

- 1.kategorijas sliežu ceļos maksimālais slīpums ir 8,4 mm/m (līnijā Daugavpils-Indra);
- 2.kategorijas sliežu ceļos – 9,9 mm/m (līnijā Zemitāni-Skulte);
- 3.kategorijas sliežu ceļos – 12,6 mm/m (līnijā Gulbene-Pļaviņas).

Vilcienu kustības ātrums

Saskaņā ar TEN vilcienu kustības pieļaujamais ātrums publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrā pasažieru vilcieniem ir 120 km/h, kravu vilcieniem – 80 km/h. Ātruma ierobežojumi vilcienu kustības grafikam ir noteikti saskaņā ar 10.06.2015.g rīkojumu Nr.D-1.14./117-2015 “par vilcienu kustības ātrumu noteikšanu” (ar grozījumiem) kurš ir izvietots LDz interneta mājas lapas sadaļē Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti:

- 1.pielikumā – Vilcienu kustības pieļaujamie ātrumi LDz infrastruktūras galvenajos un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļos;
- 2.pielikumā – Piepilsētas elektrovilcienu maksimālā pieļaujamā kustības ātruma saraksts pa galvenajiem un stacijas ceļiem;
- 3.pielikumā – Sešasu un astoņasu pusvagonu un cisternu caurlaides kārtība dzelzceļa iecirkņos un stacijās;
- 5.pielikumā – Staciju saraksts ar pārbrauktuvēm, kuras ierīkotas stacijas galā kopsavienojumā vai attālināšanās iecirknī un kuras vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) jāšķērso ar ātrumu līdz 20 km/h ar gatavību apstāties pirms iespējama šķēršļa, ja vilciena pieņemšanai vai nosūtīšana, notiek degot aizliedzošam signālam ieejas (maršruta) vai izejas luksoforā;
- 6.pielikumā – Infrastruktūras objektu saraksts, pa kurām ir ierobežots kustības ātrums dīzeļlokomotīvēm 2TE10 un 2TE116;
- 7.pielikumā – Pieļaujamie kustības ātrumi un pamatprasības, kuras jāievēro transportējot pašgājēju tipa ceļa mašīnas;
- 8.pielikumā – Pieļaujamie kustības ātrumi un pamatprasības, kuras jāievēro transportējot nepašgājēju tipa ceļa mašīnas un speciaļo ritošo sastāvu.

Elektrificētās līnijas

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrā ir šādi elektrificēti iecirkņi:

- Rīgas Pasažieru stacija– Jelgava;
- Torņakalns – Tukums 2;
- Rīgas Pasažieru stacija–Zemitāni- Skulte;
- Rīgas Pasažieru stacija– Aizkraukle;

- Zemitāni - Šķirotava.

Elektrificēto līniju līdzstrāvas spriegums ir 3 kV.

Vilcienu maksimālais garums un svars

Vilcienu garuma un svara normas ir 2.pielikumā.

Lokomotīvu sērijas

Apgrozības ierobežojumi pēc esošiem lokomotīvu sērijas veidiem publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras iecirkņos noteikti saskaņā ar 10.06.2015.g rīkojuma Nr.D-1.14./117-2015 “par vilcienu kustības ātrumu noteikšanu” 4. pielikumu.

3.2.3. Kustības kontroles un drošības sistēmas

Publiskās lietošanas dzelzceļa iecirkņu aprīkojumu ar vilcienu kustības kontroles un drošības sistēmām ir 3.pielikumā.

3.3. Līniju noslogotība

Vilcienu kustības rādītāji 2015.-2016. gada grafikam ir 4. pielikumā.

4. JAUDAS IEDALĪŠANAS KĀRTĪBA

4.1. Tiesiskais pamatojums

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jauda (turpmāk tekstā – jauda) tiek iedalīta saskaņā ar Dzelzceļa likuma 27.pantā noteikto un 27.06.2006. MK noteikumiem Nr.539 "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali" (ar grozījumiem).

Piezīme: Jaudas pretendentiem ir jānoskaidro šo MK noteikumu piemērošanas kārtībā atbildīgajā iestādē/kapitālsabiedrībā.

4.2. Vispārīgie jautājumi

4.2.1. Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs, kas veic lēmuma pieņemšanu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas maksu, dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali, kā arī lēmuma pieņemšanu par konkrēta pārvadātāja vilcienu nozīmēšanu ir AS LatRailNet, reģistrācijas numurs 40103361063, adrese Dzirnavu 16, Rīga, Latvija, LV-1010, e-pasts: latrailnet@ldz.lv

4.2.2. Sadalāmo jaudu veido maksimālais kopējais vilcienu skaits, kāds pieļaujams dzelzceļa iecirknī, ņemot vērā iecirkņa tehnisko stāvokli, kustības ātrumu un tā uzturēšanai paredzētos tehnoloģiskos ierobežojumus.

4.2.3. Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudu, pamatojoties uz pārvadājumu veikšanas iesniegumiem (turpmāk tekstā – jaudas pieprasījuma iesniegums), sadala un jaudas sadales plānu apstiprina jaudas sadalītājs.

4.2.4. Pēc jaudas sadales pārvadātājam tiek piešķirtas tiesības izmantot infrastruktūru konkrētā iecirknī.

4.2.5. Jauda tiek piešķirta uz divpadsmit mēnešu ilgu laikposmu, kas sākas katra gada decembra otrajā svētdienā un beidzas nākamā gada decembra otrajā sestdienā.

4.2.6. Jaudas sadalītājs, sadalot jaudu, rezervē to LDz infrastruktūras pārvaldītāja tehnoloģiskajām vajadzībām un remontdarbiem.

4.3. Jaudas pieprasījuma iesniegumu iesniegšanas un izskatīšanas kārtība

4.3.1. Lai iegūtu pieeju infrastruktūrai, pārvadātāji jaudas sadalītājam iesniedz jaudas pieprasījuma iesniegumu saskaņā ar 6. pielikumā pievienoto veidlapu.

4.3.2. Jaudas pieprasījuma iesniegumu nākamajam jaudas piešķiršanas periodam pārvadātāji iesniedz līdz 15. maijam.

4.3.3. Pārvadātājs jaudas pieprasījuma iesniegumam pievieno:

- dzelzceļa pārvadātāja licences kopiju;
- dzelzceļa pārvadātāja drošības sertifikāta kopiju;
- iepriekšējā gada jaudas pieprasījuma iesnieguma izpildes analīzi atbilstoši tajā norādītajiem datiem;
- informāciju par infrastruktūras izmantošanas maksājumiem iepriekšējā jaudas piešķiršanas periodā un nodrošinājumu, ja līdzšinējās saistības par infrastruktūras izmantošanu nav izpildītas;
- informāciju par Valsts dzelzceļa pārvadājumu pasūtījuma līgumu, ja pārvadātājs vēlas priekšrocības saskaņā ar šī Tīkla pārskata 4.4.2. punkta nosacījumiem.
- līgumu kopijas ar LDz, citu valstu infrastruktūras pārvaldītājiem un dzelzceļa pārvadātājiem par dzelzceļa pārvadājumu organizēšanu;
- dokumentu kopijas par vilcienu kustības organizācijas tehnoloģiskajām īpatnībām, vilces apgrozības shēmām un aprēķiniem.

4.3.4. Ja jaudas pieprasījuma iesniegumā nepieciešami labojumi vai papildinājumi, jaudas sadalītājs par to rakstiski paziņo pārvadātājam. Pēc paziņojuma saņemšanas pārvadātājs jaudas pieprasījuma iesniegumā veic nepieciešamos labojumus vai papildinājumus un septiņu darbdienu laikā iesniedz tos jaudas sadalītājam.

4.3.5. Pārvadātāji jaudas pieprasījuma iesniegumam pievieno jaudas pieprasījuma pamatojumu. Ja pārvadātājam nav drošības sertifikāta darbībai pieprasītajos infrastruktūras iecirkņos, tas var pretendēt tikai uz nesadalīto jaudas daļu.

4.4. Jaudas sadalīšanas kritēriji

4.4.1. Izskatot pārvadātāju jaudas pieprasījuma iesniegumus, tiek piemēroti Dzelzceļa likuma 27.panta otrās daļā minētie jaudas sadales principi.

4.4.2. Sadalot jaudu, prioritāte vilcieniem tiek noteikta saskaņā ar Dzelzceļa likuma 27.panta trešo daļu vai atbilstoši noslēgtajiem starptautiskajiem līgumiem.

4.4.3. Sadalot jaudu, ievēro arī šādus kritērijus:

- pārvadātāja un pārvaldītāja sadarbības pieredze;
- plānotā infrastruktūras izmantošanas regularitāte, intensitāte un ilgums;
- vilcienu tehnisko parametru atbilstība infrastruktūras efektīgas izmantošanas nodrošināšanai.

4.5. Jaudas piešķiršana

4.5.1. Ja iespējams, pārvadātājam piešķir visu jaudas pieprasījuma iesniegumā pieprasīto jaudu.

4.5.2. Ja pieprasītā jauda ir lielāka, nekā to iespējams piešķirt, pārvadātājam piedāvā:

- izvēlēties citu laiku pieprasītajam vilciena maršrutam (ja jaudas pieprasījuma iesniegumā minēts laiks);
- izvēlēties citu maršrutu, nekā norādīts iesniegumā;
- samazināt pasažieru vilcienu braukšanas ilgumu, samazinot pieturu skaitu vai citādi;
- samazināt pasažieru vilciena kopējo svaru vai izmantot vilces vienību ar citiem vilces parametriem;
- izmantot kravas vilces vienību ar citiem parametriem;
- atteikties no kādas pieprasītās jaudas.

4.5.3. Ja pārvadātājs piekrīt grozīt jaudas pieprasījuma iesniegumu saskaņā 4.5.2.punktu, pārvadātājam tiek piešķirta saskaņotā jauda.

4.5.4. Ja pārvadātājs nepiekrīt grozīt jaudas pieprasījuma iesniegumu, divu nedēļu laikā pēc tam, kad pārvadātājam paziņots, ka nav iespējams piešķirt visu jaudas pieprasījuma iesniegumā pieprasīto jaudu, jaudas sadalītājs piedāvā pārvadātājam vienoties ar citiem pārvadātājiem, kas pretendē uz jaudu tajā pašā iecirknī. Ja pārvadātāji vienojas, tie iesniedz jaudas sadalītājam panākto vienošanos.

4.5.5. Ja pārvadātāji mēneša laikā nespēj vienoties, jaudas sadalītājs jaudu sadala atbilstoši 4.4.sadaļā noteiktajai kārtībai.

4.5.6. Ja pēc 4.5.5.punktā minētajā kārtībā veiktās jaudas sadales pāri paliek jaudas daļa, ko nav iespējams atbilstoši sadalīt, tiek rīkota izsole, piemērojot attiecīgās infrastruktūras izmantošanas maksas vairāksolīšanas principu. Ja jaudas sadalītājs rīko izsoli, tā notiek saskaņā ar jaudas sadalītāja noteikto kārtību. Izsolē jauda tiek piešķirta pārvadātājam, kura solītā maksa par attiecīgā infrastruktūras iecirkņa izmantošanu ir visaugstākā.

4.5.7. Jaudas sadalītājs pieņem lēmumu par jaudas sadalīšanu un apstiprina jaudas sadales plānu ne vēlāk kā 15.jūlijā.

4.5.8. Nepieprasītā un nesadalītā jauda paliek LDz infrastruktūras pārvaldītāja rīcībā.

4.6. Vilcienu kustības gada grafiks

4.6.1. LDz sastāda vilcienu kustības gada grafiku (turpmāk – gada grafiks) atbilstoši jaudas sadales plānam.

4.6.2. Gada grafiks ir tehnoloģiskais dokuments, kas nosaka vilcienu kustības kārtību.

4.6.3. Sastādot gada grafiku pārvaldītājam jāievēro šādas vilcienu kategoriju prioritātes (tās sarindotas no svarīgākās uz mazāk svarīgāko):

- starptautiskie pasažieru vilcieni;
- pāātrinātie (starptautiskie) kravas vilcieni;
- iekšzemes pasažieru vilcieni;
- kravas vilcieni pārvadāšanai slēgtos maršrutos;
- savācamie un izvedvilcieni;

- pārējie vilcieni.

4.6.4. LDz izstrādā un paziņo pārvadātājiem gada grafiku ne vēlāk kā mēnesi pirms tā stāšanās spēkā.

4.7. Grozījumi gada grafikā

4.7.1. LDz ir tiesīgs grozīt gada grafiku saskaņā ar plānotajiem remontdarbiem vai pēc pārvadātāju rakstiska iesnieguma saņemšanas, ja tas neietekmē apstiprināto jaudas sadales plānu.

4.7.2. Ja grozījumi gada grafikā ietekmē apstiprināto jaudas sadales plānu, grozījumus gada grafikā drīkst izdarīt tikai pēc tam, kad jaudas sadalītājs izdarījis nepieciešamos grozījumus jaudas sadales plānā.

4.7.3. Pārvadātājam ir tiesības iesniegt rakstisku iesniegumu par grozījumiem jaudas pieprasījuma iesniegumā (piemēram, citu maršrutu izmantošana vai esošā maršruta paplašināšana, vietas un apstāšanās laika maiņa), ja tas attiecas uz vilcieniem, kas ir jau iekļauti akceptētajā gada grafikā.

4.7.4. Priekšlikumi gada grafika grozījumiem tiek iesniegti, ievērojot šādus termiņus:

- starptautiskie pasažieru vilcieni – vismaz 75 diennaktis pirms plānotā brauciena;
- iekšzemes pasažieru vilcieni – vismaz 30 diennaktis pirms plānotā brauciena;
- kravas vilcieni – vismaz 25 diennaktis pirms plānotā brauciena.

4.7.5. Pārvaldītājs var akceptēt ierosinātos grozījumus, ja tie neskar citu pārvadātāju intereses.

4.7.6. Ja kāda pārvadātāja piedāvātie grozījumi gada grafikā skar citu pārvadātāju intereses, pārvadātāji vienojas sarunu ceļā un iesniedz pārvaldītājam panākto vienošanos, ievērojot 4.7.4.punktā minētos termiņus. Ja šajos termiņos vienošanās netiek panākta, grozījumus nepieņem.

4.7.7. Ja pārvadātājs neizmanto piešķirto gada grafika vilcienu pavedienu, jaudas sadalītājam ir tiesības piešķirt šo pavedienu citam pārvadātājam.

4.7.8. Jautājumi par gada grafika vilcienu pavediena neizmantošanu tiek atrunāti līgumā par infrastruktūras izmantošanu, ja tas nav noregulēts ārējos tiesību aktos.

4.8. Pārvaldītāja rīcība infrastruktūras pārslodzes gadījumā

4.8.1. Ja infrastruktūra ir pārslogota, pārvaldītājs veic infrastruktūras izmantošanas analīzi, lai noteiktu jaudas ierobežojumus un piedāvātu risinājumus vai pasākumus to novēršanai.

4.8.2. Pārvaldītājs var piedāvāt pārvadātājiem piedalīties pasākumos, kas palielinās jaudu konkrētajā infrastruktūras posmā.

4.8.3. Ja infrastruktūra ir pārslogota, jaudas sadalītājs ir tiesīgs samazināt vai nepiešķirt jaudu tiem pārvadātājiem, kuru vilcienu tehniskie parametri nenodrošina infrastruktūras efektīvu izmantošanu.

4.8.4. Domstarpības, kas rodas starp LDz un pārvadātāju par infrastruktūras jaudas sadali un piekļuvi publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai, par tīkla pārskatu un tajā ietvertajiem kritērijiem, kā arī par diskriminējošiem nosacījumiem infrastruktūras lietošanā, izskata Valsts dzelzceļa administrācija, Dzelzceļa likuma 31.panta pirmās daļas 8.punktā noteiktā kārtībā.

5. PAKALPOJUMU SARAKSTS

5.1. Izdevumi, kas iekļauti maksā par infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem

Maksā par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem ir iekļauti šādu funkciju izpildīšanai:

- Dzelzceļa infrastruktūras objektu uzturēšana:
dzelzceļa virsbūves (galveno, stacijas sliežu ceļu un LDz pievedceļu, pārmiju pārvedu, gulšņu un brusu, balasta, pābrauktuvju, pāreju), zemes klātņu, inženiertehnisko būvju, dzelzceļa zemes nodalījuma joslas, robežzīmju, aizsargstādījumu, vilcienu kustības vadības automātisko sistēmu, dzelzceļa telekomunikāciju, elektroapgādes tīklu un ierīču, ritošā sastāva sakarsušo bukšu atklāšanas sistēmas ierīču un kontakttīkla sistemātiska visu elementu tehniskā stāvokļa apsekošana, kontrolmērījumu veikšana, bojājumu novēršana, regulēšana, materiālu un detaļu nomaiņa vai to izmantošanas termiņa pagarināšana ar profilaktiskiem paņēmieniem, kārtējo remontu veikšana;
dzelzceļa infrastruktūras nekustamā īpašuma objektu (ēkas, paviljoni, nojumes, inženierkomunikācijas, kas nodrošina stacijas kompleksa darbību, būves – pasažieru platformas un izmantojamās kravas platformas, laukumi, rampas, peronu sanitārie mezgli, pārmijas posteņi, elektriskās centralizācijas, dispečeru centralizācijas, maršrutu releju centralizācijas posteņi, remonta tehniskais iecirknis un citas ēkas un būves, kas ir nepieciešamas pārvaldītāja darbības nodrošināšanai) pastāvīga apsaimniekošana, tehniskā apkope, sanitārā apkope, kārtējais remonts.
- Dzelzceļa infrastruktūras objektu attīstība (renovācija, rekonstrukcija un jauna būvniecība):
- Vilcienu kustības organizēšana:
dzelzceļa infrastruktūras jaudas efektīva izmantošana pārvaldītāja dzelzceļa infrastruktūras robežās;
visu kategoriju vilcienu kustības organizēšana saskaņā ar vilcienu kustības grafiku (vilcienu pieņemšana, nosūtīšana un caurlaide stacijās un dzelzceļa iecirkņos) pārvaldītāja dzelzceļa infrastruktūras robežās.
- Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšana:
saimniecisko un finanšu darbību pārvalde, dzelzceļa infrastruktūras objektu uzturēšanas, visu veidu remontu un būvniecības plānošanas tehniskā un ekonomiskā vadība (nepieciešamo materiālu iegādes organizēšana, personāla sagatavošana, apmācība un kvalifikācijas paaugstināšana, normatīvo dokumentu izstrāde, sadarbība ar kredītiestādēm), pārstāvniecības funkciju izpilde, ekonomiska un tehniska satura dokumentācijas izstrāde un saimnieciskās darbības līgumu slēgšana un noslēgto līgumu izpildes kontrole, darba drošības, dzelzceļa satiksmes drošības, ugunsdrošības un apkārtējās vides aizsardzības organizatorisko pasākumu koordinēšana un citas ar dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšanu saistītās darbības.

5.2. Pamatpakalpojumi

5.2.1. Pamatpakalpojumi, kas iekļauti maksā par infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem, ietver:

- infrastruktūras jaudas pieprasījumu iesniegumu izskatīšanu, likumdošanā noteiktā kārtībā;
- tiesības izmantot piešķirto infrastruktūras jaudu;
- ekspluatācijā esošo pārmiju un sliežu ceļu lietošanu;

- vilcienu kustības vadību, kas ietver vilcienu kustības organizēšanu un koordināciju, signalizācijas sistēmas, sakarus, kā arī informācijas nodrošināšanu par vilcienu kustību;
- nodrošināšanu ar informāciju, kas ir nepieciešama, lai ieviestu vai nodrošinātu pakalpojumus, kam iedalīta dzelzceļa infrastruktūras jauda.

5.2.2. Piekļuve dzelzceļa infrastruktūrai ietver tiesības piekļūt šādam dzelzceļa infrastruktūras aprīkojumam un pakalpojumiem:

- elektroapgādes iekārtu izmantošanai vilces strāvas ieguvei, kur tā ir pieejama;
- degvielas uzpildes aprīkojumam;
- pasažieru stacijām, to ēkām un aprīkojumam;
- kravas pagalmiem;
- šķirošanas parkiem;
- vilcienu formēšanas iekārtām;
- speciālās nozīmes pievedceļiem;
- apkopes un citām tehniskajām iekārtām.

5.3. Papildpakalpojumi

Papildpakalpojumi, kas nav iekļauti maksā par infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem, bet ir nepieciešami pārvadājumu procesa organizēšanai un var tikt sniegti pārvadātājam, ja tam ir attiecīgi resursi, par atsevišķu samaksu, saskaņā ar noslēgtiem līgumiem:

- vilcienu sagatavošana, formēšana, izformēšana, manevru darbi;
- vagonu tehniskā apkope un kārtējais atkables remonts*;
- negadījuma seku likvidēšanas darbi;
- bīstamu kravu pārvadāšanas kontrole un palīdzība nestandarta vilcienu vadīšanā;
- pārvadātāja nodrošināšana ar iepriekšēju informāciju par kravas pienākšanu un citu informatīvu pakalpojumu sniegšana;
- nekustamā īpašuma objektu noma;
- ritošā sastāva un konteineru noma;
- elektroenerģijas piegāde;
- telekomunikāciju pakalpojumi;
- ritošā sastāva tehniskā apkope;
- papildu informācijas nodrošināšana.

*Vagonu tehnisko apkopi vilcienos (vagonu bremžu pārbaude, vagonu bezatkabes remonts), vagonu kārtējo atkables remontu (kārtējā atkables remontā tiek nosūtīti vagoni, kuriem ekspluatācijas gaitā atklāti bojājumi, kurus nav iespējams novērst vilciena sastāvā) veic VTAP Šķirotavas, Rēzeknes, Daugavpils, Ventspils, Jelgavas un Liepājas stacijās.

Vagonu tehniskā pieņemšana/nodošana no ārzemes dzelzceļiem tiek veikta Rēzeknes, Daugavpils, Šķirotavas un Jelgavas pierobežas stacijā.

6. MAKSĀJUMU KĀRTĪBA

6.1. Tiesiskais regulējums

Maksa par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem (turpmāk tekstā – infrastruktūras maksa) tiek noteikta atbilstoši Dzelzceļa likuma 11. un 12.pantā minētajiem principiem un saskaņā ar Metodiku maksas aprēķināšanai par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem (turpmāk tekstā – Metodika), kas apstiprināta ar 21.09.2011.g. SPRK padomes lēmumu Nr.1/21 (ar grozījumiem: 26.03.2014. SPRK lēmums Nr. 1/7).

6.2. Maksājumu noteikšanas sistēma

6.2.1. Infrastruktūras maksā ietvertie pakalpojumi

Maksā par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem iekļautos pakalpojumus skatīt 5.1.sadaļā.

6.2.2. Infrastruktūras maksas noteikšanas principi

Infrastruktūras maksa tiek aprēķināta balstoties uz LDz infrastruktūras pārvaldītāja kopējām izmaksām, kuras nepieciešamas, lai pārvadātājiem nodrošinātu dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu 5.1.sadaļā aprakstītā apjomā.

Infrastruktūras maksu nosaka maksas noteicējs. Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 11.panta 1.daļu un 13.¹ panta 2. daļu maksas noteicējs ir AS „LatRailNet” (reģ. nr. 40103361063, adrese: Dzirnau iela 16, Rīga, LV-1010, e-pasts: latrailnet@ldz.lv).

Infrastruktūras maksa tiek noteikta saskaņā ar maksas noteicēja lēmumu, kas tiek publicēts oficiālajā izdevumā „Latvijas Vēstnesis” un maksas noteicēja mājas lapā www.lrn.lv atsevišķi kravu vilcieniem, pasažieru elektrovilcieniem, pasažieru dīzeļvilcieniem, pasažieru vilcieniem ar lokomotīvi (dīzeļlokomotīves un tvaika lokomotīves vilce) un šaursliežu vilcieniem par vienu vilcienu kilometru. Kārtību, kādā pārvaldītājs un pārvadātāji veic savstarpējos norēķinus par infrastruktūras maksu nosaka “Maksas par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas norēķinu kārtība”, kas apstiprināta ar SPRK padomes 16.06.2011. lēmumu Nr.1/10. (ar grozījumiem) (turpmāk – Norēķinu kārtība).

6.2.3. Infrastruktūras maksas lielums pārslogotas infrastruktūras gadījumā

Maksas noteicējs ir tiesīgs noteikt paaugstinātu infrastruktūras maksu noteiktos dzelzceļa infrastruktūras posmos, laikā kad šī dzelzceļa infrastruktūra saskaņā ar Dzelzceļa likuma 27.panta vienpadsmito daļu ir pārslogota, un atbilstoši normatīvajiem aktiem ir notikusi izsole par attiecīgā dzelzceļa infrastruktūras posma izmantošanas pārvadājumiem tiesību piešķiršanu, piemērojot attiecīgās dzelzceļa infrastruktūras maksas vairāksolīšanas principu.

Kārtību, kādā maksas noteicējs var paaugstināt infrastruktūras maksu nosaka “Maksas par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas piemērošanas kārtība”, kas apstiprināta ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes 16.06.2011.g. lēmumu Nr.1/11 (ar grozījumiem).

6.2.4. Infrastruktūras maksas atlaides

Infrastruktūras maksas atlaides nosakāmas un piemērojamas saskaņā ar Dzelzceļa likuma 12. panta 5. daļu un piemērošanas kārtību ievērojot spēkā esošos grozījumus.

Infrastruktūras maksas atlaides atsevišķām vilcienu kategorijām norādītas Tīkla pārskata 6.3.2.nodaļā

6.3. Infrastruktūras maksas par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu noteikšana

6.3.1. Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras maksa

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras maksu nosaka maksas noteicējs AS „LatRailNet”.

Informācija par infrastruktūras maksas apmēru un to izmaiņas tiks publicētas oficiālajā izdevumā „Latvijas Vēstnesis” un maksas noteicēja mājas lapā www.lrn.lv.

6.3.2. Infrastruktūras maksas atlaides

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras maksas atlaides nosaka maksas noteicējs AS „LatRailNet”.

Piemērotas dzelzceļa infrastruktūras maksas paredz šādus atlaides veidus:

1. pārvadājumu organizēšanas atlaide - infrastruktūras maksas atlaide pārvaldītāja un pārvaldātāju vilcieniem un citam ritošam sastāvam, kas nepiedalās dzelzceļa kravu vai pasažieru pārvadājumos pa dzelzceļu, bet ir saistīti ar avārijas sekas novēršanu vai likvidēšanu, vilcienu sastāvu sagatavošanu pārvadājumu veikšanai, dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanu, visu remonta darbu veikšanu;
2. apjoma atlaide - infrastruktūras maksas atlaide pārvaldātāju vilcieniem, ja noteiktās infrastruktūras maksas periodā pārvadājumu apjoms pārsniedz konkrētai vilcienu kategorijai plānoto vilcienu kilometru apjomu, kas ņemts vērā, nosakot spēkā esošo infrastruktūras maksu.

Informācija par infrastruktūras maksas atlaižu apmēru un to izmaiņas tiks publicētas oficiālajā izdevumā „Latvijas Vēstnesis” un maksas noteicēja mājas lapā www.lrn.lv.

6.3.3. Paaugstināta infrastruktūras maksa

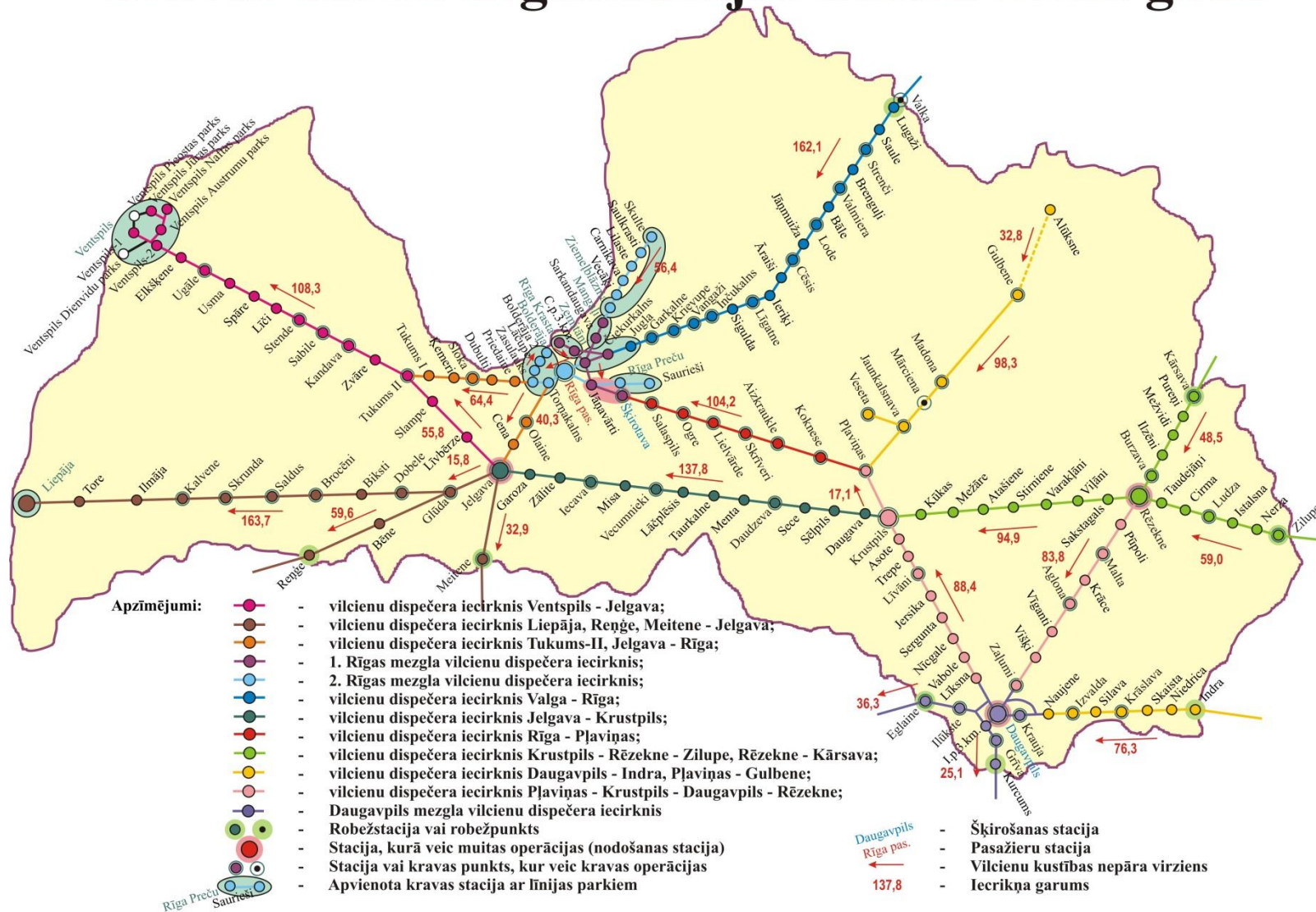
Paaugstināta infrastruktūras maksa var tikt noteikta saskaņā ar Piemērošanas kārtību (apstiprināta ar SPRK 16.06.2011. lēmumu Nr. 1/11, ar grozījumiem).

6.4. Norēķinu kārtība

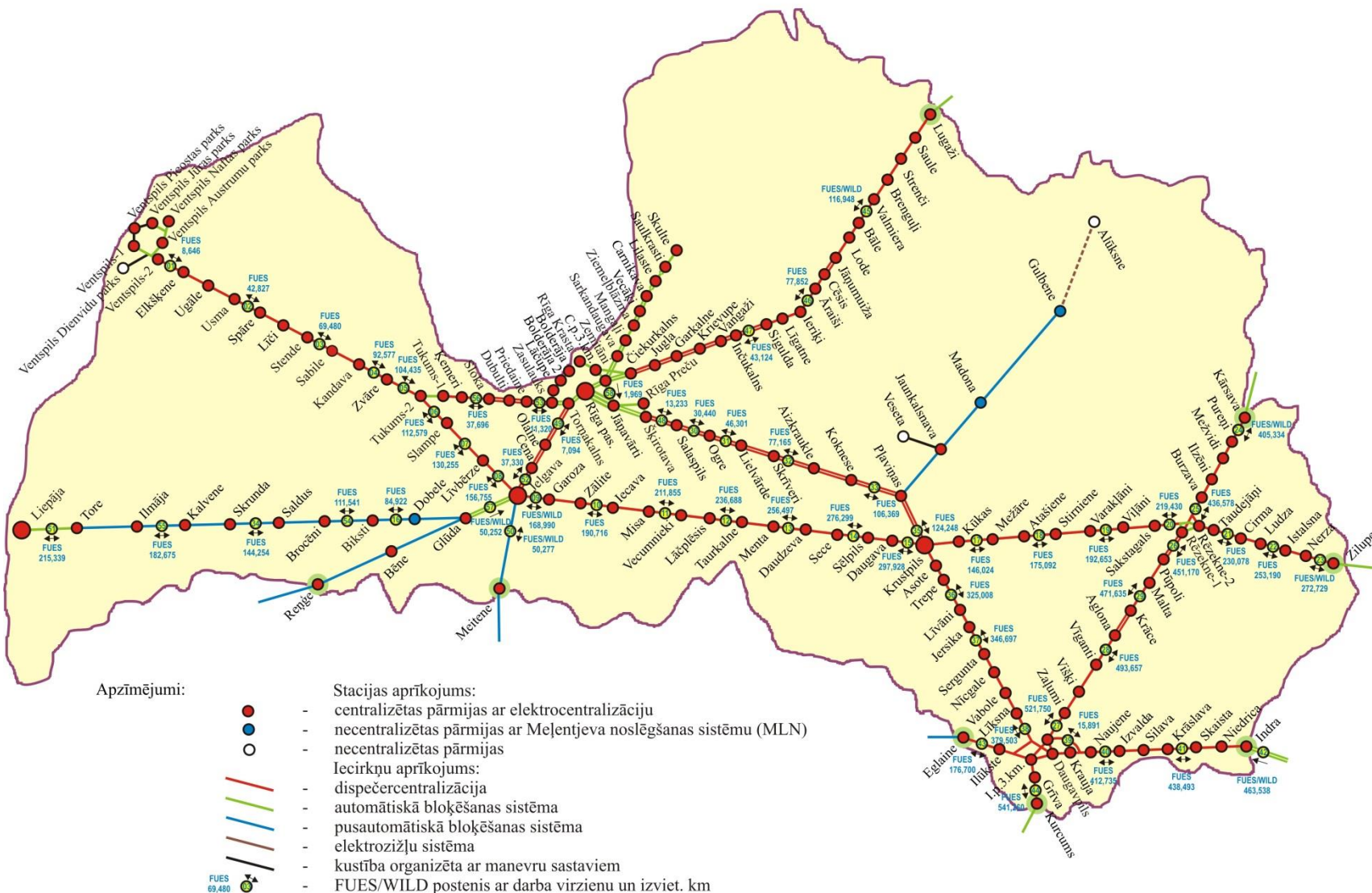
Norēķini par sniegtajiem pakalpojumiem notiek saskaņā ar Norēķinu kārtību (apstiprināta ar SPRK 16.06.2011. lēmumu Nr. 1/10, ar grozījumiem).

LDz veic aprēķinu, nosūta rēķinu un pārvaldītāji nodrošina atbilstošu rēķina apmaksu par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu par faktiski nobrauktajiem vilcienu kilometriem saskaņā ar nosacījumiem, kas noteikti Norēķinu kārtībā un līgumā par publiskās lietošanas infrastruktūras izmantošanu, kas noslēgts starp LDz un dzelzceļa infrastruktūras izmantotājiem.

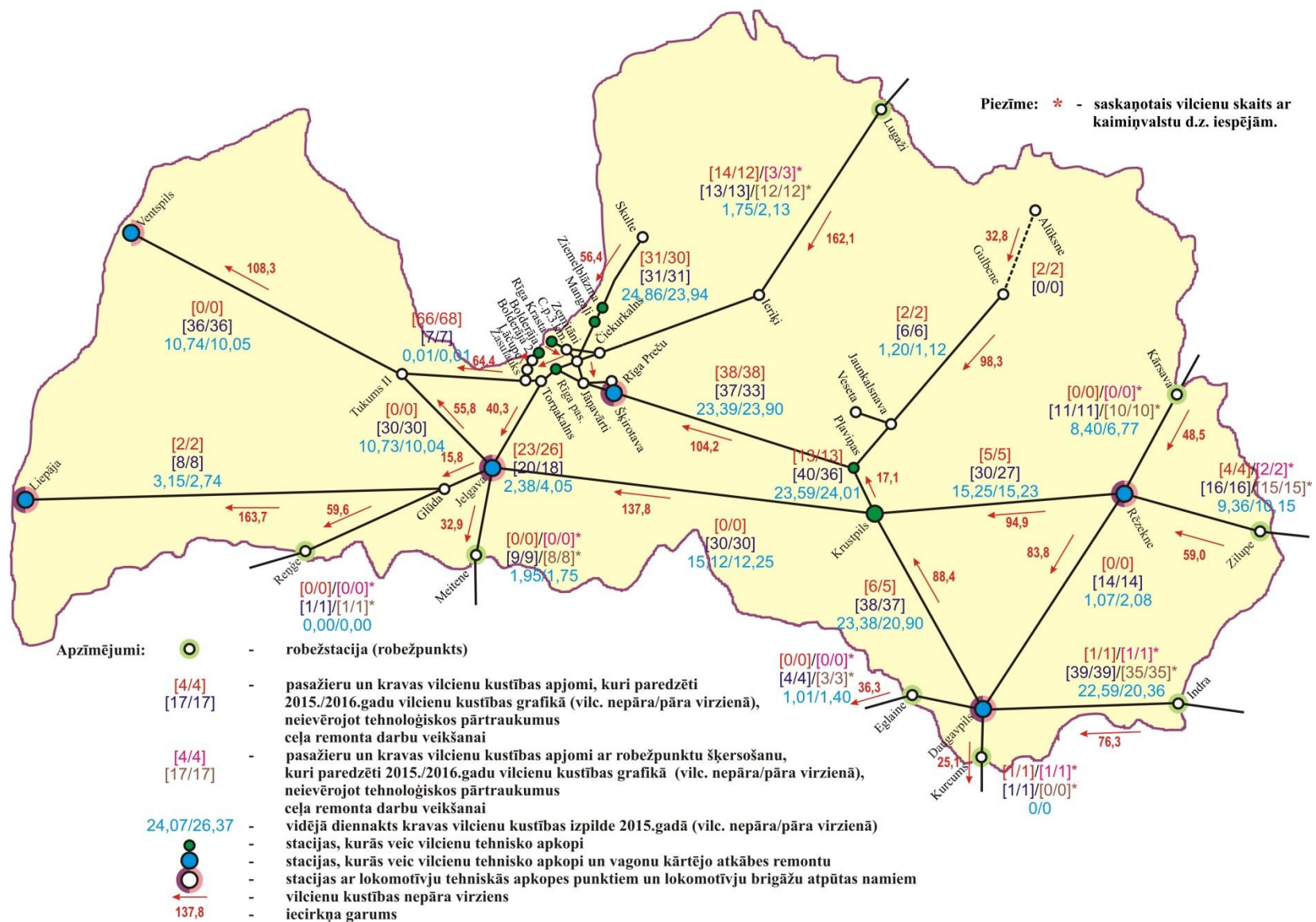
Latvijas dzelzceļa vilcienu kustības un kravas darba organizācijas shēma 2015. gadā



Latvijas dzelzceļa iecirkņu aprīkojums 2015.gadā



Vilcienu kustības rādītāji 2015.-2016.g. grafikam



Latvijas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jauda

Nr. p.k	Iecirkņa nosaukums	Dzelzceļa iecirkņu kateg.	Kravas vilcienu svara norma pēc vilces jaudas			2015.-2016.g.g. grafika vilcienu skaits					Plānoto logu ilgums nākošā periodā st. (turp/atpakaļ)***	Vilcienu skaits jaunam grafikam*
			Vilces veids	Nepārā virz.	Pārā virz.	pasažieru			Kravas*	Kopā*		
						Starptautiskie vilcieni	Iekšzemes vilcieni	Piepilsētas vilcieni				
'nj 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Ventspils – Tukums-II	1.	2M62/ 2TE10(116)	4900/ 5500	4000/ 5100	0/0**	0/0**	0/0**	35/34**	35/34**	-	35/34**
2.	Tukums-II - Jelgava	1.	2M62/ 2TE10(116)	4900/ 5500	4000/ 5100	0/0	0/0	0/0	30/30	30/30	-	30/30
3.	Jelgava – Krustpils	1.	2M62/ 2TE10(116)	4900/ 5500	4000/ 5100	0/0	0/0	0/0	30/30	30/30	-	30/30
3.1	Jelgava – Vecumnieki	1.				0/0	0/0	0/0	30/30	30/30	-	30/30
3.2	Vecumnieki – Krustpils	1.				0/0	0/0	0/0	29/29	29/29	-	29/29
4.	Krustpils – Daugavpils	1.	2M62/ 2TE10(116)	4900/ 6000	4500/ 6000	1/1	5/4	0/0	38/37	44/42	-	44/42
4.1	Krustpils – Līvāni	1.				1/1	5/4	0/0	38/37	44/42	-	44/42
4.2	Līvāni – Daugavpils	1.				1/1	4/4	0/0	38/37	43/42	-	43/42
5.	Daugavpils – Indra – Valsts robeža	1.	2M62/ 2TE10(116)	4200/ 5300	3800/ 4600	1/1	0/0	0/0	37/38	38/39	-	38/39
5.1	Daugavpils – C.p.401.km	1.				1/1	0/0	0/0	0/36	1/37	-	1/37
5.2	Daugavpils – Krāslava	1.				1/1	0/0	0/0	37/38	38/39	-	38/39
5.3	Krāslava – Indra – Valsts robeža	1.				1/1	0/0	0/0	35/35	36/36	-	36/36
6.	Rīga pasažieru – Krustpils	1.	2M62/ 2TE10(116)	4900/ 6000	4500/ 6000	3/3	13/13	24/24	36/30	76/70	-	76/70
6.1	Rīga pasažieru – Jāņavārti	1.				3/3	13/13	24/24	32/29	72/69	-	72/69
6.2	Jāņavārti – Šķirotava	1.				3/3	13/13	24/24	0/110	40/150	-	40/150
6.3	Šķirotava – Salaspils	1.				3/3	13/13	24/24	37/33	77/73	-	77/73
6.4	Salaspils – Ogre	1.				3/3	13/13	24/24	37/33	77/73	-	77/73
6.5	Ogre – Lielvārde	1.				3/3	12/12	22/22	37/33	74/70	-	74/70
6.6	Lielvārde – Aizkraukle	1.				3/3	12/12	9/9	37/33	61/57	-	61/57
6.7	Aizkraukle – Pļaviņas	1.				3/3	12/12	0/0	36/32	51/47	-	51/47
6.8	Pļaviņas – Krustpils	1.				3/3	10/10	0/0	39/35	52/48	-	52/48

5. pielikuma turpinājums

Nr. p.k	Iecirkņa nosaukums	Dzelzceļa iecirkņu kateg.	Kravas vilcienu svara norma pēc vilces jaudas			2015.-2016.g.g. grafika vilcienu skaits					Plānoto logu ilgums nākošā periodā st. (turp/atpakaļ)***	Vilcienu skaits jaunam grafikam*
			Vilces veids	Nepārā virz.	Pārā virz.	pasažieru			Kravas*	Kopā*		
						Starptautiskie vilcieni	Iekšzemes vilcieni	Piepilsētas vilcieni				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
7.	Krustpils – Rēzekne	1.	2M62/ 2TE10(116)	4900/ 5500	4000/ 5100	2/2**	3/3**	0/0**	30/27**	35/32**	-	35/32**
8.	Rēzekne – Zilupe – Valsts robeža	1.	2M62/ 2TE10(116)	3700/ 4900	3700/ 4800	2/2	2/2	0/0	16/16	20/20	-	20/20
8.1	Rēzekne – Zilupe	1.				2/2	2/2	0/0	16/16	20/20	-	20/20
8.2	Zilupe – Valsts robeža	1.				2/2	0/0	0/0	15/15	17/17	-	17/17
9.	Valsts robeža – Kārsava – Rēzekne	1.	2M62/ 2TE10(116)	5000/ 6000	5000/ 6000	0/0	0/0	0/0	11/11	11/11	-	11/11
9.1	Valsts robeža – Kārsava	1.				0/0	0/0	0/0	10/10	10/10	-	10/10
9.2	Kārsava – Rēzekne	1.				0/0	0/0	0/0	11/11	11/11	-	11/11
10.	Rēzekne – Daugavpils	1.	2M62/ 2TE10(116)	5000/ 6000	5000/ 6000	0/0	0/0	0/0	14/14	14/14	-	14/14
10.1	Rēzekne – Malta	1.				0/0	0/0	0/0	12/12	13/13	-	13/13
10.2	Malta – Aglona	1.				0/0	0/0	0/0	11/11	11/11	-	11/11
10.3	Aglona – Daugavpils	1.				0/0	0/0	0/0	13/13	13/13	-	13/13
11.	Daugavpils – Kurcums – Valsts robeža	2.	2M62	4600	4500	0/0	0/0	0/0	1/1	1/1	-	1/1
11.1	Daugavpils – Grīva	2.				0/0	0/0	0/0	1/1	1/1	-	1/1
11.2	Grīva – Kurcums – Valsts robeža	2.				0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	-	0/0
12.	Valsts robeža – Eglaine – Daugavpils	2.	2M62/ ER20CF (2 ER20CF)	4000/ 3400 (6000)	3600/ 3200 (6000)	0/0	0/0	0/0	4/4	4/4	-	4/4
12.1	Valsts robeža – Eglaine	2.				0/0	0/0	0/0	3/3	3/3	-	3/3
12.2	Eglaine – Dauravpils	2.				0/0	0/0	0/0	4/4	4/4	-	4/4
13.	C.p.524.km – C.p.401.km	1.	2M62/ 2TE10(116)	4200/ 5300	3800/ 4600	0/0	0/0	0/0	37/2	37/2	-	37/2

5. pielikuma turpinājums

Nr. p.k	Iecirkņa nosaukums	Dzelzceļa iecirkņu kateg.	Kravas vilcienu svara norma pēc vilces jaudas			2015.-2016.g.g. grafika vilcienu skaits					Plānoto logu ilgums nākošā periodā st. (turp/atpakaļ)***	Vilcienu skaits jaunam grafikam*
			Vilces veids	Nepārā virz.	Pārā virz.	pasažieru			Kravas*	Kopā*		
						Starptautiskie vilcieni	Iekšzemes vilcieni	Piepilsētas vilcieni				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14.	Rīga pasažieru – Jelgava	2.	2M62/ 2TE10(116)	4900/ 6000	5000/ 6000	0/0**	2/3**	93/93**	33/31**	128/127**	-	128/127**
14.1	Rīga pasažieru – Torņakalns	2.				0/0	2/3	93/93	33/31	128/127	-	128/127
14.2	Torņakalns – Olaine	2.				0/0	2/3	26/25	20/18	48/46		48/46
14.3	Olaine – Jelgava	2.				0/0	2/3	26/25	19/17	47/45	-	47/45
15.	Jelgava – Liepāja	2.	2M62	3500	3500	0/0	2/3	0/0	9/9	11/12	-	11/12
15.1	Jelgava – Glūda	2.				0/0	2/3	0/0	9/9	11/12	-	11/12
15.2	Glūda – Dobeles	2.				0/0	2/3	0/0	8/8	10/11		10/11
15.3	Dobele – Saldus	2.				0/0	2/2	0/0	8/8	10/11	-	10/11
15.4	Saldus – Liepāja	2.				0/0	2/2	0/0	7/7	9/9	-	9/9
16.	Jelgava – Meitene – Valsts robeža	2.	2M62/ 2TE10(116)/ ER20CF (2 ER20CF)	4000/ 5500/ 3400 (6000)	5000/ 6000/ 5000 (6000)	0/0	0/0	0/0	9/9	9/9	-	9/9
16.1	Jelgava – Meitene	2.				0/0	0/0	0/0	9/9	9/9	-	9/9
16.2	Meitene – Valsts robeža	2.				0/0	0/0	0/0	8/8	8/8	-	8/8
17.	Rīga pasžieru – Lugaži – Valsts robeža	1., 2.	2M62/ 2TE10(116)	3800/ 5200	3500/ 4600	0/0	14/12	35/36	13/13	62/61	-	62/61
17.1	Rīga pasažieru – Zemitāni	1.				0/0	14/12	35/36	0/0	49/48	-	49/48
17.2	Zemitāni – Čiekurkalns	1.				0/0	14/12	0/0	13/13	27/25	-	27/25
17.3	Čiekurkalns – Sugulda	2.				0/0	14/12	0/0	13/13	27/25	-	27/25
17.4	Sigulda – Cēsis	2.				0/0	5/5	0/0	13/13	18/18		18/18
17.5	Cēsis – Valmiera	2.				0/0	4/4	0/0	13/13	17/17		17/17
17.6	Valmiera – Lugaži	2.				0/0	3/3	0/0	12/12	15/15		15/15
17.7	Lugaži – Valsts robeža	2.				0/0	4/4	0/0	12/12	16/16		16/16

5. pielikuma turpinājums

Nr. p.k	Iecirkņa nosaukums	Dzelzceļa iecirkņu kateg.	Kravas vilcienu svara norma pēc vilces jaudas			2015.-2016.g.g. grafika vilcienu skaits					Plānoto logu ilgums nākošā periodā st. (turp/atpakaļ)***	Vilcienu skaits jaunam grafikam*
			Vilces veids	Nepārā virz.	Pārā virz.	pasažieru			Kravas*	Kopā*		
						Starptautiskie vilcieni	Iekšzemes vilcieni	Piepilsētas vilcieni				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
18.	Tornakalns – Tukums II	2.	2M62/ 2TE10(116)	4900/ 5200	4000/ 5100	0/0	0/0	68/68	12/12	80/80	-	80/80
18.1	Tornakalns – Zaslauks	2.				0/0	0/0	68/68	12/12	80/80		80/80
18.2	Zaslauks – Dubulti	2.				0/0	0/0	68/68	7/7	75/75	-	75/75
18.3	Dubulti – Sloka	2.				0/0	0/0	35/35	7/7	42/42	-	42/42
18.4	Sloka – Ķemeri	2.				0/0	0/0	16/16	6/6	22/22	-	22/22
18.5	Ķemeri – Tukums-I	2.				0/0	0/0	15/15	6/6	21/21	-	21/21
18.6	Tukums-I – Tukums-II	2.				0/0	0/0	12/12	6/6	18/18	-	18/18
19.	Zemitāni – Skulte	1., 2.	ČME3 M62/ 2M62	2000/ 2400/ 4500	2200/ 2400/ 5200	0/0	0/0	35/36	31/31	66/67	-	66/67
19.1	Zemitāni – C.p.Brasa	1.				0/0	0/0	35/36	31/31	66/67	-	66/67
19.2	C.p.Brasa – Mangaļi	1.				0/0	0/0	35/36	16/16	51/52	-	51/52
19.3	Mangaļi – Ziemeļblāzma	1.				0/0	0/0	35/36	8/8	43/44	-	43/44
19.4	Ziemeļblāzma – Vecāķi	2.				0/0	0/0	35/36	1/1	36/37	-	36/37
19.5	Vecāķi – Carnikava	2.				0/0	0/0	30/30	1/1	31/31	-	31/31
19.6	Carnikava – Saulkrasti	2.				0/0	0/0	22/22	1/1	23/23	-	23/23
19.7	Saulkrasti – Skulte	2.				0/0	0/0	14/14	1/1	15/15	-	15/15
20.	Čiekurkalns – Rīga Krasta	1.	M62 2M62/ 2TE10(116)	2800/ 5000/ -	2600/ 5400/ 6000	0/0	0/0	0/0	15/15	15/15	-	15/15
20.1	Čiekurkalns – C.p.Brasa	1.				0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	-	0/0
20.2	C.p.Brasa – Rīga Krasta	1.				0/0	0/0	0/0	15/15	15/15	-	15/15
21.	Glūda – Reņģe – Valsts robeža	2.	2M62	4000	4500	0/0	0/0	0/0	1/1	1/1	-	1/1
21.1	Glūda – Reņģe	2.				0/0	0/0	0/0	1/1	1/1	-	1/1
21.2	Reņģe – Valsts robeža	2.				0/0	0/0	0/0	1/1	1/1	-	1/1

5. pielikuma turpinājums

Nr. p.k	Iecirkņa nosaukums	Dzelzceļa iecirkņu kateg.	Kravas vilcienu svara norma pēc vilces jaudas			2015.-2016.g.g. grafika vilcienu skaits					Plānoto logu ilgums nākošā periodā st. (turp/atpakaļ)***	Vilcienu skaits jaunam grafikam*
			Vilces veids	Nepārā virz.	Pārā virz.	pasažieru			Kravas*	Kopā*		
						Starptautiskie vilcieni	Iekšzemes vilcieni	Piepilsētas vilcieni				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
22.	Zasulauks – Bolderāja	1.	M62/ 2M62	2400/ 5000	2400/ 4800	0/0	0/0	0/0	5/5	5/5	-	5/5
24.	Saurieši – Rīga Preču	1.	M62/ 2M62	3000/ 6000	3500/ 6000	0/0	0/0	0/0	2/2	2/2	-	2/2
24.1	Rīga Preču – Jānavārti	1.				0/0	0/0	0/0	0/2	0/2	-	0/2
24.2	Rīga Preču – Šķirotava	1.				0/0	0/0	0/0	2/0	2/0	-	2/0
25.	Zemitāni – Šķirotava	1.				0/0	0/0	0/0	45/45	45/45	-	45/45
25.1	Zemitāni – Jānavārti	1.				0/0	0/0	0/0	45/45	45/45	-	45/45
26.	B.p.191.km – B.p.524.km	3.	2M62	4000	3600	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	-	0/0
26.1	B.p.191.km – B.p.373.km	3.				0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	-	0/0
27.	Plaviņas – Gulbene	3.	M62	1300	1200	0/0	2/2	0/0	6/6	8/8	-	8/8
27.1	Plaviņas – Jaunkalsnava	3.				0/0	2/2	0/0	6/6	8/8	-	8/8
27.2	Jaunkalsnava – Madona	3.				0/0	2/2	0/0	4/4	6/6	-	6/6
27.3	Madona – Gulbene	3.				0/0	1/1	0/0	3/3	4/4	-	4/4
36.	Jaunkalsnava – Veseta	3.	M62	1300	1200	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	-	0/0
32.	Gulbene – Alūksne	3.				0/0	2/2	0/0	0/0	0/0	-	2/2

* - t.sk. savācāmie, pārdeves un izvedvilcieni;

** - 11/12 – nepārā virzienā/pārā virzienā;

*** - ailes dati tiks publicēti 2016.g. 15.jūlijā Jaudas sadales plānā.

Jaudas pieprasījuma iesnieguma paraugs Latvijas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadalīšanai

Saskaņā ar 27.06.2006. MK noteikumiem Nr.539 "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali" (ar grozījumiem).

Nr. p.k.	Iecirkņa nosaukums	Plānotais vilcienu skaits	Braukšanas periodiskums pasažieru satiksmē	Vilces līdzekļa veids	Vilcienu svars un garums	Vilces līdzekļa ātrums	Vilces līdzekļa dislokācijas vieta	Papildus nepieciešamās sagatavošanās operācijas	Vilcienu tehniskās apkalpošanas vietas	Īpašie vilcienu caurlaides noteikumi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Paskaidrojumi.

1. 2.ailē norāda iecirkņa nosaukumu atbilstoši Publiskās infrastruktūras reģistrā noteiktajai kārtībai. Pārvadātāji, kuriem viena iecirkņa robežās mainās vilcienu skaits, pieteikumā šo iecirkni sadala posmos pa iecirkņa stacijām, kurās mainās vilcienu skaits.

2. 3.ailē vilcienu skaitu norāda vidēji diennaktī.

3. 4.ailē norāda vilcienu kustības nosacījumus sezonai, mēnešiem vai nedēļas dienām, kā arī pievieno vēlamā vilcienu kustības saraksta laiku starp iecirkņa galastacijām, ja pārvadātājam tas ir būtiski. Norāda arī precīzu pieturpunktu katram vilcienam.

4. 5.ailē norāda vilces līdzekļa sērijas.

5. 6.ailē norāda vilciena svaru, ko var pavilkt attiecīgais vilces līdzeklis. Lai noteiktu garumu, pasažieru vilcieniem norāda vagonu skaitu.

6. 7.ailē norāda vilces līdzekļa faktiski iespējamo kustības ātrumu iecirknī (ievērojot visus ierobežojumus).

7. 8.ailē norāda pamatdepo un iecirknī esošo vilces līdzekļu apgrozības punktu.

8. 9.ailē norāda to operāciju ilgumu, kuras nepieciešamas, lai vilces līdzekli sagatavotu kustībai. Pievieno laika atšifrējumu pa operāciju veidiem.

9. 10.ailē norāda iecirknī esošos vagonu tehniskās apskates punktus (VTAP).

10. 11.ailē norāda īpašus pārvadātāja nosacījumus, kas ietekmē kustības laiku un apstākļus (ja tādi ir), pievienojot sīkāku skaidrojumu.

DZELZCEĻA INFRASTRUKTŪRAS (CEĻU IECIRKŅU) GARUMS UN SADALĪJUMS PA KATEGORIJĀM

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp stacijām (izmaiņas punktiem)	starp pieturas punktiem			starp stacijām (izmaiņas punktiem)	starp pieturas punktiem
Ventspils - Tukums-II (01)				Tukums II – Jelgava (02)			
Ventspils			108 km	Tukums II			56 km
Ventspils II	1.	5	5	P.p.Praviņi*	1.	17	11
Elkšzene	1.	7	7	Slampe			6
P.p.Puze*	1.	17	11	P.p.Džūkste*	1.	19	5
Ugāle			6	P.p.Apšupe*			4
Usma	1.	10	10	Līvberze			10
Spāre	1.	7	7	P.p.Brakšķi*	1.	20	7
Līči	1.	11	11	Jelgava			13
Stende	1.	8	8	Jelgava – Krustpils (03)			
Sabile	1.	7	7	Jelgava	1.	2	2
P.p.Līgciems*	1.	12	7	Jelgava-2	1.	12	12
Kandava			5	Garoza	1.	8	8
P.p.Pūre*	1.	13	5	Zālite	1.	10	10
Zvāre			8	Iecava	1.	11	11
TukumsII	1.	11	11	Misa	1.	9	3
Ventspils Juras parks				P.p.210.km.*			6
Ventspils Naftas parks	1.	3	3	Vecumnieki	1.	16	9
Ventspils Austrumu parks	1.	3	3	P.p.Birze*			4
Ventspils II	1.	3	3	P.p.Goba*			3
Ventspils				Lāčplēsis			
Ventspils Austrumu parks	1.	5	5				

7. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp stacijām (izmaiņas punktiem)	starp pieturas punktiem			starp stacijām (izmaiņas punktiem)	starp pieturas punktiem
Lāčplēsis	1.	9	9	Līksna	1.	7	7
Taurkalne	1.	11	11	B.p.383.km.			2
Menta			5	P.p.Mežciems*	1.	5	3
P.p.256.km.*	1.	9	4	B.p.387.km.	1.	3	3
Daudzeva	1.	8	8	Daugavpils			
Sece			9	Daugavpils – Indra – Valsts robeža (05)			76 km
P.p.Staburags*	1.	15	6	Daugavpils	1.	9	9
Sēlpils	1.	7	7	Krauja	1.	2	2
Daugava	1.	11	11	B.p.401.km.	1.	6	6
Krustpils				Naujene			6
Krustpils – Daugavpils (04)			89 km	P.p.Putāni*	1.	12	6
Krustpils	1.	9	9	Izvalda	1.	4	4
I.p.Asote	1.	8	8	Silava	1.	9	9
Trepe	1.	12	12	Krāslava	1.	12	12
Līvāni	1.	11	11	Skaista	1.	7	7
Jersika	1.	10	10	Niedrīca	1.	8	8
I.p.Sergunta	1.	7	7	Indra			5
Nīcgale			6	P.p.Robežnieki*	1.	7	2
P.p.Ruži*	1.	12	6	Indra-eksp. (Valsts robeža)			
Vabole	1.	5	5				
Līksna							

7. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp stacijām (izmaiņas punktiem)	starp pieturas punktiem			starp stacijām (izmaiņas punktiem)	starp pieturas punktiem
Rīga Pas. – Krustpils (06)			129 km				
Rīga Pasažieru				Skrīveri			
P.p.Vagonu parks	1.	4	2	P.p.Muldakmens	1.	10	6
Jāņavārti			2	Aizkraukle	1.	12	4
P.p.Daugmale	1.	4	2	Koknese	1.	18	12
Šķirotava			2	P.p.Alotene	1.	17	8
P.p.Gaisma			1	Pļaviņas	1.	17	10
P.p.Rumbula	1.	10	2	P.p.Ozolsala	1.	17	9
P.p.Dārziņi			3	Krustpils			8
P.p.Dole			2	Šķirotava	1.	2	2
Salaspils			5	Šķirotava C parks			
P.p.Saulkalne			5	Šķirotava C parks	1.	2	2
P.p.Ikšķīle	1.	16	5	Jāņavārti			
P.p.Jaunogre			1	Krustpils – Rēzekne II (07)			95 km
Ogre			1	Krustpils			4
P.p.Pārogre	1.	17	4	P.p.Zilāni*	1.	13	9
P.p.Ciemupe			6	Kūkas	1.	11	11
P.p.Ķegums			6	Mežāre	1.	11	11
Lielvārde			5	Atašiene	1.	16	16
P.p.Kaibala	1.	21	6	Stirniene	1.	8	8
P.p.Jumprava			4	Varakļāni	1.	10	10
P.p.Dendrārijs			6	Viļāni	1.	14	14
Skrīveri				Sakstagals	1.	10	10
				B.p.223.km.	1.	2	2
				Rēzekne II			

7. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp stacijām (izmaiņas punktiem)	starp pieturas punktiem			starp stacijām (izmaiņas punktiem)	starp pieturas punktiem
Rēzekne – Zilupe – Valsts robeža (08)			59 km	Rēzekne – Daugavpils (10)			84 km
Rēzekne II	1.	2	2	Rēzekne I	1.	11	11
Rēzekne II-A parks	1.	5	5	C.p.Pūpoli	1.	8	8
Taudejāni	1.	5	5	Malta			8
Cirma	1.	12	12	P.p.Vainava*	1.	12	4
Ludza	1.	9	9	C.p.Krāce			6
Istalsna	1.	11	11	P.p.Zalvezers*	1.	15	4
Nerza			6	P.p.Apsāni*			5
P.p.Briģi	1.	11	5	Aglona			5
Zilupe	1.	4	4	P.p.Ārdava*	1.	8	3
Zilupe-eksp. (Valsts robeža)				Vīganti	1.	7	7
Valsts robeža – Kārsava – Rēzekne (09)			49 km	Višķi			6
Kārsava-eksp. (Valsts robeža)	1.	5	5	P.p.Medupe*	1.	11	5
Kārsava			2	Zaļumi			5
P.p.Malnava*	1.	8	6	P.p.Kūdraine*	1.	7	2
Pureņi	1.	8	8	B.p.524.km.			1
Mežvidi	1.	10	10	P.p.525.km.*	1.	5	4
Ilzēni	1.	7	7	Daugavpils-Šķirošanas			
Burzava	1.	7	7				
B.p.Kleperova	1.	4	4				
Rēzekne I							

7. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)			
		starp stacijām (izmaiņas punktiem)	starp pieturas punktiem			starp stacijām (izmaiņas punktiem)	starp pieturas punktiem		
Daugavpils - Kurcums – Valsts robeža (11)				25 km					
Daugavpils-Šķirošanas				Rīga pasažieru					
I.p.3.km.	1.	4	4	Tornakalns	1.	3	3		
Grīva	2.	3	3	P.p.Atgāzene	2.	5	2		
Kurcums	2.	12	12	P.p.BA Turība			1		
Kurcums-eksp. (Valsts robeža)	2.	6	6	B.p.8.km.	2.	14	2		
Valsts robeža – Eglaine – Daugavpils (12)				36 km					
Eglaine-eksp. (Valsts robeža)	2.	5	5	P.p.Tiraine			1		
Eglaine	2.	7	7	P.p.Baloži			4		
Ilūkste	2.	11	6	P.p.Jaunolaine	5				
P.p.Sventa*			5						
B.p.191.km.	2.	1	1	Olaine	2.	12	4		
C.p.192.km.			1						
P.p.7.km.*	2.	6	2	P.p.Dalbe	2.	9	7		
C.p.5.km.			4						
I.p.3.km.	2.	2	2	Cena	2.	9	3		
Daugavpils	1.	4	4	P.p.Ozolnieki			4		
Ceļa postenis 524.km – Ceļa postenis 401.km (13)				6 km					
B.p.524.km.	1.	1	1	P.p.Cukurfabrika	2.	9	2		
C.p.14.km.			5						
B.p.401.km.	1.	5	5	Jelgava	Jelgava – Liepāja (15)				
				180 km					
				Jelgava					
				P.p.50.km.*	2.	16	7		
				P.p.Viesturi*			2		
				P.p.Dorupe*			4		
				Glūda	2.	13	3		
				P.p.Lāči*			5		
				Dobeles			8		

7. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)			
		starp stacijām (izmaiņas punktiem)	starp pieturas punktiem			starp stacijām (izmaiņas punktiem)	starp pieturas punktiem		
Dobele	2.	21	7	Jelgava – Meitene – Valsts robeža (16) 33 km					
P.p.Gardene*			6	Jelgava	2.	28	8		
P.p.Bērzupe*			8	P.p.Dimzas*			6		
Biksti	8	P.p.Platone*	3						
P.p.Josta*	11	P.p.Vēžukrogs*	4						
P.p.Blīdene*	8	P.p.Brieži*	3						
Brocēni	2.	6	6	4					
Saldus	2.	28	7	Meitene			2.	5	5
P.p.Lutriņi*			4	Meitene-eksp. (Valsts robeža)					
P.p.Lašupe*			7	Rīga – Lugaži – Valsts robeža (17) 166 km					
P.p.Airīte*			10	Rīga pasažieru			1.	4	4
Skrunda			2.	23	6	Zemitāni	1.	2	2
P.p.Sieksāte*	8	Čiekurkalns			1.	4	4		
P.p.Rudbārži*	9	Jugla					7		
Kalvene	2.	11			11	P.p.Baltezers	2.	13	6
Ilmāja	2.	19	6	Garkalne	2.	6	6		
P.p.Padone*			3	Krievupe	2.	5	5		
P.p.Durbe*			3	Vangaži	2.	6	6		
P.p.Tadaiķi*			7	Inčukalns			3		
Tore			2.	16	16	P.p.Eglupe	2.	13	4
Liepāja				P.p.Silciems	6				
				Sigulda					

7. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)			
		starp stacijām (izmaiņas punktiem)	starp pieturas punktiem			starp stacijām (izmaiņas punktiem)	starp pieturas punktiem		
Sigulda	2.	11	11	Zasulauks	2.	10	1		
Līgatne				P.p.Depo			1		
Ieriķi	2.	10	10	P.p.Zolitūde			1		
P.p.Melturi	2.	10	4	P.p.Imanta			3		
Āraiši				6					
Cēsis	2.	9	9	P.p.Babīte			4		
Jāņmuiža	2.	5	5	Priedaine			2.	8	2
Lode				7					7
Bāle	2.	9	9	P.p.Bulduri					3
Valmiera	2.	7	7	P.p.Dzintari					1
Brenguļi				8	8	P.p.Majori			1
Strenči	2.	12	12	Dubulti	2.	10			2
P.p.Seda				3					
Saule	2.	9	9	P.p.Jaundubulti					1
Lugaži				11					
C.p.Valka**	2.	2	2	P.p.Pumpuri					1
Lugaži-eksp. (Valsts robeža)				0			0	P.p.Melluži	2
Torņakalns – Tukums II (18)			65 km	P.p.Asari			1		
Torņakalns	1.	4	4	P.p.Vaivari			3		
Zasulauks									Sloka
				P.p.Kūdra			2.	9	4
				Ķemeri	2.	21	10		
				P.p.Smārde			7		
				P.p.Milzkalne			4		
				Tukums I			3		
				Tukums II	2.	3	3		

7. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp stacijām (izmaiņas punktiem)	starp pieturas punktiem			starp stacijām (izmaiņas punktiem)	starp pieturas punktiem
Zemitāni – Skulte (19)			52 km	Čiekurkalns – Rīga Krasta (20)			5 km
Zemitāni	1.	2	2	Čiekurkalns	1.	2	2
P.p.Brasa	1.	1	1	P.p.Brasa	1.	1	1
Sarkandaugava	1.	3	3	C.p.3.km.	1.	2	2
Mangaļi	1.	3	3	Rīga-Krasta			
Ziemeļblāzma			3	Glūda – Reņģe – Valsts robeža (21)			60 km
P.p.Vecdaugava	2.	5	2	Glūda			7
Vecāķi			3	P.p.Krimūnas*			6
P.p.Kalngale			4	P.p.Auri*	2.	29	4
P.p.Garciems	2.	12	2	P.p.Apgulde*			5
P.p.Garupe			3	P.p.Penkule*			7
Carnikava	2.	2	2	Bēne			11
P.p.Gauja	2.	5	5	P.p.Auce*	2.	30	13
Lilaste	2.	6	6	P.p.Vadakste*			6
C.p.Inčupe			2	Reņģe	2.	1	1
P.p.Pabaži	2.	5	3	Reņģe-eksp. (Valsts robeža)			
Saulkrasti			2	Zasulauks – Bolderāja (22)			9 km
P.p.Ķīšupe	2.	8	3	Zasulauks	1.	3	3
P.p.Zvejniekiems			3	Lāčupe	1.	3	3
Skulte				Bolderāja 2	1.	3	3
				Bolderāja			
				Lāčupe	1.	2	2
				Iļģuciems			

7. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp stacijām (izmaiņas punktiem)	starp pieturas punktiem			starp stacijām (izmaiņas punktiem)	starp pieturas punktiem
Rīga Preču 2 – Saurieši (24)				9 km			
Rīga Preču			5	Pļaviņas			9
P.p.Acone*	3.	9	4	P.p.Spīgana*	3.	19	10
Saurieši							
Jāņavārti				Jaukalsnava			6
Rīga Preču	1.	3	3	P.p.Kalnsnava*	3.	26	7
Šķirotava							
Rīga Preču	1.	3	3	Madona			14
Zemitāni – Šķirotava (25)				4 km			
Zemitāni				P.p.Cesvaine			8
Jāņavārti	1.	4	4	P.p.Dzelzava*	3.	53	7
Ceļa postenis 191.km. – Ceļa postenis 524.km. (26)				10 km			
B.p.191.km.				P.p.Degas*			7
C.p.1.km.	2.	1	1	P.p.Jaungulbene*			7
P.p.Ļubiste*						P.p.Elste*	
C.p.8.km.	2.	6	4	Gulbene			
					2	Jaunkalsnava – Veseta (36)	
C.p.8.km.	2.	3	3	Jaunkalsnava	3.	14	14
B.p.383.km							
C.p.192.km.				14 km			
C.p.1.km.	2.	1	1				

7. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp stacijām (izmaiņas punktiem)	starp pieturas punktiem			starp stacijām (izmaiņas punktiem)	starp pieturas punktiem
Daugavpils mezgla atzarojumi (37)				Gulbene – Alūksne (32)			
B.p.387.km.	1.	3	3	Gulbene	3.	14	4
Daugavpils-Šķirošanas				P.p.Birze (šaursl.)			2
Daugavpils D parks	1.	1	1	P.p.Pūriņi			4
Daugavpils				P.p.Stāmeriene			4
Daugavpils	1.	3	3	I.p.Kalniena			3.
Daugavpils-Šķirošanas				P.p.Dunduri	1		
C.p.5.km.	2.	2	2	P.p.Paparde	3		
Grīva				P.p.Umernieki	4		
Rēzeknes mezgla atzarojumi (38)				P.p.Vējiņi	5		
Rēzekne II	1.	3	3	Alūksne			
Rēzekne I							
B.p.223.km.	1.	3	3				
Rēzekne I							
B.p.Kleperova	1.	2	2				
Rēzekne II							

Piezīmēs:

* – pieturas punkti ir iekonservēti. Pasažieru apkalpošanas uzsākšanai nepieciešams saskaņot to atvēršanu ar LDz Nekustama īpašuma direkcijai.

** C.p.Valka – attālums rēķināms no visām LDz stacijām līdz st. Lugaži + 2 km (plus 2 km). Vagonu padošana tika veikta no Valgas stacijas pusi.